

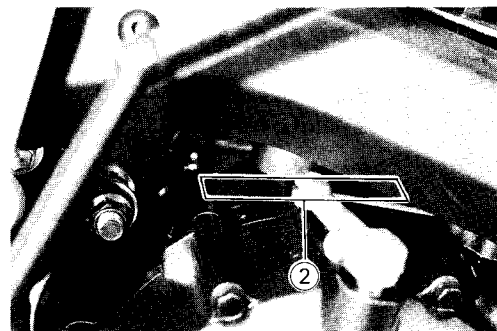
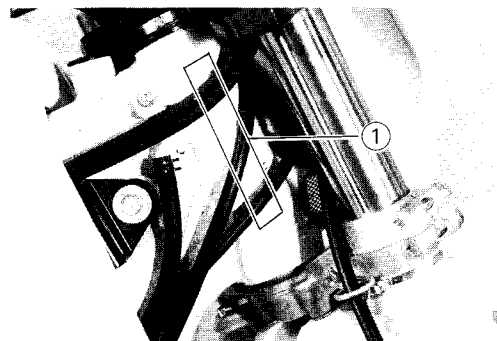
INHALT

LAGE DER SERIENNUMMERN	1-1
EMPFEHLUNGEN ZU KRAFTSTOFF UND ÖL	1-1
EINFAHREN	1-2
SPEZIALMATERIALIEN	1-3
VORSICHTMASSNAHMEN UND ALLGEMEINE ANWEISUNGEN	1-5
TECHNISCHE DATEN	1-6

LAGE DER SERIENNUMMERN

Die Fahrzeugkennnummer ① ist in die Lenkachse eingestanzt. Die Motorseriennummer ② befindet sich auf der rechten Seite des Kurbelgehäuses.

Diese Nummern sind insbesondere zum Anmelden der Maschine und zur Bestellung von Ersatzteilen erforderlich.



EMPFEHLUNGEN ZU KRAFTSTOFF UND ÖL

KRAFTSTOFF

Für Modell USA

1. Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Oktan ($\frac{R+M}{2}$) nach der Pumpmethode bzw. 91 Oktan oder mehr nach der Researchmethode verwenden.
2. SUZUKI empfiehlt den Kunden, nach Möglichkeit alkohol- und bleifreies Benzin zu verwenden.
3. Die Verwendung eines Gemischs aus Benzin und MTBE (Methyltertiärbutyläther) ist statthaft.
4. Die Verwendung eines Gemischs aus Benzin und Alkohol ist statthaft, wenn es nicht mehr als 10% Äthanol enthält. Ein Gemisch aus Benzin und Alkohol darf bis zu 5% Methanol enthalten, falls geeignete Kosolvente und Korrosionssinhibitoren verfügbar sind.
5. Läßt die Fahrzeugleistung bei Verwendung eines Gemischs aus Benzin und Alkohol zu wünschen übrig, sollten Sie alkohol- und bleifreies Benzin nehmen.
6. Ein Nichtbefolgen dieser Vorschriften könnte u.U. zum Verwirken eines Garantieanspruchs führen. Fragen Sie bei Ihrer Tankstelle, wenn Sie sichergehen wollen, daß der Kraftstoff, den Sie nehmen möchten, obigen Anforderungen entspricht.

Für Modell KANADA

Nur bleifreies Benzin von mindestens 87 Oktan ($\frac{R+M}{2}$) nach der Pumpmethode bzw. 91 Oktan oder mehr nach der Researchmethode verwenden.

Für sonstige Modelle

Benzin mit 85 – 95 Oktan oder höher nehmen.

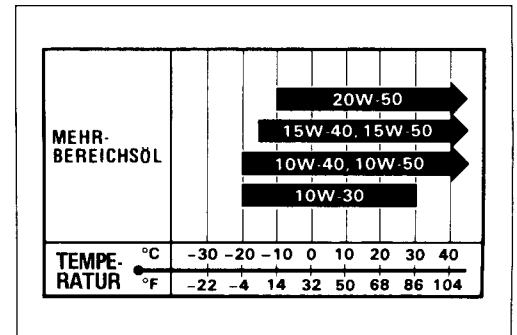
Es empfiehlt sich die Verwendung von bleifreiem Benzin.

