

DR350P/SP/SHP (93er MODELL)

VORWORT

Dieser Abschnitt beschreibt Wartungsdaten und -maßnahmen, die von denen für DR350N/SN/SHN (Modell 92) abweichen.

HINWEIS:

- Unterschiede zwischen DR350N/SN/SHN und DR350P/SP/SHP hinsichtlich Technische Daten und Wartungsdaten sind mit einem Sternchen (*) deutlich gekennzeichnet.
- Einzelheiten, die in diesem Abschnitt nicht aufgeführt sind, siehe Abschnitt 1 bis 13.

INHALT

TECHNISCHE DATEN	13- 1
DR350P	13- 1
DR350SP	13- 2
DR350SHP	13- 4
WARTUNGSDATEN	13- 6
DR350P	13- 6
DR350SP	13-12
DR350SHP	13-19
ÖLSPERRKUGEL	13-25
MAGNETZÜNDER	13-26
CDI-EINHEIT	13-27
FEDERBEIN (DR350P)	13-28
SCHALTPLAN	13-29
DR350P	13-29
DR350SP UND DR350SHP	13-30
VERLEGUNG DER KABEL	13-32
SEKUNDÄR-LUFTSCHLAUCHFÜHRUNG	13-33

TECHNISCHE DATEN

DR350P

ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT

Gesamtlänge	2 165 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1 250 mm
Radstand	1 440 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Sitzhöhe	920 mm
Leergewicht	113 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt, OHC
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	79,0 mm
Hub	71,2 mm
Hubraum	349 cm ³
Kompressionsverhältnis	9,5 : 1
Vergaser	TM33SS (1)
Luftfilter	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Trockensumpf

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben- Ölbادهkupplung
Getriebe	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltschema	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)
Enduntersetzung	3,357 (47/14)
Gangabstufung, 1. Gang	2,416 (29/12)
2. Gang	1,733 (26/15)
3. Gang	1,333 (24/18)
4. Gang	1,111 (20/18)
5. Gang	0,952 (20/21)
6. Gang	0,826 (19/23)
Antriebskette	RK520SO oder DID, 520VC5, 110 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	* 30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze	NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Schraubenfeder, ölgedämpft, Feder- vorlast voll ein- stellbar, Druck- dämpfung einstellbar
Hinterradaufhängung	Schwingarm-System (Hinterradaufhängung), gas/ölgedämpft, Federvorlast voll einstellbar, Druck- und Fangdämpfung einstellbar
Lenkungswinkel	45° (rechts und links)
Nachlaufwinkel	62° 30'
Nachlaufbetrag	118 mm
Wendekreis	2,2 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Scheibenbremse
Vorderreifengröße	80/100-21 51M
Hinterreifengröße	110/100-18 64M

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich	
Reserve	9,5 L
Reserve	1,8 L
Motoröl, Ölwechsel	1 700 ml
Teleskopgabelöl	586 ml

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350P.

DR350SP**ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT**

Gesamtlänge	2 335 mm ... Für Finnland, Deutschland und Schweden
	2 240 mm ... Für Italien
	2 235 mm ... Sonstige
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1 245 mm
Radstand	1 440 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Sitzhöhe	900 mm
Leergewicht	118 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt mit SACS, OHC
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	79,0 mm
Hub	71,2 mm
Hubraum	349 cm ³
Kompressionsverhältnis	9,5 : 1
Vergaser	BST33SS (1)
Luftfilter	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Trockensumpf

GETBIEBE

Kupplung	Mehrscheiben- Ölbadekupplung
Getriebe	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltschema	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)
Enduntersetzung	3,071 (43/14)
Gangabstufung, 1. Gang	2,416 (29/12)
2. Gang	1,733 (26/15)
3. Gang	1,333 (24/18)
4. Gang	1,111 (20/18)
5. Gang	0,952 (20/21)
6. Gang	0,826 (19/23)
Antriebskette	RK520SO oder DID, 520VC5, 108 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	* 30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze	NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9
Batterie	12V 10,8 kC (3 Ah)/ 10 Std.
Lichtmaschine	Drehstromlicht- maschine
Sicherung	15A
Scheinwerfer	12V 60/55W
Standlicht	12V 3,4W ... Für Großbritannien 12V 4W ... Sonstige
Blinker	12V 21W
Rück/Bremslicht	12V 5/21W
Kennzeichenbeleuchtung	12V 5W
Tachometerbeleuchtung	12V 1,7W (x 2 Stücke)
Drehzahlmesser- beleuchtung	12V 3W
Leerlaufanzeigelämpchen	12V 1,7W
Fernlichtanzeigelämpchen	12V 1,7W
Blinkeranzeigelämpchen	12V 1,7W

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Schraubenfeder, ölgedämpft, Feder- vorlast voll ein- stellbar, Druck- dämpfung 8 fach einstellbar
Hinterradaufhängung	Schwingarm-System (Hinterradaufhängung), Schraubenfeder, gas/ölgedämpft, Federvorlast voll einstellbar, Druckdämpfung voll einstellbar
Vorderradaufhängungshub	280 mm
Hinterradfederweg	280 mm

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für
DR350SP.

Nachlaufwinkel	62° 30'
Nachlaufbetrag	115 mm
Lenkungswinkel	45° (rechts und links)
Wendekreis	2,3 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Scheibenbremse
Vorderreifengröße	80/100-21 51P, Düse
Hinterreifengröße	110/90-18 61P, Düse

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich

Reserve	9,0 L
Reserve	* 2,0 L
Motoröl, Ölwechsel	1 700 ml
Filterwechsel	1 900 ml
Überholung	2 100 ml
Teleskopgabelöl	569 ml

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für
DR350SP.

DR350SHP**ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT**

Gesamtlänge	2 335 mm
	Für Deutschland und
	die Schweiz
	2 235 mm ... Sonstige
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1 245 mm
Radstand	1 440 mm
Bodenfreiheit	280 mm
Sitzhöhe	890 mm
Leergewicht	124 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt mit SACS, OHC
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	79,0 mm
Hub	71,2 mm
Hubraum	349 cm ³
Kompressionsverhältnis	9,5 : 1
Vergaser	BST33SS (1)
Luftfilter	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Trockensumpf

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben- Ölbadekupplung
Getriebe	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltchema	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)
Enduntersetzung	3,071 (43/14)
Gangabstufung, 1. Gang	2,416 (29/12)
2. Gang	1,733 (26/15)
3. Gang	1,333 (24/18)
4. Gang	1,111 (20/18)
5. Gang	0,952 (20/21)
6. Gang	0,826 (19/23)
Antriebskette	RK520SO oder DID, 520VC5, 108 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	* 30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze	NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9
Batterie	12V 10,8 kC (3 Ah)/ 10 Std.
Lichtmaschine	Drehstromlicht- maschine
Sicherung	15A
Scheinwerfer	12V 60/55W
Standlicht	12V 4W
Blinker	12V 21W
Rück/Bremslicht	12V 5/21W
Kennzeichenbeleuchtung	12V 5W
Tachometerbeleuchtung	12V 1,7W (x 2 Stücke)
Drehzahlmesser- beleuchtung	12V 3W
Leerlaufanzeigelämpchen	12V 1,7W
Fernlichtanzeigelämpchen	12V 1,7W
Blinkeranzeigelämpchen	12V 1,7W

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Schraubenfeder, ölgedämpft, Kompre- ssionsdämpfungskraft einstellbar
Hinterradaufhängung	Schwingarm-Ausfüh- rung, Schraubenfeder, Gasdruck-/Oldämpfung, Kompressionsdämp- fungskraft voll einstellbar
Vorderradaufhängunghub	270 mm
Hinterradfederweg	270 mm

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SHP.

Nachlaufwinkel	62° 30'
Nachlaufbetrag	115 mm
Lenkungswinkel	45° (rechts und links)
Wendekreis	2,3 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Scheibenbremse
Vorderreifengröße	80/100-21 51P
Hinterreifengröße	110/90-18 61P

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich

Reserve 9,0 L

Reserve * 2,0 L

Motoröl, Ölwechsel 1 700 ml

Filterwechsel 1 900 ml

Überholung 2 100 ml

Teleskopgabelöl 404 ml

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für
DR350SHP.

