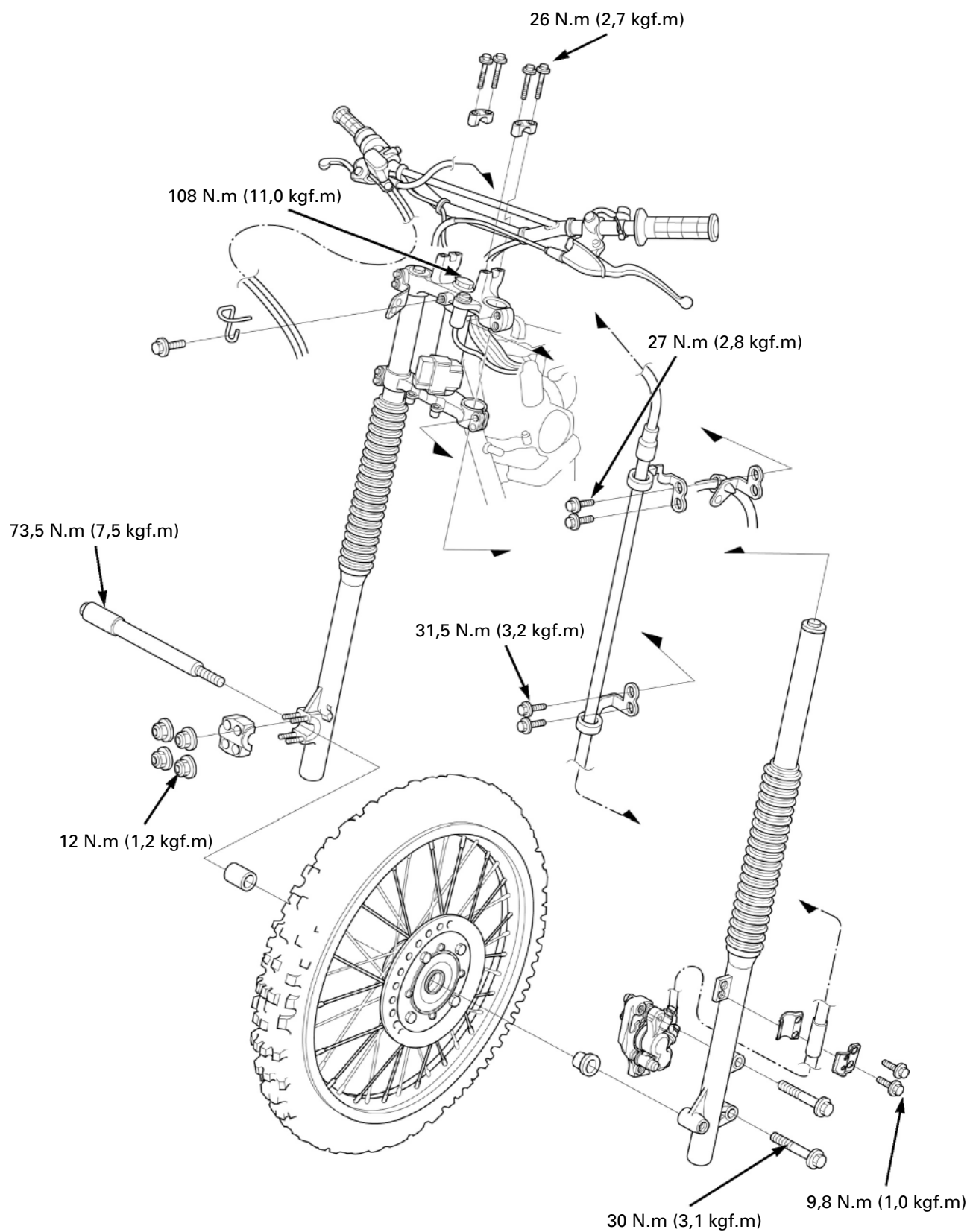


COMPONENTES DO SISTEMA	12-2	RODA DIANTEIRA	12-9
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-3	GARFO DA SUSPENSÃO	12-13
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-5	COLUNA DE DIREÇÃO	12-21
GUIDÃO	12-6		

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

- Levante a roda dianteira do solo, apoiando seguramente o chassi durante a execução de reparos. É necessário um cavalete de trabalho para apoiar a motocicleta.
- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas contaminadas e limpe o disco contaminado utilizando um agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Para informações sobre o sistema de freio hidráulico, consulte página 14-2.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Pressão do pneu frio		100 kPa (1,0 kgf/cm ² , 15 psi)	—
Empenamento do eixo		—	0,20
Excentricidade do aro da roda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Distancia entre o cubo e o aro da roda		20,3 ± 1	—
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola	597,6	586
	Empenamento do cilindro interno	—	0,20
	Fluido recomendado	Fluido Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente	—
	Nível de fluido	144	—
	Capacidade de fluido	380 ± 2,5cm ³	—

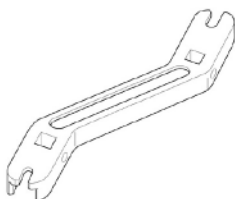
VALORES DE TORQUE

Parafuso do suporte superior do guidão	26 N.m (2,7 kgf.m)	
Parafuso do suporte do cilindro-mestre	9,8 N.m (1,0 kgf.m)	
Porca da coluna de direção	108 N.m (11,0 kgf.m)	
Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção	Consulte página 12-24	
Parafuso de fixação da mesa superior do garfo da suspensão	27 N.m (2,8 kgf.m)	
Parafuso de fixação da mesa inferior do garfo da suspensão	31,5 N.m (3,2 kgf.m)	
Parafuso superior do garfo da suspensão	23 N.m (2,3 kgf.m)	
Parafuso Allen do garfo da suspensão	20 N.m (2,0 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas. Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Parafuso de fixação do calíper do freio	30 N.m (3,1 kgf.m)	
Eixo dianteiro	73,5 N.m (7,5 kgf.m)	
Porca do suporte do eixo dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	Porca-U. Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Parafuso do disco de freio dianteiro	20 N.m (2,0 kgf.m)	
Parafuso da tampa do cubo da roda	0,74 N.m (0,1 kgf.m)	
Raios	3,7 N.m (0,4 kgf.m)	
Contraporca do aro	12,2 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso da braçadeira da mangueira do freio	9,8 N.m (1,0 kgf.m)	
Parafuso da articulação da alavanca da embreagem	1 N.m (0,1 kgf.m)	
Porca da articulação da alavanca da embreagem	5,9 N.m (0,6 kgf.m)	