MOTORÖL**Für Modell USA**

SUZUKI empfiehlt die Verwendung von SUZUKI PERFORMANCE 4 MOTOR OIL oder eines Öls der API-Norm SE oder SF der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Falls Motoröl SAE 10W-40 nicht erhältlich ist, die Viskosität anhand nebenstehender Tabelle wählen.

Für sonstige Modelle

Ausschließlich Motoröl der API-Norm SE oder SF mit einer Viskosität der Klasse SAE 10W-40 verwenden. Ist Motoröl der Klasse SAE 10W-40 nicht erhältlich, die Viskosität anhand der Tabelle rechts wählen.

**TELESKOPGABELÖL**

Gabelöl # 10 nehmen.

99000-99044-10G: SUZUKI GABELÖL # 10

BREMSFLÜSSIGKEIT

Spezifikation und Klassifikation: DOT 4

99000-23110: SUZUKI BREMSFLÜSSIGKEIT

WARNUNG:

- * Da die Bremsanlage dieses Motorrads werksseitig mit einer Bremsflüssigkeit auf Glykolbasis gefüllt wurde, zur Vermeidung von ernsthaften Schäden keine andere Bremsflüssigkeit verwenden oder zumischen (z. B. auf Silikon- oder Petroluembasis).
- * Nie Bremsflüssigkeit aus alten, aufgebrochenen oder unversiegelten Behältern nehmen.
- * Nie von der letzten Wartung übriggebliebene und über einen längeren Zeitraum aufbewahrte Bremsflüssigkeit wiederverwenden.

EINFAHREN

Bei der Herstellung werden nur bestmögliche Materialien verwendet und alle maschinell gefertigten Teile sind nach sehr hohen Qualitätsnormen verarbeitet. Trotzdem ist ein EINFAHREN der beweglichen Teile erforderlich, bevor der Motor höchster Belastung ausgesetzt werden kann. Künftige Leistung und Zuverlässigkeit des Motors hängen von Pflege und Schonung während der Einfahrzeit ab. Allgemein gilt folgendes:

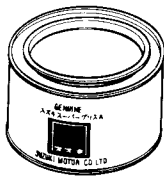



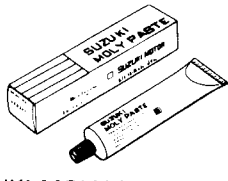
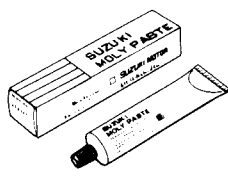
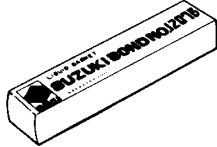
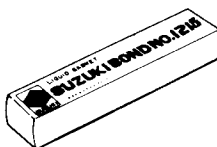


Gasstellung beim Einfahren













Erste 10 Stunden: Unter 1/2 Vollgas

Bis 15 Stunden : Unter 3/4 Vollgas

SPEZIALMATERIALIEN

Folgende Materialien sind für Wartungsarbeiten an der DR350 erforderlich und sollten stets griffbereit sein. Sie ergänzen solche werkstattüblichen Materialien wie Reinigungsflüssigkeiten, Schmiermittel, Schmirgelleinen usw. Wie und wo sie Verwendung finden, wird in dieser Wartungsanleitung erläutert.