WARTUNGSDATEN

DR350P

VENTIL + FÜHRUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	30,6	—
	AUS	27,0	—
Ventilhub	EIN	8,0	—
	AUS	8,0	—
Ventilspiel (kalt)	EIN	0,05 – 0,10	—
	AUS	0,10 – 0,15	—
Abstand Ventilführung/Ventilschaft	EIN	0,010 – 0,037	0,35
	AUS	0,030 – 0,057	0,35
Ventilführung Innendurchmesser	EIN & AUS	5,000 – 5,012	—
Ventilschaft Außendurchmesser	EIN	4,975 – 4,990	—
	AUS	4,955 – 4,970	—
Ventilschaftschlag	EIN & AUS	—	0,05
Ventiltellerdicke	EIN & AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN & AUS	—	1,8
Ventilsitzbreite	EIN & AUS	0,9 – 1,1	—
Ventiltellerradialschlag	EIN & AUS	—	0,03
	EIN & AUS	—	0,03
Freie Ventildfederlänge (EIN & AUS)	INNEN	—	35,0
	AUSSEN	—	37,8
Ventilfederspannung (EIN & AUS)	INNEN	5,3 – 6,5 kg bei 28,0 mm Länge	—
	AUSSEN	13,1 – 15,1 kg bei 31,5 mm Länge	—

NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	33,430 – 33,470	33,13
	AUS	33,460 – 33,500	33,16
Nockenlaufflächenspiel	rechts	0,032 – 0,066	0,150
	links	0,028 – 0,059	0,150
Laufflächenpfannen Innendurch- messer	rechts	22,012 – 22,025	—
	links	17,512 – 17,525	—
Lauffläche Außendurchmesser	rechts	21,959 – 21,980	—
	links	17,466 – 17,484	—

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenwellenschlag	—		0,10
Steuerkettenlänge (20 Abstände)	—		128,9
Kipphebel innendurchmesser	EIN & AUS	12,000 – 12,018	—
Kipphebelwelle Außendurchmesser	EIN & AUS	11,973 – 11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Zylinderkopfhaubenverzug	—		0,05
Dekompressionshebelspiel	0 – 2		—

ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Abstand Kolben/Zylinder	0,055 – 0,065		0,120
Zylinderbohrung	79,000 – 79,015		79,075
Kolbendurchmesser	78,940 – 78,955 15 mm vom Kolbenhemdende gemessen.		78,880
Zylinderverzug	—		0,05
Freier Kolbenringspalt	1. Ring	R Ca. 10,2	8,2
	2. Ring	R Ca. 11,1	8,9
Kolbenringspalt	1. Ring	0,15 – 0,30	0,70
	2. Ring	0,35 – 0,50	0,70
Abstand Kolbenring/Ringnut	1. Ring	—	0,180
	2. Ring	—	0,150
Kolbenringnutbreite	1. Ring	1,01 – 1,03	—
	2. Ring	1,01 – 1,03	—
	Ölabstreifring	2,01 – 2,03	—
Kolbenringdicke	1. Ring	0,97 – 0,99	—
	2. Ring	0,97 – 0,99	—
Kolbenringdicke	20,002 – 20,008		20,030
Kolbenbolzen Außendurchmesser	19,996 – 20,000		19,980

PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf Innendurchmesser	20,006 – 20,014		20,040
Pleuelbiegung	—		3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,10 – 0,55		1,0
Pleuelfußbreite	21,95 – 22,00		—

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Breite Wange zu Wange	60,0 ± 0,1	—
Kurbelwellenschlag	—	0,05
Freie Länge der Ausgleichsfeder	—	10,3

ÖLPUMPE

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	1,590 (35/22)	—
Öldruck (bei 60° C)	Über 40 kPa (0,4 kg/cm ²) Unter 140 kPa (1,4 kg/cm ²) bei 3 000 UPM.	—

KUPPLUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungshebelspiel	10 – 15	—
Treiblamellenstärke	2,72 – 2,88	2,42
Zahnbreite der Treiblamelle	15,8 – 16,0	15,2
Stahllamellenverzug	—	0,10
Freie Länge der Kupplungsfeder	—	29,5

GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE

Einheit: mm (Außer Untersetzung)

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)	—
Enduntersetzung	3,357 (47/14)	—
Gangabstufung	1. Gang	2,416 (29/12)
	2. Gang	1,733 (26/15)
	3. Gang	1,333 (24/18)
	4. Gang	1,111 (20/18)
	5. Gang	0,952 (20/21)
	6. Gang	0,826 (19/23)
Abstand Schaltgabel/Laufrille	0,1 – 0,3	0,5
Schaltgabel-Laufrillenbreite	Gabel 1, 2 & 3	5,0 – 5,1
Schaltgabelstärke	Gabel 1, 2 & 3	4,8 – 4,9
Antriebskette	Typ	D.I.D. 520VC5 RK520SO
	Glieder	110
	Länge über 20 Abstände	—
Kettendurchhang	25 – 40	319,4

VERGASER

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION
Vergasertyp	TM33SS
Bohrung	33 mm
Kenn-Nr.	14D0
Leerlaufdrehzahl	1 400 ± 100 UPM
Schwimmerhöhe	14,2 ± 1,0 mm
Hauptdüse (M.J.)	# 127,5
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,7 mm
Düsennadel (J.N.)	5FP96 (3)
Nadeldüse (N.J.)	P-8
Ausschnitt C.A.)	1,5
Leerlaufdüse (P.J.)	# 37,5
Bypass (B.P.)	0,8 mm
Leerlaufauslaß (P.O.)	0,6 mm
Ventilsitz (V.S.)	1,8 mm
Anlasserdüse (G.S.)	# 50
Leerlaufluftschraube (P.S.)	1 1/8 Umdrehungen heraus
Leerlaufluftdüse (P.A.J.)	1,1 mm
Gaszugspiel (Zugseilzug)	0,5 – 1,0 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Einheit: mm

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Zündzeitpunkt	* 30° vor OT über 4 300 UPM		
Zündkerze	Typ	ND.: X27EPR-U9 N.G.K.: DPR9EA-9	
	Elektrodenabstand	0,8 – 0,9	
Funkenleistung	Über 8 bei 1 atü		
Zündspulenwiderstand	Primär	0,1 – 1,0 Ω	Pol – Erde
	Sekundär	12 – 22 kΩ	Kerzenkappe – Pol
Magnetzünderspulenwiderstand	Beleuchtung	0,1 – 1,5 Ω	Gelb – Schwarz
	Spannungsversorgung	* 350 – 650 Ω	Weiß – Braun
	Erregerspule Nr. 1	* 350 – 700 Ω	Grün – Blau
	Erregerspule Nr. 2	* 350 – 700 Ω	Gelb – Grau
Lichtmaschinen-Nullastspannung (bei kaltem Motor)	Mehr als 40V Wechselstrom bei 5 000 UPM		
Regelspannung	12 – 14V bei 5 000 UPM		

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350P.

WATTVERBRAUCH

Einheit: W

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION
Scheinwerfer	55
Rücklicht	5

BREMSE + RAD

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Bremshebelspiel	0 – 0,3		—
Hinterbremspedalhöhe	5		—
Brems scheibenstärke	Vorne	3,5 ± 0,2	3,0
	Hinten	4,0 ± 0,2	3,5
Brems scheibenschlag	—		0,30
Hauptbremszylinderbohrung	Vorne	11,000 – 11,043	—
	Hinten	12,700 – 12,743	—
Hauptbremszylinder Kolbendurchmesser	Vorne	10,957 – 10,984	—
	Hinten	12,657 – 12,684	—
Brems sattelzylinderbohrung	Vorne	27,000 – 27,050	—
	Hinten	27,000 – 27,050	—
Brems sattelkolbendurchmesser	Vorne	26,900 – 26,950	—
	Hinten	26,900 – 26,950	—
Radfelgensschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Radachsenschlag	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25
Reifengröße	Vorne	80/100-21 51M	—
	Hinten	110/100-18 64M	—
Reifenprofiltiefe	Vorne	—	4,0
	Hinten	—	4,0

RADAUFHÄNGUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Teleskopgabelhub	280	—	
Freie Länge der Teleskopgabelfeder	—	608	
Teleskopgabelölstand	145	—	
Stoßdämpfergasdruck	1 000 kPa (10 kg/cm ²)	—	
Eingestellte Federrlänge des Federbeins	* 268,2	—	
Hinterradfederweg	280	—	
Schwinge nachsschlag	—	0,3	

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350P.