FERRAMENTAS

<p>Acessório, 32 x 35 mm 07746-0010100</p> 	<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 
<p>Eixo extrator de rolamento 07746-0050100</p> 	<p>Cabeçote extrator de rolamento, 15 mm 07746-0050400</p> 	<p>Contrapeso instalador do retentor do garfo da suspensão 07747-0010100</p> 
<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Chave de soquete para coluna de direção 07916-KA50100</p> 	<p>Extrator de pista de esferas 07944-1150001</p> 
<p>Instalador da coluna de direção 07946-4300101</p> 	<p>Acessório instalador do retentor do garfo da suspensão, D.I. de 37 mm 07747-0010600</p>  <p>ou 07947-3710101</p>	<p>Extrator de pista do rolamento 07948-4630100</p> 

Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm
07701-0020300



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção dura

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção desgastados ou danificados
- Pistas dos rolamentos da coluna de direção desgastadas ou danificadas
- Coluna de direção empenada
- Baixa pressão do pneu
- Pneu dianteiro defeituoso

A motocicleta puxa para um dos lados ou não se desloca em linha reta

- Garfo da suspensão empenado
- Rolamentos da coluna de direção danificados ou soltos
- Chassi torto
- Rolamentos da roda desgastados
- Eixo dianteiro empenado
- Roda instalada incorretamente
- Componentes de articulação do braço oscilante desgastados (página 13-21)

Roda dianteira trepidando

- Aro da roda empenado
- Rolamentos da roda desgastados ou danificados
- Pneu dianteiro defeituoso
- Raios soltos ou quebrados
- Fixadores do eixo dianteiro soltos

Roda difícil de girar

- Rolamentos da roda defeituosos
- Eixo empenado
- Freio arrastando (pag 14-4)

Suspensão muito macia

- Molas do garfo da suspensão enfraquecidas
- Baixo nível de fluido no garfo da suspensão
- Viscosidade do fluido da suspensão insuficiente (baixa viscosidade)
- Baixa pressão do pneu

Suspensão muito dura

- Cilindros internos empenados
- Cilindro externo prendendo
- Nível muito alto de fluido no garfo da suspensão
- Viscosidade do fluido da suspensão incorreto (alta viscosidade)
- Passagem de fluido no garfo da suspensão obstruída
- Alta pressão do pneu

Ruídos na suspensão dianteira

- Fixadores do garfo da suspensão soltos
- Bucha do cilindro externo ou do cilindro interno desgastada
- Baixo nível de fluido no garfo da suspensão

GUIDÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Mangueira de respiro
- Quatro cintas de fiação

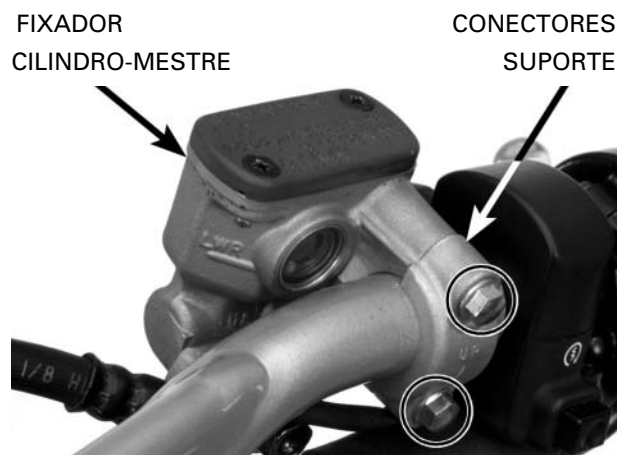
- Parafuso e arruela
- Terminal da fiação do terra
- Braçadeiras do interruptor
- Interruptor do motor

- Conectores do interruptor da embreagem
- Dois parafusos
- Fixador do suporte
- Suporte da alavanca da embreagem

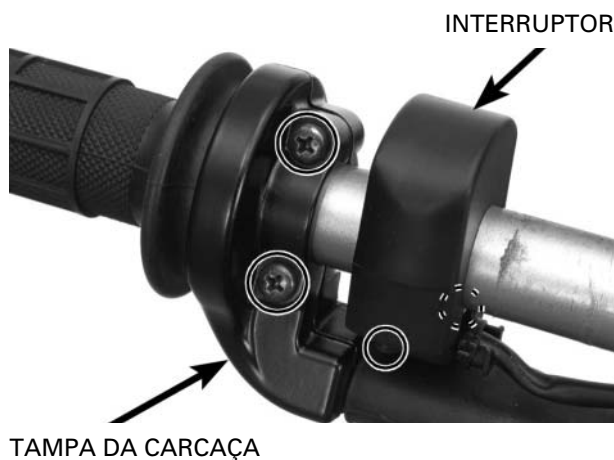
- Dois parafusos
- Suporte do cilindro-mestre
- Cilindro-mestre do freio

NOTA

Mantenha o reservatório voltado para cima para evitar penetração de ar no sistema hidráulico.



- Dois parafusos
- Tampa da carcaça do acelerador
- Dois parafusos
- Interruptor de partida



- Quatro parafusos
- Suportes superiores do guidão
- Guidão
- Manopla do acelerador (do guidão)



INSTALAÇÃO

NOTA

Passe adequadamente os cabos e a fiação (página 1-16).

Aplique graxa nas regiões rolantes do cabo e na superfície deslizante do flange do tubo da manopla do acelerador. Conecte os cabos do acelerador ao tubo da manopla do acelerador.

Aplique graxa na região deslizante do deslizador do cabo. Instale o deslizador na carcaça e prenda-o aos cabos.