MATERIAL		TEIL	SEITE
Für Modell USA	Für sonstige Modelle		
 SUZUKI SUPER GREASE "A" 99000-25030	 SUZUKI SUPER GREASE "A" 99000-25010	<ul style="list-style-type: none"> • Gasgriff • Tachoantrieb • Seitenständerzapfen • Öldichtungen • O-Ring • Radlager vorne und hinten • Lenkkopflager • Dämpferhebellager, Staubdichtungen und Distanzstück • Schwingenlager 	2-2 2-2 2-2 3-32 3-47 2-2 6-1,20 2-2 6-16 2-2 6-28 6-28
 SUZUKI SILICONE GREASE 99000-25100	 SUZUKI SILICONE GREASE 99000-25100	<ul style="list-style-type: none"> • Bremssattelachse • Bremssattelachse und Kolben 	6-5 6-23
 SUZUKI MOLY PASTE 99000-25140	 SUZUKI MOLY PASTE 99000-25140	<ul style="list-style-type: none"> • Kipphebelwellen • Dekompressionswelle • Ventilschäfte • Zwischenwellen- und Antriebswellenräder • Kolbenbolzen • Nockenwellenlagerzapfen und Nocken • Steuerkettenspanner 	3-15 3-15 3-21 3-29 3-43 3-45 3-46
 SUZUKI BOND NO. 1207B 99104-31140	 SUZUKI BOND NO. 1215 99000-31110	<ul style="list-style-type: none"> • Zylinderkopfhäube • Paßfläche der linken und rechten Kurbelgehäusehälfte 	2-3 3-45 3-36
 THREAD LOCK "1342" 99000-32050	 THREAD LOCK "1342" 99000-32050	<ul style="list-style-type: none"> • Schraube an Vorder- und Hinterbremssattel • Schraube an vorderer Fußstütze • Hintere Befestigungsschraube am Kettenschutz • Hintere Befestigungsschraube am Schutzblech 	6-5 6-23

MATERIAL		TEIL	SEITE
Für Modell USA	Für sonstige Modelle		
 THREAD LOCK SUPER "1303" 99000-32030	 THREAD LOCK SUPER "1322" 99000-32110	<ul style="list-style-type: none"> • Schraube an Schaltnocken-lagerkranz • Klauenheberschraube • Befestigungsschraube am Kickstarterhebel • Schraube am Schaltnocken-abtriebsrad 	3-31, 34 3-34, 38 3-38 3-34, 38
 THREAD LOCK SUPER "1303" 99000-32030	 THREAD LOCK SUPER "1303" 99000-32030	<ul style="list-style-type: none"> • Motorbefestigungsschrauben und -muttern • Kickstarterklauenführung/-anschlag • Steuerritzelschrauben • Schaltarmanschlag 	3-4 8-17 3-38, 39 3-45 3-34, 37
 THREAD LOCK SUPER "1303" 99000-32030	 THREAD LOCK SUPER "1305" 99000-32100	<ul style="list-style-type: none"> • Schraube am Magnetzünderroter 	3-42
 THREAD LOCK SUPER "1303" 99000-32030	 THREAD LOCK SUPER "1324" 99000-32120	<ul style="list-style-type: none"> • Bremsscheibenschraube 	6-1 6-20
 SUZUKI FORK OIL # 10 99000-99044-10G (1.0 L)	 SUZUKI FORK OIL # 10 99000-99044-10G (1.0 L)	<ul style="list-style-type: none"> • Teleskopgabelöl 	1-2 6-14
 SUZUKI BRAKE FLUID 99000-23110 (0.5 L)	 SUZUKI BRAKE FLUID 99000-23110 (0.5 L)	<ul style="list-style-type: none"> • Vorder- und Hinterradbremse 	1-2 2-11

VORSICHTSMASSNAHMEN UND ALLGEMEINE ANWEISUNGEN

Beim Zerlegen und Wiederausammenbauen des Motorrads unbedingt folgende Punkte beachten:

- ☐ Motor nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufenlassen.
- ☐ Dichtungen, Dichtungsscheiben, Sicherungsringe, O-Ringe und Splinte stets erneuern.

ACHTUNG:

Nie Sicherungsring wiederverwenden. Sicherungsring nach Abnahme von der Welle wegwerfen und neuen anbringen.

Beim Anbringen eines neuen Sicherungsringes Spalt nur soweit ausziehen, daß sich der Sicherungsring auf die Welle schieben läßt.

Nach Anbringen eines Sicherungsringes stets darauf achten, daß er auch ganz in der Nut und gut sitzt.