REIFENDRUCK

REIFEDRUCK KALT	kPa	kg/cm ²
VORNE	100	1,0
HINTEN	100	1,0

KRAFTSTOFF + ÖL

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden. Benzin mit MTBE (Methyltertiärbuthyläther), weniger als 10% Äthanol oder weniger als 5% Methanol mit geeigneten Kosolventen und Rostschutzmitteln kann verwendet werden.		USA
	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden.		Kanada
	Benzin mit 85 – 95 Oktan oder mehr verwenden. Es empfiehlt sich bleifreies Benzin.		Sonstige
Kraftstofftank einschl. Reserve	9,5 L		
Reserve	1,8 L		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF		
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	1 700 ml	
	Filterwechsel	1 900 ml	
	Überholung	2 100 ml	
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl # 10		
Teleskopgabelölfüllmenge (pro Holm)	586 ml		
Bremsflüssigkeitstyp	DOT 4		

DR350SP**VENTIL + FÜHRUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	30,6	—
	AUS	27,0	—
Ventilhub	EIN	8,0	—
	AUS	8,0	—
Ventilspiel (kalt)	EIN	0,05 – 0,10	—
	AUS	0,10 – 0,15	—
Abstand Ventilfehrung/Ventilschaft	EIN	0,010 – 0,037	0,35
	AUS	0,030 – 0,057	0,35
Ventilfehrung Innendurchmesser	EIN & AUS	5,000 – 5,012	—
Ventilschaft Außendurchmesser	EIN	4,975 – 4,990	—
	AUS	4,955 – 4,970	—
Ventilschaftschlag	EIN & AUS	—	0,05
Ventiltellerdicke	EIN & AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN & AUS	—	1,8
Ventilsitzbreite	EIN & AUS	0,9 – 1,1	—
Ventiltellerradialschlag	EIN & AUS	—	0,03
Freie Ventilfehrerlänge (EIN & AUS)	INNEN	—	35,0
	AUSSEN	—	37,8
Ventilfehrerspannung (EIN & AUS)	INNEN	5,3 – 6,5 kg bei 28,0 mm Länge	—
	AUSSEN	13,1 – 15,1 kg bei 31,5 mm Länge	—

NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	33,430 – 33,470	33,13
	AUS	33,460 – 33,500	33,16
Nockenlaufflächenspiel	rechts	0,032 – 0,066	0,150
	links	0,028 – 0,059	0,150
Laufflächenpfannen Innendurch- messer	rechts	22,012 – 22,025	—
	links	17,512 – 17,525	—
Lauffläche Außendurchmesser	rechts	21,959 – 21,980	—
	links	17,466 – 17,484	—

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenwellenschlag	—		0,10
Steuerkettenlänge (20 Abstände)	—		128,9
Kipphebel innendurchmesser	EIN & AUS	12,000 – 12,018	—
Kipphebelwelle Außendurchmesser	EIN & AUS	11,973 – 11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Zylinderkopfhaubenverzug	—		0,05
Dekompressionshebelspiel	0 – 2		—

ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Abstand Kolben/Zylinder	0,055 – 0,065		0,120
Zylinderbohrung	79,000 – 79,015		79,075
Kolbendurchmesser	78,940 – 78,955 15 mm vom Kolbenhemdende gemessen.		78,880
Zylinderverzug	—		0,05
Freier Kolbenringspalt	1. Ring	R Ca. 10,2	8,2
	2. Ring	R Ca. 11,1	8,9
Kolbenringspalt	1. Ring	0,15 – 0,30	0,70
	2. Ring	0,35 – 0,50	0,70
Abstand Kolbenring/Ringnut	1. Ring	—	0,180
	2. Ring	—	0,150
Kolbenringnutbreite	1. Ring	1,01 – 1,03	—
	2. Ring	1,01 – 1,03	—
	Ölabstreifring	2,01 – 2,03	—
Kolbenringdicke	1. Ring	0,97 – 0,99	—
	2. Ring	0,97 – 0,99	—
Kolbenringdicke	20,002 – 20,008		20,030
Kolbenbolzen Außendurchmesser	19,996 – 20,000		19,980

PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf Innendurchmesser	20,006 – 20,014		20,040
Pleuelbiegung	—		3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,10 – 0,55		1,0
Pleuelfußbreite	21,95 – 22,00		—

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Breite Wange zu Wange	60,0 ± 0,1	—
Kurbelwellenschlag	—	0,05
Freie Länge der Ausgleichsfeder	—	10,3

ÖLPUMPE

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	1,590 (35/22)	—
Öldruck (bei 60°C)	Über 40 kPa (0,4 kg/cm ²) Unter 140 kPa (1,4 kg/cm ²) bei 3 000 UPM.	—

KUPPLUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungshebelspiel	10 – 15	—
Treiblamellenstärke	2,72 – 2,88	2,42
Zahnbreite der Treiblamelle	15,8 – 16,0	15,2
Stahllamellenverzug	—	0,10
Freie Länge der Kupplungsfeder	—	29,5

GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE

Einheit: mm (Außer Untersetzung)

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)	—
Enduntersetzung	3,071 (43/14)	—
Gangabstufung	1. Gang	2,416 (29/12)
	2. Gang	1,733 (26/15)
	3. Gang	1,333 (24/18)
	4. Gang	1,111 (20/18)
	5. Gang	0,952 (20/21)
	6. Gang	0,826 (19/23)
Abstand Schaltgabel/Laufrille	0,1 – 0,3	0,5
Schaltgabel-Laufrillenbreite	Gabel 1, 2 & 3	5,0 – 5,1
Schaltgabelstärke	Gabel 1, 2 & 3	4,8 – 4,9
Antriebskette	Typ	D.I.D. 520VC5 RK520SO
	Glieder	108
	Länge über 20 Abstände	—
Kettendurchhang	25 – 40	—

VERGASER

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		
	E-03	E-33	E-28
Vergasertyp	BST33SS	←	←
Bohrung	33 mm	←	←
Kenn-Nr.	*14E9	*14EC	*14EF
Leerlaufdrehzahl	1 500 ± 100 UPM	←	←
Schwimmerhöhe	14,6 ± 1,0 mm	←	←
Hauptdüse (M.J.)	*# 127,5	*←	*# 127,5
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,6 mm	←	←
Düsenadel (J.N.)	5CD16	←	*5CD56(4)
Nadeldüse (N.J.)	□-5	←	*0-5
Drosselventil (Th.V)	# 115	←	←
Leerlaufdüse (P.J.)	# 37,5	←	# 37,5
Bypass (B.P.)	0,8 mm, 0,8 mm, 0,8 mm	←	←
Leerlaufauslaß (P.O.)	*1,0 mm	←	0,8 mm
Ventilsitz (V.S.)	1,5 mm	←	←
Anlasserdüse (G.S.)	*# 35	*←	*←
Leerlauf Luftschraube (P.S.)	VOREINSTELLUNG	←	VOREINSTELLUNG *(1¼ Umdrehungen heraus)
Leerlauf luftdüse (P.A.J.)	1,3 mm	←	*1,2 mm
Gaszugspiel	0,5—1,0 mm	←	←

VERGASER

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION			
	E-02,04,17, 21,25,34,94	E-15,22	E-39	E-39 (DR350SUP)
Vergasertyp	BST33SS	←	←	←
Bohrung	33 mm	←	←	←
Kenn-Nr.	14E0	*14EA	*14ED	*14EG
Leerlaufdrehzahl	1 500 ± 100 UPM	←	1 400 ± 50 UPM	←
Schwimmerhöhe	14,6 ± 1,0 mm	←	←	←
Hauptdüse (M.J.)	# 135	*# 127,5	*←	# 130
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,6 mm	←	←	←

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SP.