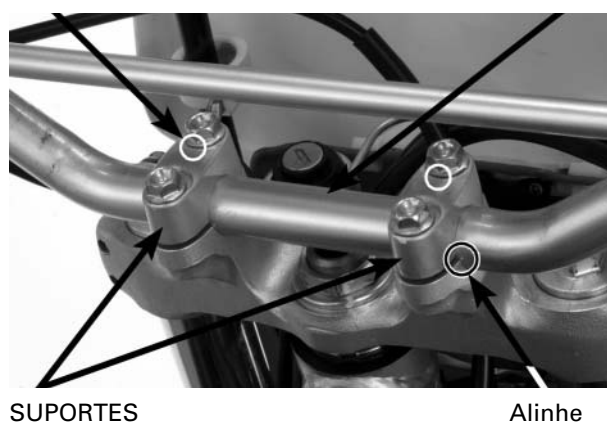
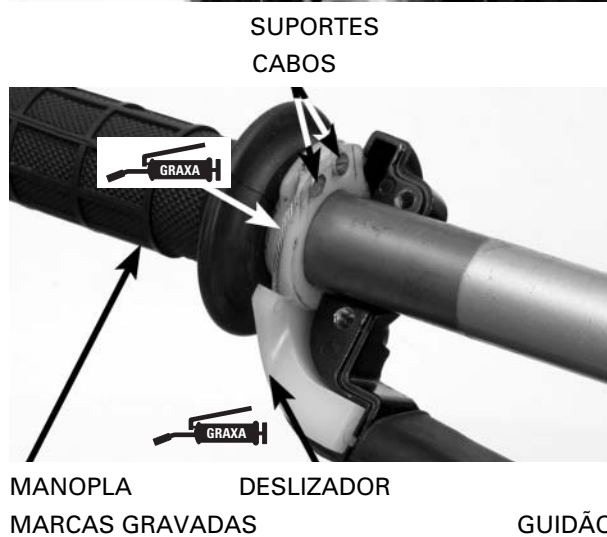
Instale a manopla do acelerador no guidão.

Instale o guidão e os suportes superiores, mantendo as marcas gravadas voltada para frente. Aperte primeiramente os parafusos dianteiros e, em seguida, aperte os parafusos traseiros.

Torque: 26 N.m (2,7 kgf.m)

NOTA

Alinhe a marca gravada no guidão com a extremidade superior do suporte inferior.



Instale o interruptor de partida. Aperte primeiramente o parafuso dianteiro e, em seguida, aperte o parafuso traseiro.

NOTA

Alinhe o pino de localização na carcaça do interruptor com o orifício do guidão.



Alinhe

Coloque os cabos do acelerador na superfície rolante do tubo da manopla do acelerador e posicione a carcaça do acelerador na ranhura do tubo da manopla (página 12-7).

Instale a tampa da carcaça do acelerador. Aperte primeiramente o parafuso superior e, em seguida, aperte o parafuso inferior.

NOTA

Alinhe a junção da carcaça com a marca gravada do guidão.



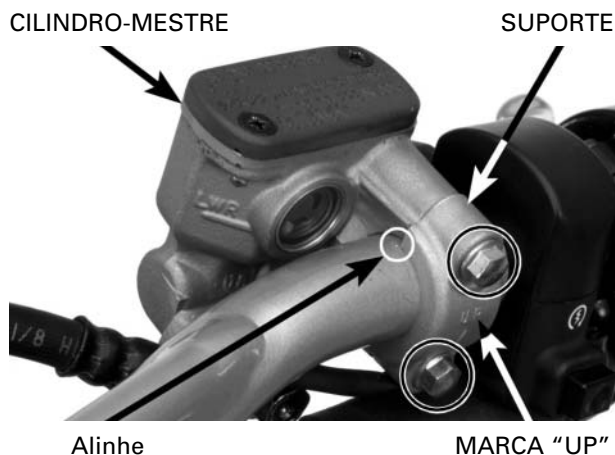
TAMPA
CILINDRO-MESTRE

Instale o cilindro-mestre do freio e o suporte, mantendo a marca "UP" voltada para cima. Aperte primeiramente o parafuso superior e, em seguida, aperte o parafuso inferior.

Torque: 9,8 N.m (1,0 kgf.m)

NOTA

Alinhe a extremidade do cilindro-mestre com a marca gravada do guidão.



Alinhe

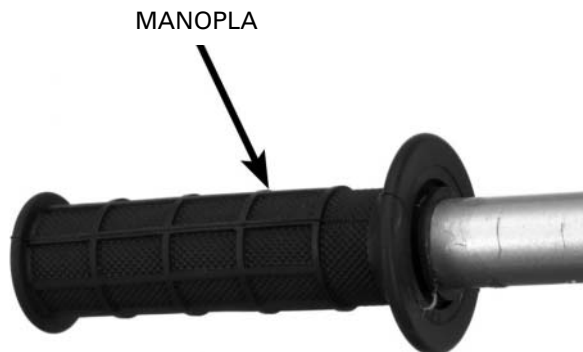
MARCA "UP"

Aplique o adesivo Honda Bond A na superfície interna da manopla do guidão esquerdo e nas superfícies limpas do guidão.

Aguarde de 3 a 5 minutos e instale as manoplas. Gire as manoplas para uma perfeita aplicação do adesivo.

NOTA

Deixe o adesivo secar por 1 hora antes da sua utilização.



MANOPLA

Instale o suporte da alavanca da embreagem e o fixador. Aperte primeiramente o parafuso dianteiro e, em seguida, aperte o parafuso traseiro.

NOTA

Alinhe a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão.

Acople os conectores do interruptor da embreagem.

Prenda as presilhas nas fendas do interruptor e instale-as no guidão. Instale o parafuso juntamente com a arruela e o terminal da fiação e aperte-os.

NOTA

Alinhe a extremidade da presilha com a marca gravada no guidão.

Prenda a fiação utilizando as quatro cintas da fiação.

Insira a mangueira de respiro na coluna de direção.

RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

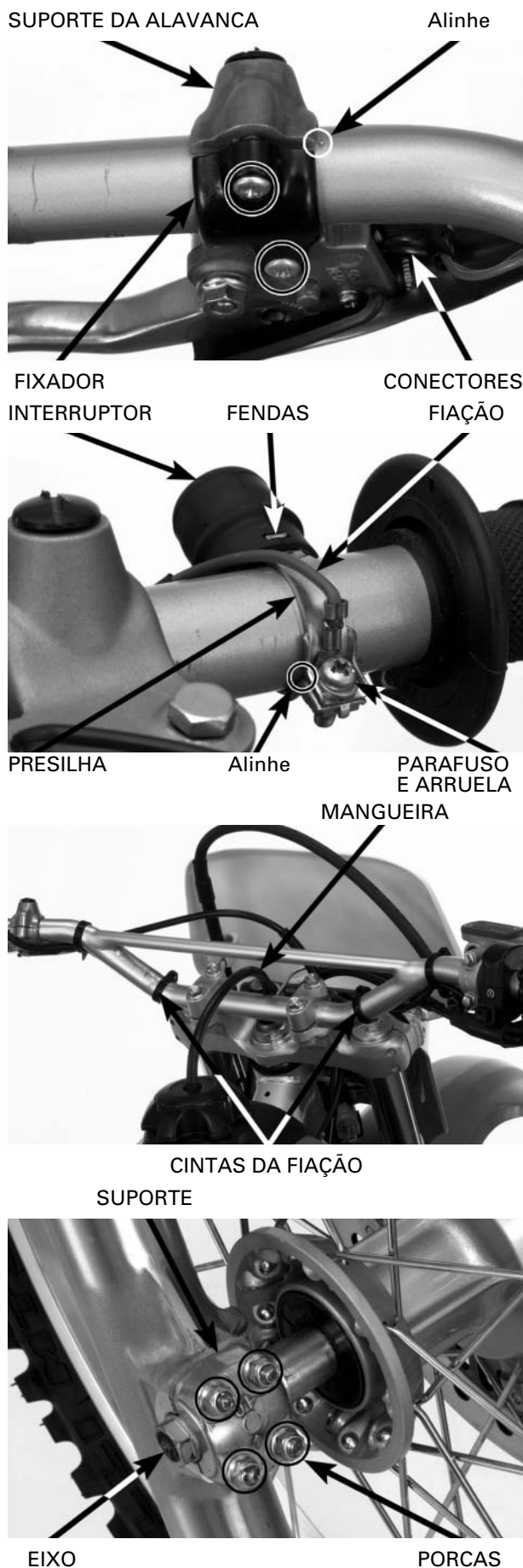
Solte as porcas do suporte do eixo no garfo direito da suspensão e solte o eixo dianteiro.