- ☐ Schrauben und Muttern vom größeren zum kleineren Durchmesser und Kreuzweise von innen nach außen im vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
- ☐ Wo vorgeschrieben, Spezialwerkzeug verwenden.
- ☐ Vorgeschriebene Originalteile und empfohlene Ölsorten nehmen.
- ☐ Arbeiten zwei oder mehr Personen zusammen, gegenseitig auf Sicherheit achten.
- ☐ Nach dem Wiederausammenbau Teile auf guten Sitz und Funktionsfähigkeit überprüfen.
- ☐ Im Umgang mit Benzin, das äußerst leicht entzündlich und hochexplosiv ist, größte Vorsicht walten lassen. Nie Benzin als Reinigungslösung verwenden.

Warnung, Achtung und Hinweis kommen gelegentlich in dieser Anleitung vor und haben folgende Bedeutung:

WARNUNG Betrifft die persönliche Sicherheit von Fahrer bzw. Umstehenden.
Nichtbeachtung dieser Information kann zu Verletzungen führen.

ACHTUNG Verweist auf besondere Wartungsarbeiten bzw. Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Maschine vor Beschädigung.

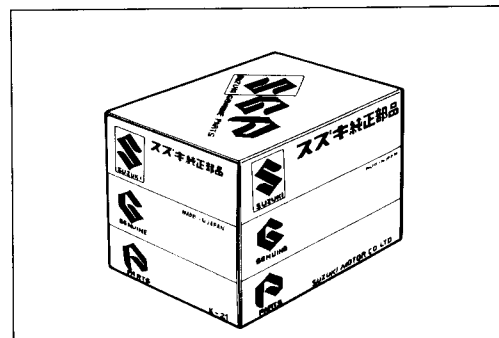
HINWEIS Bringt spezielle Informationen zur Erleichterung der Wartung bzw. zur Erläuterung wichtiger Anweisungen.

ERSATZTEILE

Beim Auswechseln von Teilen stets SUZUKI Originalersatzteile oder Gleichwertiges verwenden. SUZUKI Originalersatzteile sind Teile höchster Güte, speziell für SUZUKI Fahrzeuge entworfen und gefertigt.

ACHTUNG:

Verwendung von Ersatzteilen, die qualitativ SUZUKI originalteilen nicht entsprechen, können zu Leistungsminderung und Schäden führen.



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT

Gesamtlänge	2 165 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1 250 mm
Radstand	1 440 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Sitzhöhe	920 mm
Leergewicht	113 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt, OHC
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	79,0 mm
Hub	71,2 mm
Hubraum	349 cm ³
Kompressionsverhältnis	9,5 : 1
Vergaser	MIKUNI TM33SS (1)
Luftfilter	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Trockensumpf

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben- Ölbادهkupplung
Getriebe	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltschema	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)
Enduntersetzung	3,357 (47/14)
Gangabstufung, 1. Gang	2,416 (29/12)
2. Gang	1,733 (26/15)
3. Gang	1,333 (24/18)
4. Gang	1,111 (20/18)
5. Gang	0,952 (20/21)
6. Gang	0,826 (19/23)
Antriebskette	TAKASAGO RK520SO oder DAIDO DID, 520VC5, 110 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	5° vor OT unter 2 300 UPM und 30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze	NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Schraubenfeder, ölgedämpft, Feder- vorlast voll ein- stellbar, Druck- dämpfung einstellbar
Hinterradaufhängung	Vollschwingendes Federungssystem, gas/ölgedämpft, Federvorlast voll einstellbar, Druck- und Fangdämpfung einstellbar
Lenkungswinkel	45° (rechts und links)
Nachlaufwinkel	62° 30'
Nachlaufbetrag	118 mm
Wendekreis	2,2 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Scheibenbremse
Vorderreifengröße	80/100-21 51M
Hinterreifengröße	110/100-18 64M

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich	
Reserve	9,5 L
Reserve	1,8 L
Motoröl, Ölwechsel	1 700 ml
Teleskopgabelöl	586 ml

Technische Änderungen vorbehalten.