E-02: England E-03: USA E-04: Frankreich E-15: Finnland E-17: Schweden E-21: Belgien
 E-22: Deutschland E-25: Niederlande E-28: Kanada E-33: Kalifornien (USA)
 E-34: Italien E-39: Österreich E-94: Barbados

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION			
Düsennadel	(J.N.)	5CD56 (3)	*5CD56 (4)	*←	*←
Nadeldüse	(N.J.)	O-3	*O-6	*O-6	*←
Ausschnitt	(C.A.)	# 115	←	←	←
Leerlaufdüse	(P.J.)	# 42,5	*# 37,5	←	←
Bypass	(B.P.)	0,8 0,8 0,8 mm	←	←	←
Leerlaufauslaß	(P.O.)	0,8 mm	←	*0,9 mm	←
Ventilsitz	(V.S.)	1,5 mm	←	←	←
Anlasserdüse	(G.S.)	# 45	*# 35	*←	*←
Leerlauf Luftschraube	(P.S.)	VOREIN- STELLUNG (1 1/8 Umdrehun- gen heraus)	*←	VOREIN- STELLUNG *(2 1/8 Umdrehun- gen heraus)	VOREIN- STELLUNG *(2 7/8 Umdrehun- gen heraus)
Leerlauf Luftdüse	(P.A.J.)	1,3 mm	*1,2 mm	1,35 mm	*1,45 mm
Gaszugspiel		0,5 – 1,0 mm	←	←	←

ELEKTRISCHE ANLAGE

Einheit: mm

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Zündzeitpunkt		* 30° vor OT über 4 300 UPM		
Zündkerze		Typ	ND.: X27EPR-U9 N.G.K.: DPR9EA-9	
		Elektrodenab- stand	0,8 – 0,9	
Funkenleistung		Über 8 bei 1 atü		
Zündspulenwiderstand		Primär	0,1 – 1,0 Ω	Pol – Erde
		Sekundär	12 – 22 kΩ	Kerzenkappe – Pol
Magnetzünderspulenwiderstand		Beleuchtung	0,1 – 1,5 Ω	Gelb – Gelb
		Spannungs- versorgung	* 350 – 650 Ω	Weiß – Braun
		Erregerspule Nr. 1	* 350 – 700 Ω	Grün – Blau
		Erregerspule Nr. 2	* 350 – 700 Ω	Gelb – Grau
Lichtmaschinen-Nulllastspannung (bei kaltem Motor)		Mehr als*60V Wechselstrom bei 5 000 UPM		Gelb – Gelb
Regelspannung		13,0 – 15,5 bei 5 000 UPM		
Batterie	Typenbezeichnung	FT4L-BS		
	Kapazität	12V 10,8 kC (3 Ah)/10 Std.		
	Säuredichte	1,320 bei 20°C		
Sicherung		15A		

WATTVERBRAUCH

Einheit: W

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION		
		E-03, 28, 33	E-02	Sonstige
Scheinwerfer	Fernlicht	60	←	←
	Abblendlicht	55	←	←
Standlicht			3,4	4

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SP.

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		
	E-03, 28, 33	E-02	Sonstige
Rück/Bremslicht	5/21	←	←
Blinker	21	←	←
Drehzahlmesserbeleuchtung	3	←	←
Tachometerbeleuchtung	1,7	←	←
Blinkeranzeigelämpchen	1,7	←	←
Fernlichtanzeigelämpchen	1,7	←	←
Leerlaufanzeigelämpchen	1,7	←	←
Kennzeichenbeleuchtung	5	←	←

BREMSE + RAD

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Bremshebelspiel	0 – 0,3		—
Hinterbremspedalhöhe	5		—
Brems Scheibenstärke	Vorne	3,5 ± 0,2	3,0
	Hinten	4,0 ± 0,2	3,5
Brems Scheibenschlag	—		0,30
Hauptbremszylinderbohrung	Vorne	12,700 – 12,743	—
	Hinten	12,700 – 12,743	—
Hauptbremszylinder Kolbendurchmesser	Vorne	12,657 – 12,684	—
	Hinten	12,657 – 12,684	—
Bremsattelzylinderbohrung	Vorne	27,000 – 27,050	—
	Hinten	30,230 – 30,280	—
Bremsattelkolbendurchmesser	Vorne	26,900 – 26,950	—
	Hinten	30,160 – 30,180	—
Radfelgenschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Radachsenschlag	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25
Reifengröße	Vorne	80/100-21 51P	—
	Hinten	110/90-18 61P	—
Reifenprofiltiefe	Vorne	—	3,0
	Hinten	—	3,0

RADAUFHÄNGUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Teleskopgabelhub	280	—	
Freie Länge der Teleskopgabelfeder	—	602	
Teleskopgabelölstand	152	—	
Stoßdämpfergasdruck	1 000 kPa (10 kg/cm ²)	—	

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Eingestellte Federrlänge des Federbeins	268,2	—	
Hinterradfederweg	280	—	
Schwingenachsschlag	—	0,3	

REIFENDRUCK

REIFEDRUCK KALT	SOLO		MIT SOZIUS	
	kPa	kg/cm ²	kPa	kg/cm ²
VORNE	150	1,50	150	1,50
HINTEN	150	1,50	175	1,75

KRAFTSTOFF + ÖL

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden.		USA
	Benzin mit MTBE (Methyltertiärbuthyläther), weniger als 10% Äthanol oder weniger als 5% Methanol mit geeigneten Kosolventen und Rostschutzmitteln kann verwendet werden.		
	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden.		Kanada
	Benzin mit 85 – 95 Oktan oder mehr verwenden. Es empfiehlt sich bleifreies Benzin.		Sonstige
Kraftstofftank einschl. Reserve	9,0 L		
Reserve	*2,0 L		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF		
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	1 700 ml	
	Filterwechsel	1 900 ml	
	Überholung	2 100 ml	
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl # 10		
Teleskopgabelölfüllmenge (pro Holm)	569 ml		
Bremsflüssigkeitstyp	DOT 4		

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SP.

DR350SHP**VENTILE + FÜHRUNGEN**

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	30,6	—
	AUS	27,0	—
Ventilhub	EIN	8,0	—
	AUS	8,0	—
Ventilspiel (bei kaltem Motor)	EIN	0,05–0,10	—
	AUS	0,10–0,15	—
Spiel zwischen Ventilfehrung und Ventilschaft	EIN	0,010–0,037	0,35
	AUS	0,030–0,057	0,35
Innendurchmesser der Ventilfehrung	EIN und AUS	5,000–5,012	—
Außendurchmesser der Ventilschafts	EIN	4,975–4,990	—
	AUS	4,955–4,970	—
Schlag des Ventilschafts	EIN und AUS	—	0,05
Dicke des Ventiltellers	EIN und AUS	—	0,5
Länge des Ventilschaftendes	EIN und AUS	—	1,8
Breite des Ventilsitzes	EIN und AUS	0,9–1,1	—
Radialschlag des Ventiltellers	EIN und AUS	—	0,03
Freie Länge der Ventilfehrer (EIN und AUS)	INNEN	—	35,0
	AUSSEN	—	37,8
Spannung der Ventilfehrer (EIN und AUS)	INNEN	5,3–6,5 kg bei einer Länge von 28,0 mm	—
	AUSSEN	13,1–15,1 kg bei einer Länge von 31,5 mm	—

NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	33,430–33,470	33,13
	AUS	33,460–33,500	33,16
Laufspiel des Nockenwellen- Lagerzapfens	Rechte Seite	0,032–0,066	0,150
	Linke Seite	0,028–0,059	0,150
Innendurchmesser des Nockenwellen-Lagerbocks	Rechte Seite	22,012–22,025	—
	Linke Seite	17,512–17,525	—
Außendurchmesser des Nockenwellen-Lagerezapfens	Rechte Seite	21,959–21,980	—
	Linke Seite	17,466–17,484	—
Nockenwellenschlag	—		0,10
Steuerkettenlänge über 20 Stifte	—		128,9
Innendurchmesser der Kipphebel	EIN und AUS	12,000–12,018	—
Außendurchmesser der Kipphebelwelle	EIN und AUS	11,973–11,984	—

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Verzug des Zylinderskopfs	—	0,05
Verzug der Zylinderkopfhaube	—	0,05
Spiel des Dekompressionszugs	0–2	—

ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRINGE

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Spiel zwischen Kolben und Zylinder	0,055–0,065	0,120
Zylinderbohrung	79,000–79,015	79,075
Kolbendurchmesser	78,940–78,955 15 mm von der Unterkante des Kolbenschafts messen.	78,880
Zylinderverzug	—	0,05
Kolbenringstoß, unbelastet	1. Ring R Ca. 10,2	8,2
	2. Ring R Ca. 11,1	8,9
Kolbenringstoß	1. Ring 0,15–0,30	0,70
	2. Ring 0,35–0,50	0,70
Spiel zwischen Kolbenring und Kolbenringnut	1. Ring —	0,180
	2. Ring —	0,150
Breite der Kolbenringnut	1. Ring 1,01–1,03	—
	2. Ring 1,01–1,03	—
	Ölabstreifring 2,01–2,03	—
Kolbenringstärke	1. Ring 0,97–0,99	—
	2. Ring 0,97–0,99	—
Kolbenbolzenbohrung	20,002–20,008	20,030
Außendurchmesser des Kolbenbolzens	19,996–20,000	19,980

PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHSWELLE

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Innendurchmesser des Pleuelauges	20,006–20,014	20,040
Pleuelstangenbiegung	—	3,0
Seitenspiel des Pleelfußes	0,10–0,55	1,0
Breite des Pleuelstangenfußes	21,95–22,00	—
Abstand zwischen den Ausgleichgewichten	60,0±0,1	—
Kurbelwellenschlag	—	0,05
Freie Länge der Ausgleichsfeder	—	10,3

ÖLPUMPE

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Untersetzungsverhältnis der Ölpumpe	1,590 (35/22)	—
Öldruck (bei 60°C)	Über 40 kPa (0,4 kg/cm ²) Unter 140 kPa (1,4 kg/cm ²) bei 3 000 U/min	—

KUPPLUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE
Spiel des Kupplungshebels	10 – 15	—
Stärke der Antriebsscheiben	2,72 – 2,88	2,42
Klauenbreite der Antriebs- scheiben	15,8 – 16,0	15,2
Verzug der Abtriebsscheiben	—	0,10
Freie Länge der Kupplungs- federfeder	—	29,5

GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE

(in der 1.-Gang-Position)

Einheit: mm (außer Übersetzungsverhältnis)

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Primär-Untersetzungs- verhältnis	2,818 (62/22)		—
End-Untersetzungsverhältnis	3,071 (43/14)		—
Gangabstufung	1. Gang	2,416 (29/12)	—
	2. Gang	1,733 (26/15)	—
	3. Gang	1,333 (24/18)	—
	4. Gang	1,111 (20/18)	—
	5. Gang	0,952 (20/21)	—
	Direkter Gang	0,826 (19/23)	—
Spiel zwischen Schaltgabel und Nut	0,1 – 0,3		0,5
Breite der Schaltgabelnut	Nr.1, Nr.2 und Nr.3	5,0 – 5,1	—
Stärke der Schaltgabel	Nr.1, Nr.2 und Nr.3	4,8 – 4,9	—
Antriebskette	Typ	DAIDO: D.I.D. 520VC5 TAKASAGO: RK520SO	—
	Anzahl der Glieder	108	—
	Länge für 20 Stifte	—	319,4
Antriebsketten-Durchhang (SHC-Knopf auf "L")	20 – 35		—

VERGASER

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		
	Für Belgien	Für Deutschland	Für Schweiz
Vergasertyp	MIKUNI BST33SS	←	←
Bohrung	33 mm	←	←
Identifikationsnummer	14E0	*14EA	*14EB
Leerlaufdrehzahl	1 500 ± 100 U/min	←	1 400 ± 50 U/min
Schwimmerhöhe	14,6 ± 1,0 mm	←	←
Hauptdüse (M.J.)	# 135	*# 127,5	*# 132,5
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,6 mm	←	←
Düsennadel (J.N.)	5CD56 (3)	*5CD56 (4)	*←
Düsenhalter (N.J.)	O-3	*O-5	O-7
Drosselklappenventil (Th.V.)	# 115	←	←
Leerlaufdüse (P.J.)	# 42,5	*# 37,5	←
Bypass (B.P.)	0,8, 0,8, 0,8 mm	←	←
Leerlauföffnung (P.O.)	0,8 mm	←	*0,9 mm
Ventilsitz (V.S.)	1,5 mm	←	←
Kaltstartdüse (G.S.)	# 45	*# 35	*←
Leerlaufregulierschraube (P.S.)	VOREINGESTELLT (1-1/8 Umdrehungen herausdrehen)	*←	VOREINGESTELLT (2,0 Umdrehung herausdrehen)
Leerlaufluftdüse (P.A.J.)	1,3 mm	*1,2 mm	1,3 mm
Spiel des Gaszugs (Zugkabel)	0,5—1,0 mm	←	←

ELEKTRISCHE ANLAGE

Einheit: mm

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		ANMERKUNG
Zündzeitpunkt	*30° vor OT bei über 4 300 U/min		
Zündkerze	Typ	ND.: X27EPR-U9 N.G.K.: DPR9EA-9	
	Abstand	0,8—0,9	
Funkenleistung	Über 8 bei 1 atü		
Zündspulenwiderstand	Primär	0,1—1,0 Ω	Klemme— Masse
	Sekundär	12—22 kΩ	Zündkerzenstecker—Klemme
Magnetzünderspulen- Widerstand	Beim Aufladen	0,1—1,5 Ω	Gelb—Gelb
	Stromquelle	*350—650 Ω	Weiß—Braun
	Erregerspule Nr.1	*350—700 Ω	Grün—Blau
	Erregerspule Nr.2	*350—700 Ω	Gelb—Grau
Lichtmaschinen-Nulllastspannung (bei kaltem Motor)	Über*60V (Wechselstrom) bei 5 000 U/min		Gelb—Gelb
Regelspannung	13,0—15,5V bei 5 000 U/min		

Die mit einem Sternchen (*) versehenen Spezifikationen wurden für das Modell "DR350SHP" neu aufgenommen.

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION	ANMERKUNG
Batterie	Typenbezeichnung	FT4L-BS	
	Kapazität	12V 10,8 kC (3Ah)/10HR	
	Säuredichte-Sollwert	1,320 bei 20°C	
Widerstandswert der Siicherung		15A	

WATTLEISTUNGEN

Einheit: W

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION
Scheinwerfer	Fernlicht (HI)	60
	Abblendlicht (LO)	55
Positionsleuchte		4
Schluß-/Bremsleuchte		5/21
Blinkleuchte		21
Drehzahlmesser-Beleuchtung		3
Tachometerbeleuchtung		1,7
Blinkleuchten-Anzeigelampe		1,7
Fernlichtanzeige		1,7
Neutralstellungsanzeige		1,7
Kennzeichenbeleuchtung		5

BREMSE + RÄDER

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS-GRENZE
Spiel des Bremshebels	0—0,3		—
Höhe des hinteren Bremspedals	5		—
Stärke der Bremsscheibe	Vorne	$3,5 \pm 0,2$	3,0
	Hinten	$4,0 \pm 0,2$	3,5
Schlag der Bremsscheibe	—		0,30
Bohrung des Hauptbremszylinders	Vorne	12,700—12,743	—
	Hinten	12,700—12,743	—
Durchmesser des Hauptbremszylinder-Kolbens	Vorne	12,657—12,684	—
	Hinten	12,657—12,684	—
Bohrung des Bremssattelkolbens	Vorne	27,000—27,050	—
	Hinten	30,230—30,280	—
Durchmesser des Bremssattelkolbens	Vorne	26,900—26,950	—
	Hinten	30,160—30,180	—
Felgenschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Achswellenschlag	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25

GEGENSTAND	SOLLWERT		VERSCHLEISS- GRENZE
Reifengröße	Vorne	80/100-21 51P	—
	Hinten	110/90-18 61P	—
Profiltiefe	Vorne	—	3,0
	Hinten	—	3,0

AUFHÄNGUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	SOLLWERT	VERSCHLEISS- GRENZE	ANMERKUNG
Hub der Teleskopgabel	270	—	
Freie Länge der Teleskop- gabelfeder	—	545	
Ölstand der Teleskopgabel	189	—	
Gasdruck des hinteren Stoßdämpfers	870 kPa (8,7 kg/cm ²)	—	
Hinterradhub	270	—	
Schlag der Schwingarm- Drehlagerwelle	—	0,3	

REIFENDRUCK

REINDRUCK FALT	BEI SOLO-FAHRT		MIT BEIFAHREER	
	kPa	kg/cm ²	kPa	kg/cm ²
VORNE	150	1,50	150	1,50
HINTEN	150	1,50	175	1,75

KRAFTSTOFF + ÖL

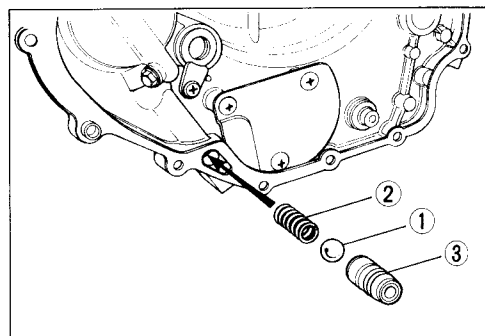
GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		ANMERKUNG
Kraftstofftyp	Benzin mit einer Oktanzahl zwischen 85 und 95 oder höher verwenden. Bleifreier Kraftstoff ist zu bevorzugen.		
Kraftstofftank einschl. Reserve	9,0 L		
Reserve	*2,0 L		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF		
Motoröl-Einfüllmenge	Bei Wechsel	1 700 ml	
	Mit Filterwechsel	1 900 ml	
	Bei Überholung	2 100 ml	
Gabelöltyp	Gabelöl Nr. 10		
Gabelöl-Kapazität (pro Gabelholm)	404 ml		
Bremsflüssigkeits-Typ	DOT 4		

Die mit einem Sternchen (*) versehenen Spezifikationen wurden für das Modell "DR350SHP" neu aufgenommen.