Levante a roda dianteira do solo, colocando um cavalete de trabalho sob o chassi.

Remova o eixo e a roda dianteira.

NOTA

Não acione a alavanca do freio após remover a roda. Isto causará dificuldades para encaixar o disco de freio entre as pastilhas de freio.



Remova os espaçadores laterais.



INSPEÇÃO

EIXO

Apóie o eixo sobre blocos em V. Gire o eixo e meça o seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O empenamento real é metade da leitura do relógio comparador.



Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

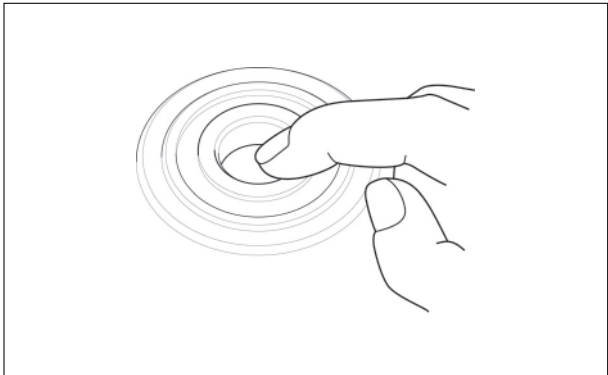
ROLAMENTO DA RODA

Gire manualmente a pista interna de cada rolamento. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Inspeccione também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos se não girarem suave e silenciosamente ou se encaixarem-se com folga no cubo da roda.

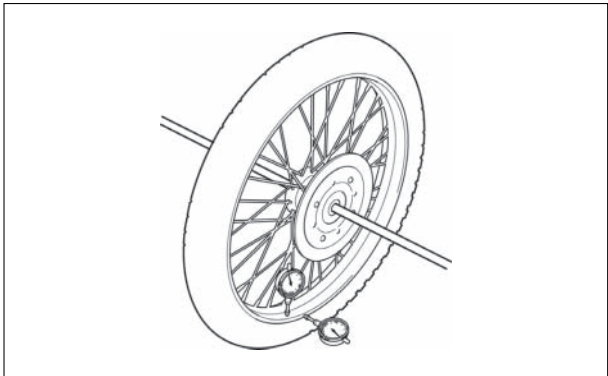
NOTA

Substitua os rolamentos em pares.



ARO DA RODA

Inspeccione a excentricidade do aro, colocando a roda em cavalete de inspeção. Gire manualmente a roda e meça a sua excentrididade, utilizando um relógio comparador. A excentricidade real é metade da leitura do relógio comparador.



Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

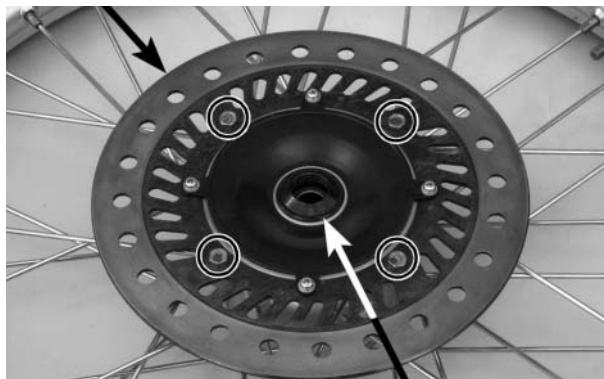
Inspeccione todos os raios e aperte os que estiverem soltos (página 12-12).

DESMONTAGEM

Remova o retentor de pó de ambos os lados do cubo da roda.

Remova os quatro parafusos e o disco de freio.

DISCO

RETENTOR DE PÓ
EIXO EXTRATOR

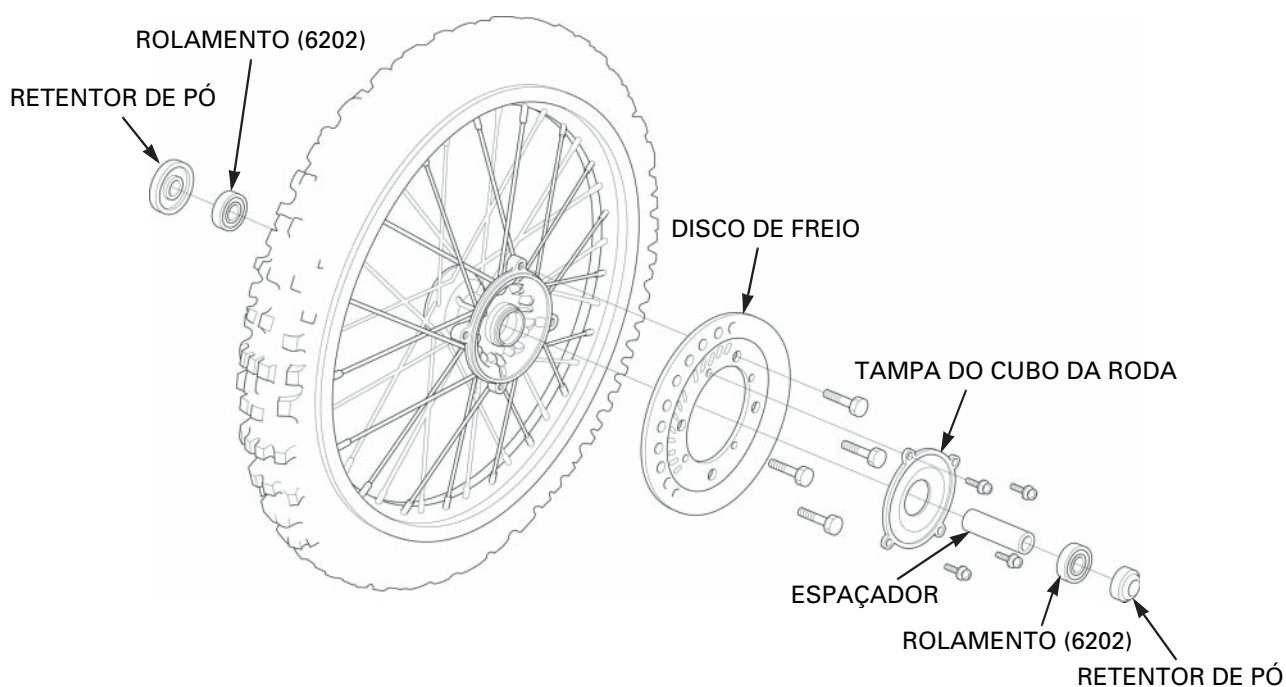
Instale o cabeçote extrator no rolamento.
Pelo lado oposto da roda, instale o eixo extrator e remova o rolamento para fora do cubo da roda.
Remova o espaçador e o outro rolamento.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamento, 15 mm 07746-0050400
Eixo extrator de rolamento 07746-0050100