ÖLSPERRKUGEL

AUSBAU

- Das Motoröl ablassen.
- Die Schrauben des hinteren Hauptbremszylinders herausdrehen.
- Die Schrauben der Kupplungszughalterung herausdrehen.
- Die Schraube der Ölleitung an der Kupplungsabdeckung herausdrehen.
- Das Pedal des Kickstarters ausbauen.
- Die Kupplungsabdeckung ausbauen.
- Die Buchse ③ entfernen, dann die Ölsperrkugel ① und die Feder ② herausnehmen.

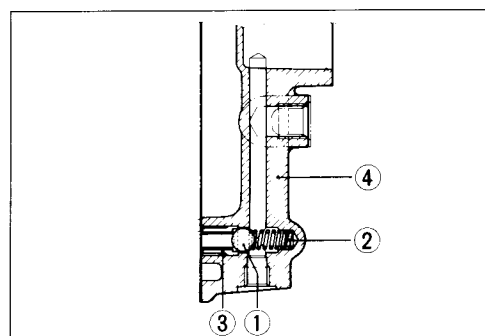


EINBAU

Die Feder ②, die Ölsperrkugel ① und die Buchse ③ an der Kupplungsabdeckung ④ installieren, wie in der Abbildung gezeigt.

VORSICHT:

Beim Einbau der Buchse ③ in die Kupplungsabdeckung die Buchse so installieren, daß die aus Gummi bestehende Seite nach außen zeigt.



MAGNETZÜNDER

MAGNETZÜNDERSPULE

- Die Rahmenabdeckungen und die Sitzbank ausbauen.
- Die Kabel des Magnetzünders abklemmen.

Den Widerstand zwischen den Kabeln mit einem Testgerät messen, wie in der Abbildung gezeigt.

09900-25002: Taschenprüfer

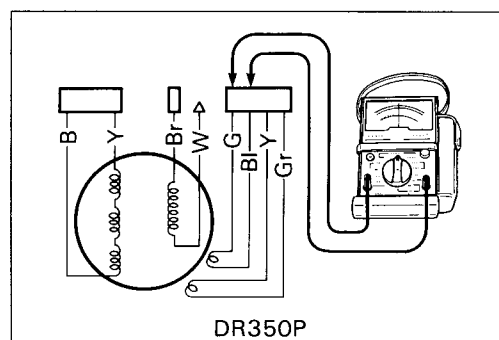
Widerstand der Magnetzünderspule (DR350P)

Beleuchtungsspule: 0,1 – 1,5 Ohm (Y – B)

Stromquellenspule: 350 – 650 Ohm (W – Br)

Erregerspule Nr.1: 350 – 700 Ohm (G – Bl)

Erregerspule Nr.2: 350 – 700 Ohm (Y – Gr)



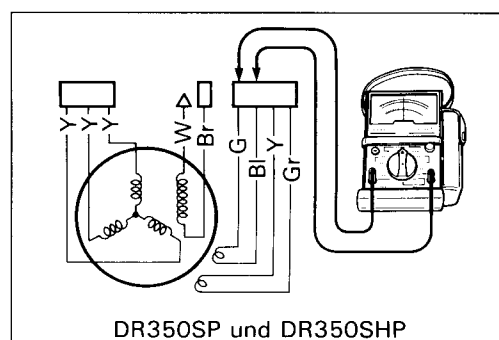
Widerstand der Magnetzünderspule (DR350SP und DR350SHP)

Beleuchtungsspule: 0,1 – 1,5 Ohm (Y – Y)

Stromquellenspule: 350 – 650 Ohm (W – Br)

Erregerspule Nr.1: 350 – 700 Ohm (G – Bl)

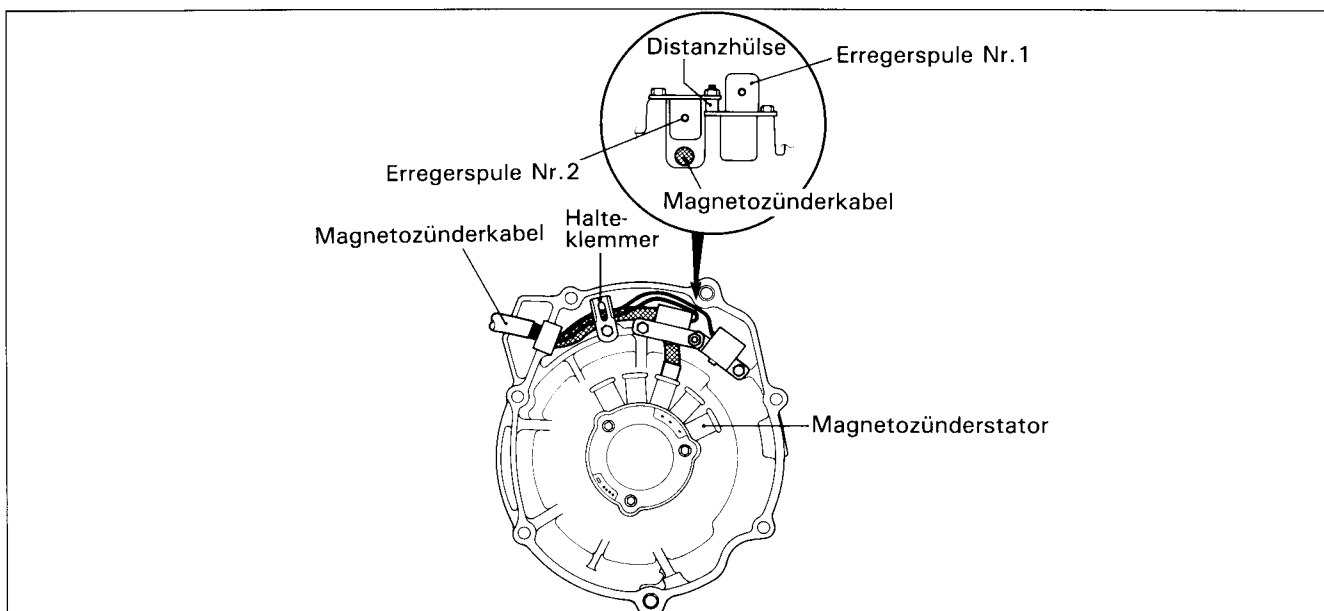
Erregerspule Nr.2: 350 – 700 Ohm (Y – Gr)



DRAHTFARBE

B : Schwarz	Gr : Grau
Bl : Blau	W : Weiß
Br : Braun	Y : Gelb
G : Grün	

EINBAU DES MAGNETZÜNDER-STATORS



CDI-EINHEIT

- Die Rahmenabdeckungen und die Sitzbank ausbauen.
- Die Kabel der CDI-Einheit abklemmen.

Auf Durchgang überprüfen und den Widerstand mit einem Testgerät messen.

09900-25002: Taschenprüfer

DRAHTFARBE

Bl	: Blau
Br	: Braun
G	: Grün
Gr	: Grau
W	: Weiß
Y	: Gelb
B/W	: Schwarz mit weißem Kennfaden
B/Y	: Schwarz mit gelbem Kennfaden
Bl/B	: Blau mit schwarzem Kennfaden
Bl/R	: Blau mit rotem Kennfaden
G/R	: Grün mit rotem Kennfaden
W/Bl	: Weiß mit blauem Kennfaden
W/R	: Weiß mit rotem Kennfaden

DR350P

Einheit: k Ω

		⊕-Pol des Prüfers an:								
⊖-Pol des Prüfers an:		G	Bl	Y	Gr	W	Br	B/Y	W/Bl	B/W
	G									
	Bl	3-30		3-30	0	0.5-10	0.5-10	3-40	∞	0
	Y	5-40	3-30		3-30	5-40	5-40	10-100	∞	3-30
	Gr	3-30	0	3-30		0.5-10	0.5-10	3-40	∞	0
	W	5-80	3-40	5-80	3-40		10-100	30-1000	∞	3-40
	Br	50-300	50-300	50-300	50-300	50-300		0.5-10	∞	50-300
	B/Y	∞	∞	∞	∞	∞	∞		∞	∞
	W/Bl	5-40	0.5-10	5-40	0.5-10	3-40	3-40	10-300		0.5-10
	B/W	3-30	0	3-30	0	0.5-10	0.5-10	3-40	∞	

DR350SP und DR350SHP

Einheit: k Ω

⊕-Pol des Prüfers an:														
⊖-Pol des Prüfers an:		G	Bl	Y	Gr	W	Br	B/Y	W/Bl	B/W	Bl/R	Bl/B	G/R	W/R
	G		3-30	5-40	3-30	5-40	5-40	10-100	∞	3-30	50-500	∞	50-500	5-80
	Bl	3-30		3-30	0	0.5-10	0.5-10	3-40	∞	0	30-500	∞	30-500	1-30
	Y	5-40	3-30		3-30	5-40	5-40	10-100	∞	3-30	50-500	∞	50-500	5-80
	Gr	3-30	0	3-30		0.5-10	0.5-10	3-40	∞	0	30-500	∞	30-500	1-30
	W	5-80	3-40	5-80	3-40		10-100	30-1000	∞	3-40	Über 100	∞	Über 100	5-100
	Br	50-300	50-300	50-300	50-300	50-300		0.5-10	∞	50-300	Über 100	∞	Über 100	50-500
	B/Y	∞	∞	∞	∞	∞	∞		∞	∞	∞	∞	∞	∞
	W/Bl	5-40	0.5-10	5-40	0.5-10	3-40	3-40	10-300		0.5-10	Über 70	∞	Über 70	5-50
	B/W	3-30	0	3-30	0	0.5-10	0.5-10	3-40	∞		30-500	∞	30-500	1-20
	Bl/R	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞		∞	∞	∞
	Bl/B	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	0.5-10		∞	∞
	G/R	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞		∞
	W/R	10-100	5-80	10-100	5-80	10-200	10-200	30-1000	∞	5-80	Über 100	∞	Über 100	

HINWEIS:

Wenn ein Ohmmeter eines anderen Fabrikats anstatt eines SUZUKI-Prüfgeräts verwendet wird, können sich von der Spezifikation abweichende Meßwerte ergeben, da die Kondensatoren, Dioden usw. der CDI-Einheit andere Widerstandswerte aufweisen.

HINWEIS:

Die Zündkerze ausbauen und auf die Zylinderkopfhaube legen; den Kickstarter betätigen und die Funkenbildung an der Zündkerze überprüfen. Wenn kein Zündfunke zu sehen ist, die CDI-Einheit ersetzen bzw. die Magnetzünderspulen, Zündspulen und Zündkerzen kontrollieren. Wenn diese Teile in Ordnung sind, kann der Defekt in der CDI-Einheit liegen; in diesem Falle die CDI-Einheit durch ein Neuteil ersetzen.

FEDERBEIN (DR350P)

EINSTELLUNG DER FEDERBEINVORSPANNUNG

Federspannung des Federbeins mit einem Universalschlüssel einstellen. Dazu Stelling für Federvorspannung wie folgt drehen.

Standardmäßig eingestellte Federlänge: 268,2 mm

09910-60611: Universalschlüssel

ACHTUNG:

Nach Einstellung der Vorspannung Verschlußring des Federeinstellers festziehen.

EINSTELLTABELLE

Federlänge

Standard : 268,2 mm

Weicher : 273,2 mm

Härter : 260,2 mm

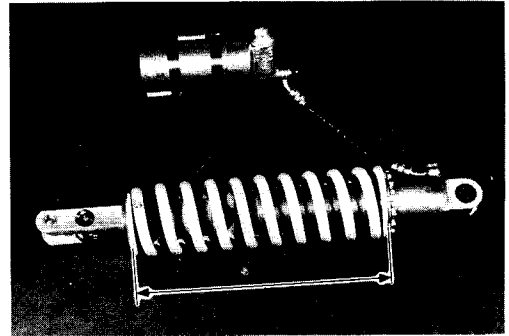
Dämpfungseinstellung (Standard)

Druck : Ganz herausgedreht

Zug : Um 2½ Umdrehungen aus der ganz hineingedrehten Position herausdrehen.

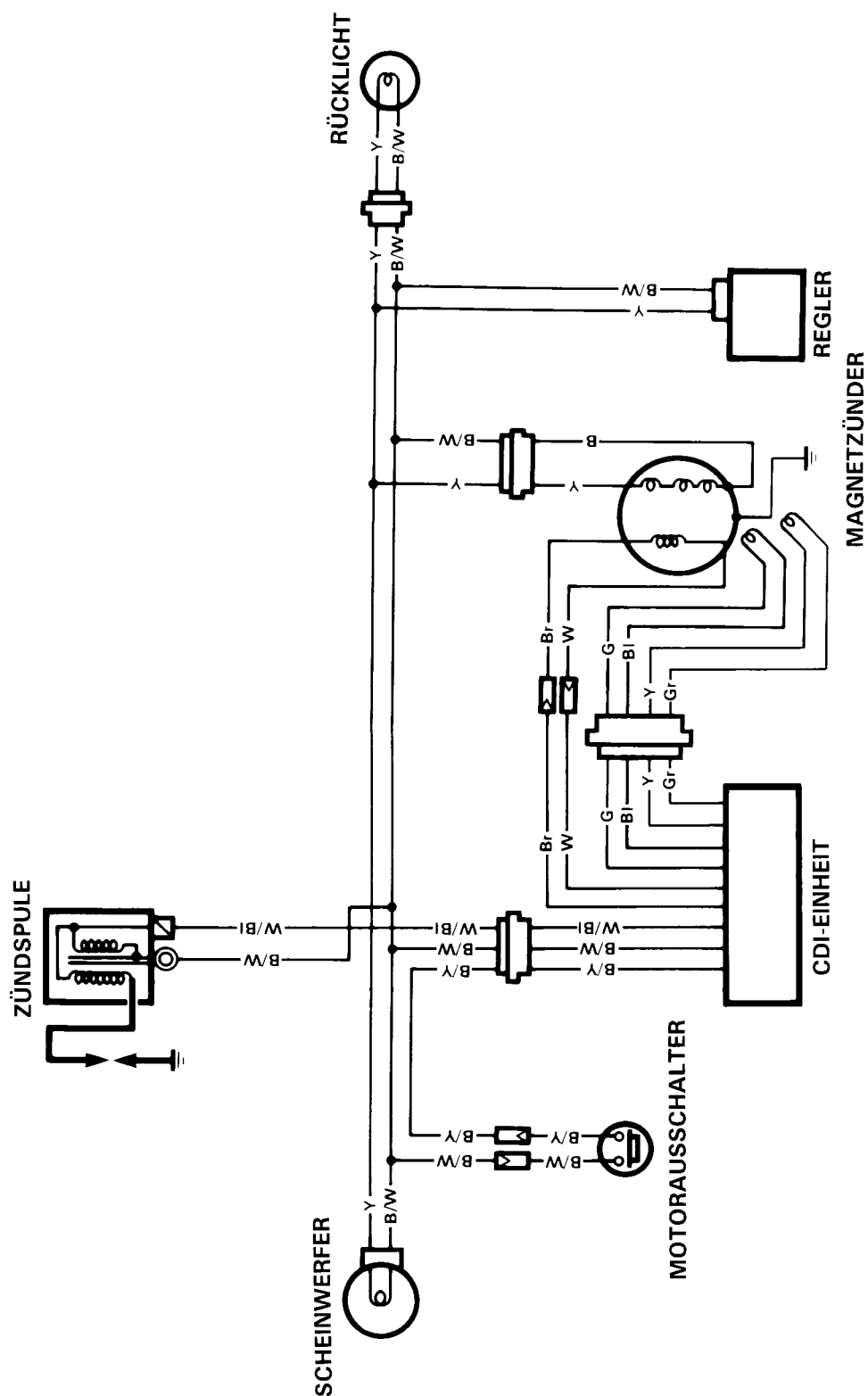
HINWEIS:

In der ganz hineingedrehten Position ist die Federung am härtesten.