CABEÇOTE EXTRATOR

MONTAGEM

AJUSTE DE CENTRALIZAÇÃO DA RODA

Ajuste a posição do cubo da roda, de modo que a distância entre a superfície da extremidade esquerda do centro do cubo da roda e a lateral do aro seja de $20,3 \pm 1\text{ mm}$, como mostra a ilustração.

Aperte os raios progressivamente, em 2 ou 3 etapas.

Ferramenta:**Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm****07701-0020300****Torque: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)**

Inspeccione a excentricidade do aro (página 12-10).

Aplique graxa nas cavidades do novo rolamento.

Instale corretamente um novo rolamento no lado direito (oposto ao disco), mantendo seu lado selado voltado para cima, até que esteja completamente assentado.

Instale o espaçador.

Instale um novo rolamento no lado esquerdo (lado do disco de freio), mantendo seu lado selado voltado para cima, até que esteja completamente assentado.

Ferramentas:**Instalador****07749-0010000****Acessório, 32 x 35 mm****07746-0010100****Guia, 15 mm****07746-0040300**

Instale o disco de freio, mantendo sua marca voltada para fora. Instale novos parafusos do disco de freio e aperte-os, no torque especificado, em ordem cruzada e em diversas etapas.

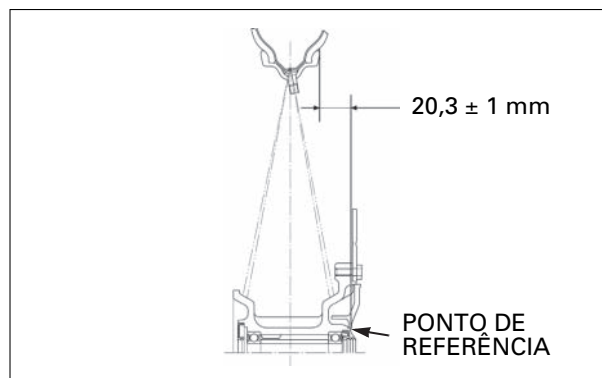
Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)**NOTA**

Não aplique graxa no disco de freio pois diminuirá a força de frenagem.

Instale a tampa do cubo da roda juntamente com os quatro parafusos-arruelas caso tenham sido removidos.

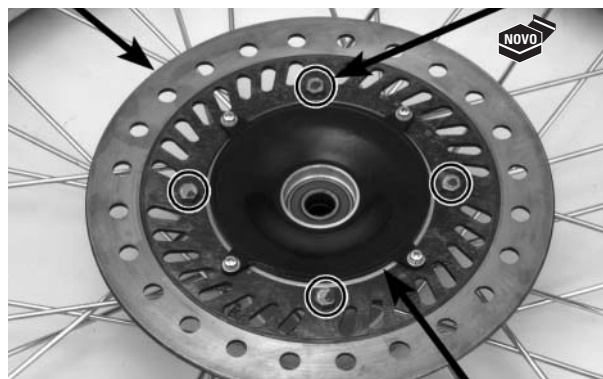
Torque: 0,74 N.m (0,1 kgf.m)

Aplique graxa nos lábios dos novos retentores de pó e instale-os até que permaneçam nivelados com o cubo da roda.



GUIA
DISCO

ACESSÓRIO
PARAFUSOS



TAMPA DO CUBO DA RODA
RETENTOR DE PÓ



INSTALAÇÃO

Instale os espaçadores laterais.

NOTA

Lado esquerdo (lado do disco): espaçador flange. Lado direito: espaçador mais longo que o do lado esquerdo.

Instale o suporte do eixo, mantendo a marca "UP" voltada para cima. Em seguida, aperte levemente as quatro porcas do suporte.

Aplique uma fina camada de graxa na superfície externa do eixo.

Instale a roda dianteira entre os garfos da suspensão, de modo que o disco de freio fique posicionado entre as pastilhas. Insira o eixo pelo lado direito.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as pastilhas.

Aperte o eixo no torque especificado.

Torque: 73,5 N.m (7,5 kgf.m)

Mantendo o freio dianteiro acionado, bombeie os garfos da suspensão por diversas vezes para cima e para baixo para assentar o eixo e verificar o funcionamento do freio.