SCHALTPLAN

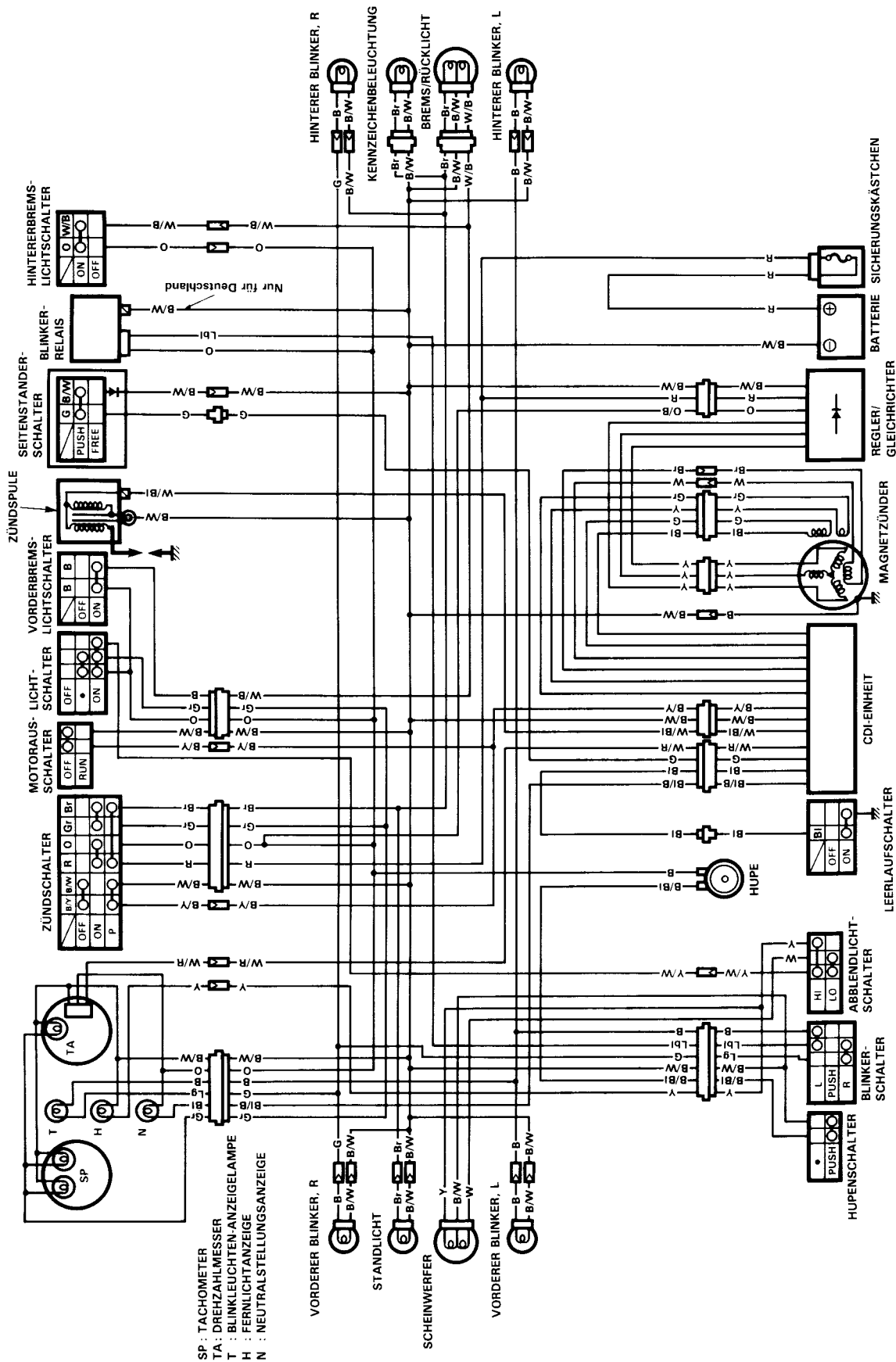
DR350P



DRAHTFARBE

Y	: Gelb
Bl	: Blau
Br	: Braun
G	: Grün
W	: Weiß
B/W	: Schwarz mit weißem Kennfaden
B/Y	: Schwarz mit gelbem Kennfaden
W/Bl	: Weiß mit blauem Kennfaden

DR350SP UND DR350SHP (Für die andere)

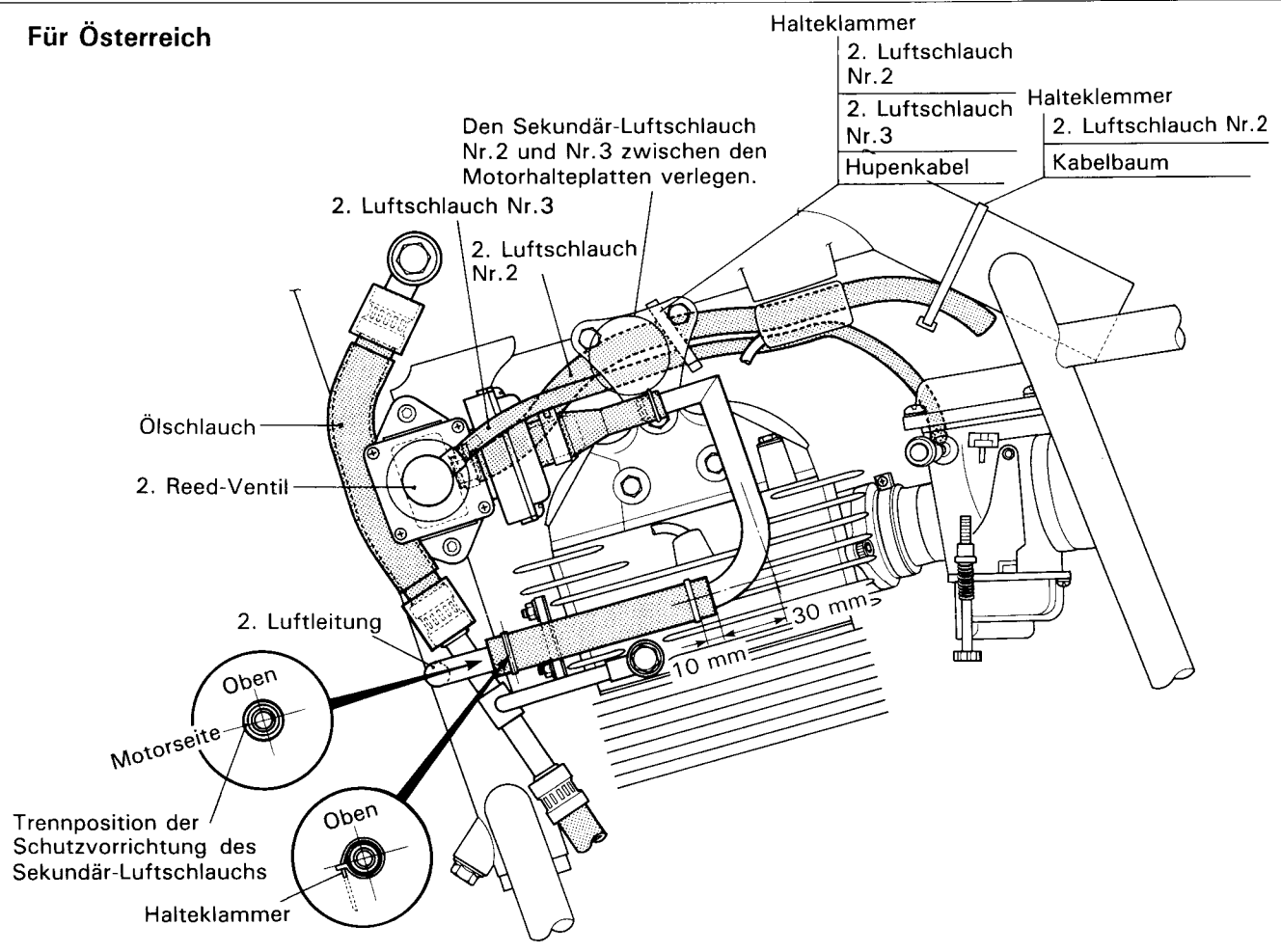


DRAHTFARBE

B	: Schwarz	Lbl	: Hellblau	Y	: Gelb	O/B	: Orange mit schwarzem Kennfaden
Bl	: Blau	Lg	: Hellgrün	B/Bl	: Schwarz mit blauem Kennfaden	W/B	: Weiß mit schwarzem Kennfaden
Br	: Braun	O	: Orange	B/W	: Schwarz mit weißem Kennfaden	W/Bl	: Weiß mit blauem Kennfaden
G	: Grün	R	: Rot	B/Y	: Schwarz mit gelbem Kennfaden	W/R	: Weiß mit rotem Kennfaden
Gr	: Grau	W	: Weiß	Bl/B	: Blau mit schwarzem Kennfaden	Y/W	: Gelb mit weißem Kennfaden

SEKUNDÄR-LUFTSCHLAUCHFÜHRUNG

Für Österreich



Für die Schweiz