Aperte as porcas do suporte do eixo no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

GARFO DA SUSPENSÃO

REMOÇÃO

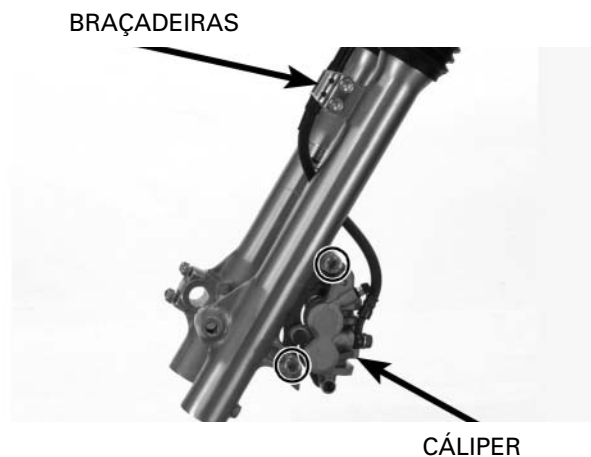
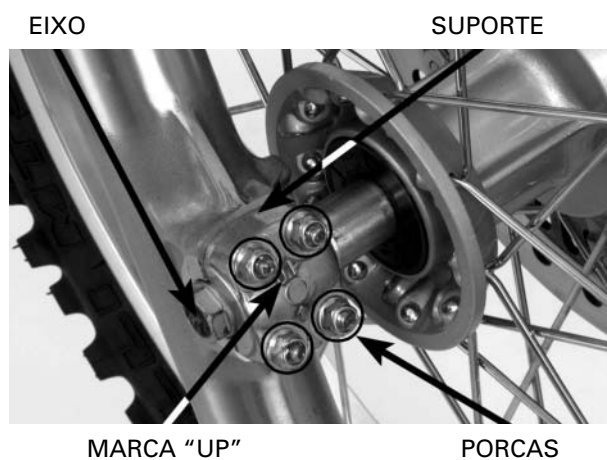
Remova a roda dianteira (página 12-9).

Remova os seguintes componentes (somente do garfo da suspensão esquerdo):

- Dois parafusos e braçadeira da mangueira do freio
- Dois parafusos e o cãliper do freio

NOTA

Apóie o cãliper de modo que não fique pendurado pela mangueira do freio. Não torça a mangueira do freio.



Quando o garfo da suspensão estiver pronto para ser desmontado, solte o parafuso superior do garfo da suspensão, mas sem removê-lo ainda.

Solte os parafusos de fixação da mesa inferior do garfo enquanto apóia o garfo da suspensão. Puxe o garfo para baixo e remova-o das mesas do garfo da suspensão.

DESMONTAGEM

Solte o parafuso da braçadeira do protetor. Solte o protetor da ranhura do cilindro externo do garfo da suspensão e remova-o em seguida.

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso superior do garfo da suspensão
- Anel de vedação (do parafuso superior do garfo da suspensão)

NOTA

O parafuso superior do garfo da suspensão encontra-se sob pressão da mola; tenha cuidado ao soltá-lo.

- Mola do garfo

Drene o fluido do garfo da suspensão, bombeando por diversas vezes o cilindro interno para cima e para baixo.

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



GARFO DA SUSPENSÃO

PARAFUSO

PROTETOR



PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



MOLA DO GARFO



Prenda o cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha.

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso Allen do garfo
- Arruela de vedação

NOTA

Se o pistão do garfo girar juntamente com o parafuso Allen, instale temporariamente a mola do garfo e o parafuso superior do garfo da suspensão.

- Pistão do garfo da suspensão
- Mola de amortecimento

- Retentor de pó
- Anel limitador

NOTA

Tenha cuidado para não riscar o cilindro interno.

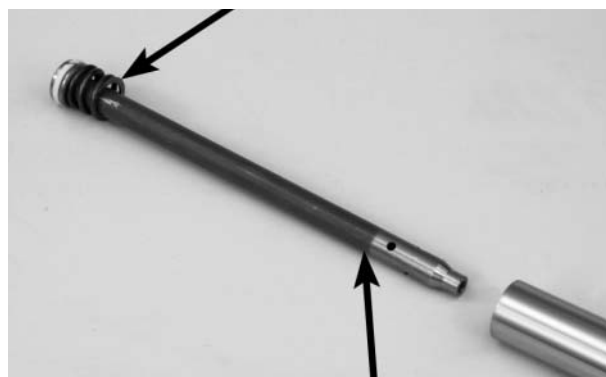
Fazendo movimentos sucessivos rápidos, puxe o cilindro interno para fora do cilindro externo.
A bucha da guia será forçada para fora da bucha do cilindro interno.

Remova os seguintes componentes:

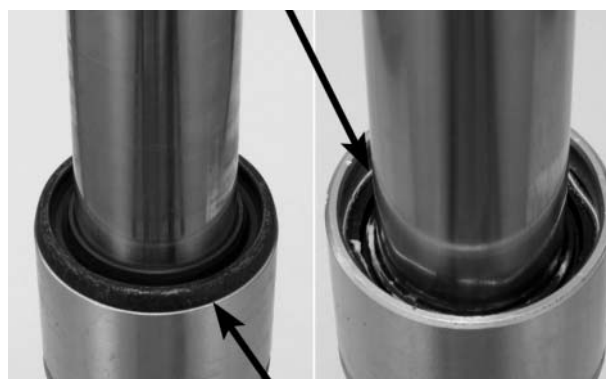
- Componente de trava do óleo (do cilindro externo)



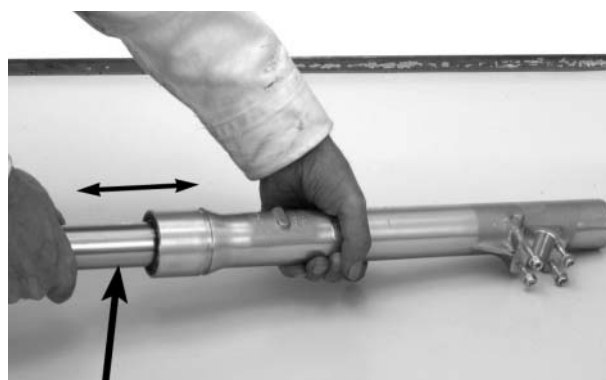
PARAFUSO ALLEN E ARRUELA
MOLA DE AMORTECIMENTO



PISTÃO DO GARFO DA SUSPENSÃO
ANEL LIMITADOR



RETENTOR DE PÓ



CILINDRO INTERNO

- Retentor de óleo
- Anel de apoio
- Bucha da guia

Remova cuidadosamente a bucha do cilindro interno, abrindo a fenda utilizando uma chave de fenda plana, até que a bucha possa ser removida manualmente.

NOTA

Não remova a bucha do cilindro interno a menos que seja necessário substituí-la por uma nova (página 12-17).

INSPEÇÃO

MOLA DO GARFO

Meça o comprimento livre da mola do garfo da suspensão.

Limite de Uso	586 mm
---------------	--------

CILINDRO INTERNO/CILINDRO EXTERNO/PISTÃO DO GARFO DA SUSPENSÃO

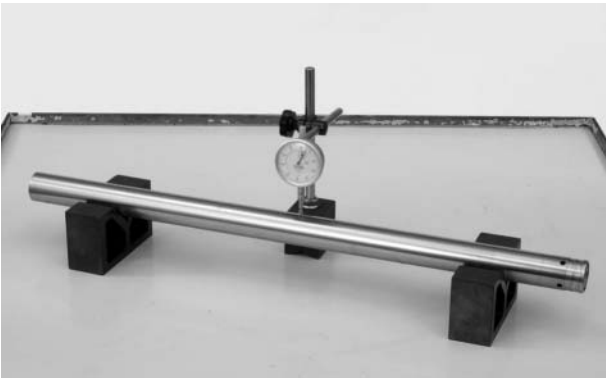
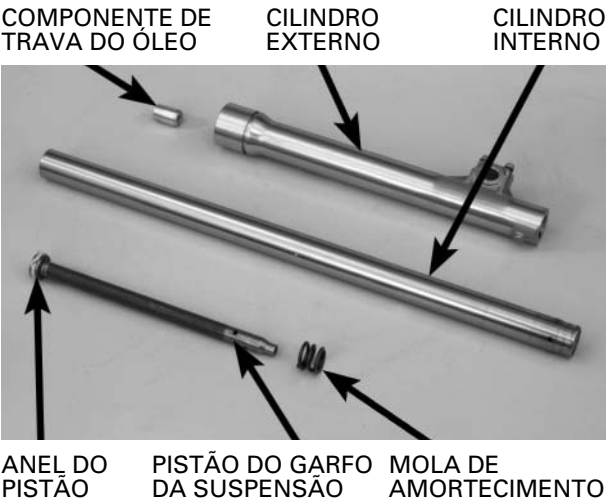
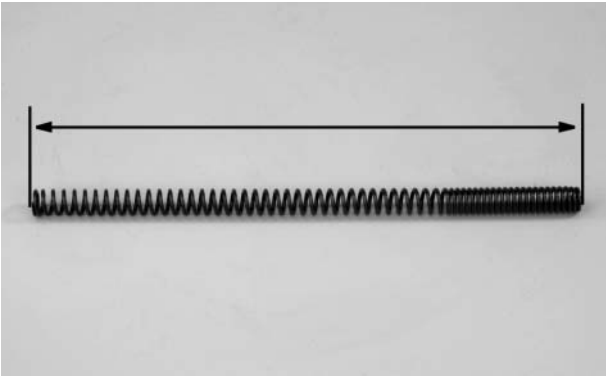
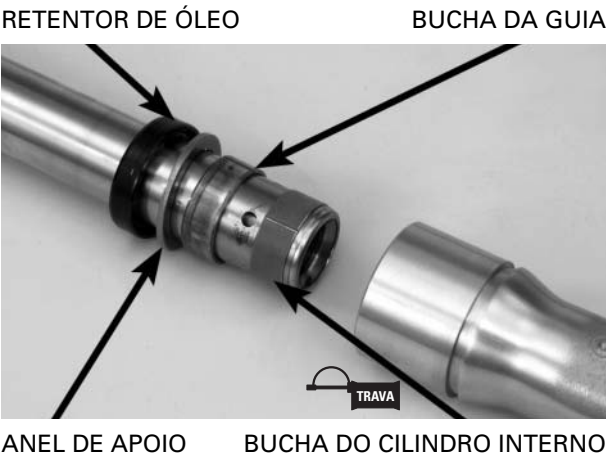
Inspecione o cilindro interno, o cilindro externo, o componente de trava do óleo e o pistão do garfo da suspensão quanto a marcas de escoriações e desgaste excessivo ou anormal.

Inspecione o anel do pistão do garfo da suspensão quanto a desgaste ou danos.
Inspecione a mola de amortecimento quanto a fadiga ou danos.

Substitua qualquer componente danificado, se necessário.

Apóie o cilindro interno sobre blocos em V e meça o seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O empenamento real é metade da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

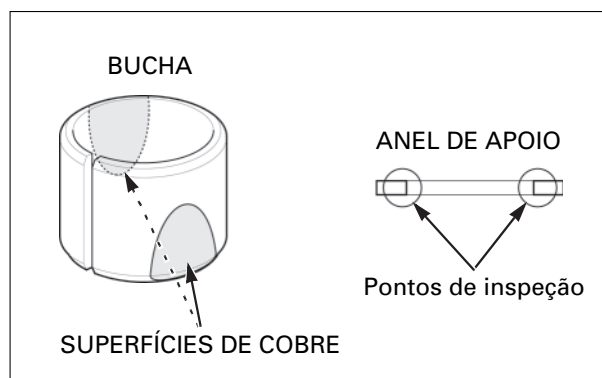


BUCHAS

Inspecione visualmente as buchas da guia e do cilindro interno.

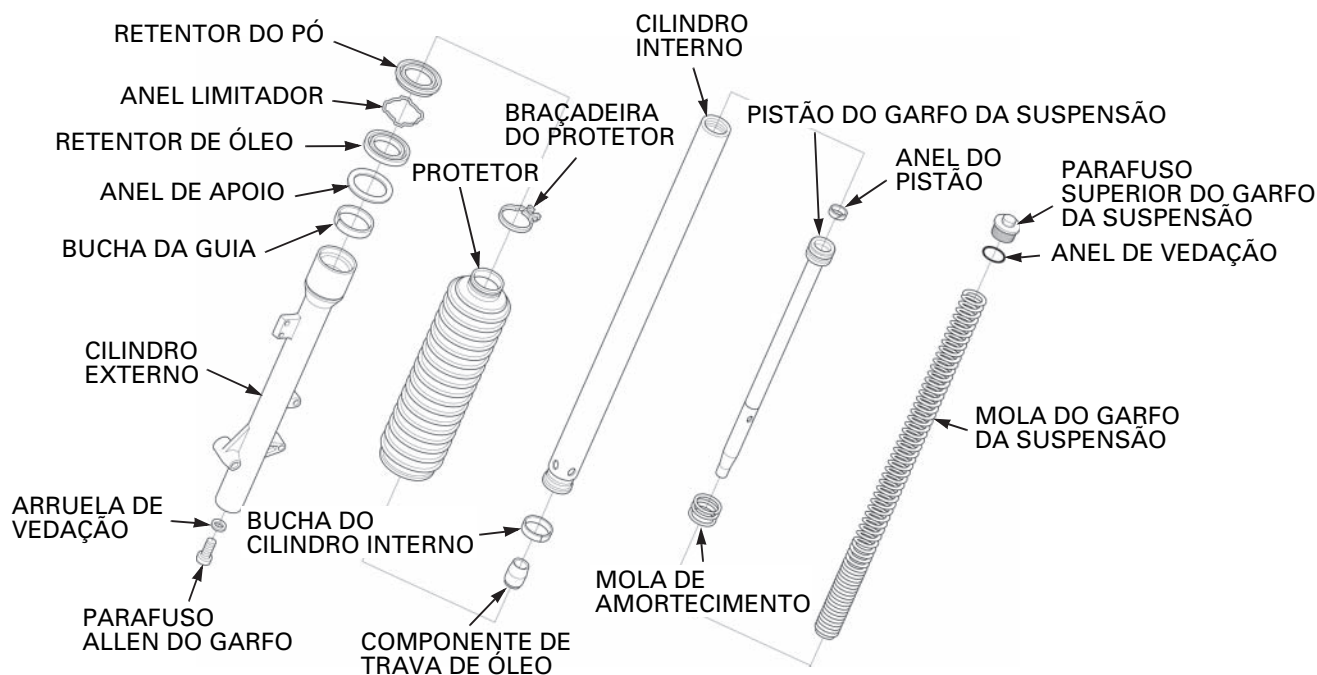
Substitua-as se possuírem escoriações ou riscos excessivos ou se o teflon estiver desgastado de modo que apareça mais de 3/4 de toda a superfície de cobre.

Inspecione o anel de apoio; substitua-o se houver alguma distorção nos pontos apresentados na ilustração.



MONTAGEM

Antes da montagem, lave todos os componentes utilizando solvente não-inflamável ou com alto ponto de fulgor e seque-os completamente.



Instale uma nova bucha do cilindro interno caso tenha sido removida.

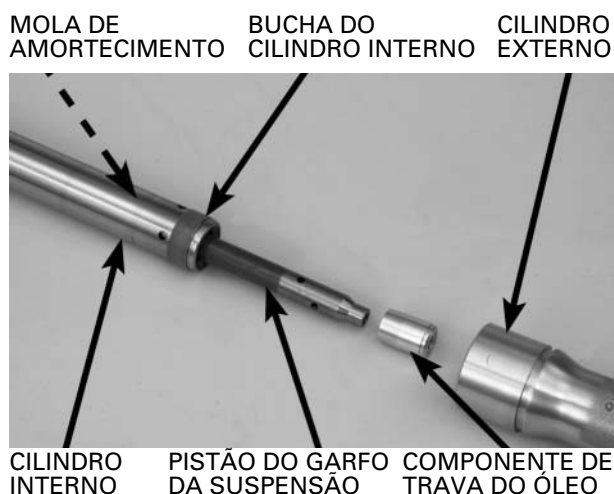
NOTA

- Não abra a bucha mais do que o necessário.
- Remova as rebarbas da superfície de contato da bucha, tenha cuidado para não danificar o revestimento.

Instale os seguintes componentes:

- Mola de amortecimento (no pistão do garfo da suspensão)
- Pistão do garfo da suspensão (no cilindro interno)
- Componente de trava de óleo (no pistão do garfo da suspensão)

Instale o cilindro interno no cilindro externo.



Prenda o cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha.

Aplique trava-química nas roscas do parafuso Allen do garfo. Instale o parafuso Allen juntamente com uma nova arruela de vedação e aperte-o no torque especificado.

Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)

NOTA

Se o pistão do garfo girar juntamente com o parafuso Allen, instale temporariamente a mola do garfo e o parafuso superior do garfo da suspensão.

Coloque a bucha da guia sobre o cilindro interno e acomode-a no cilindro externo. Posicione o anel de apoio e uma antiga bucha ou ferramenta equivalente sobre a bucha da guia. Instale a bucha em seu lugar, utilizando as ferramentas especiais.

Cubra ao redor da extremidade superior do cilindro interno utilizando fita adesiva para evitar danificar o lábio do retentor de óleo.

Aplique fluido para suspensão nos lábios de um novo retentor de óleo. Instale o retentor do óleo mantendo seu lado marcado voltado para cima.

Instale o retentor de óleo até que a ranhura do anel limitador permaneça visível.

Ferramentas:

Contrapeso instalador do retentor do garfo da suspensão

07747-0010100

Acessório do instalador, D.I. de 37 mm

07747-0010600 ou

Instalador do retentor do garfo da suspensão, D.I. de 37 mm

07947-3710101

Instale o anel limitador na ranhura do cilindro externo, tendo cuidado para não riscar o cilindro interno.

Cubra um novo retentor de pó, utilizando fluido para suspensão, e instale-o em seguida.

Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido para suspensão recomendado.

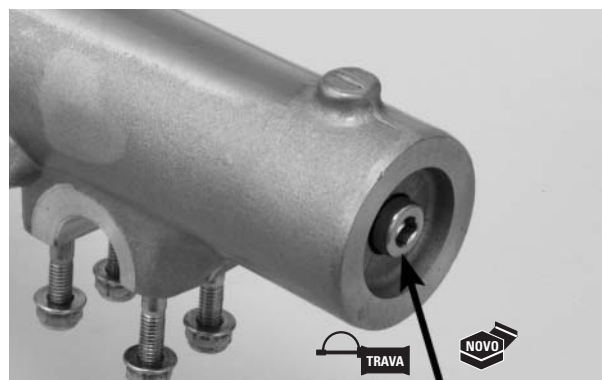
Fluido para suspensão recomendado:

Fluido Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente.

Capacidade de fluido para suspensão:

380 ± 2,5 cm³

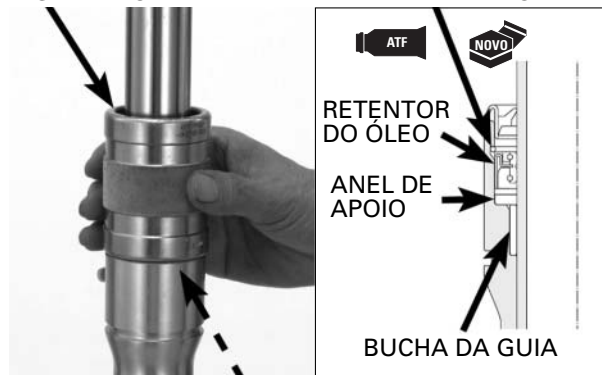
Bombeie lentamente o cilindro interno por diversas vezes para remover o ar armazenado na porção inferior do cilindro interno.



PARAFUSO ALLEN

CONTRAPESO
INSTALADOR

ANEL LIMITADOR

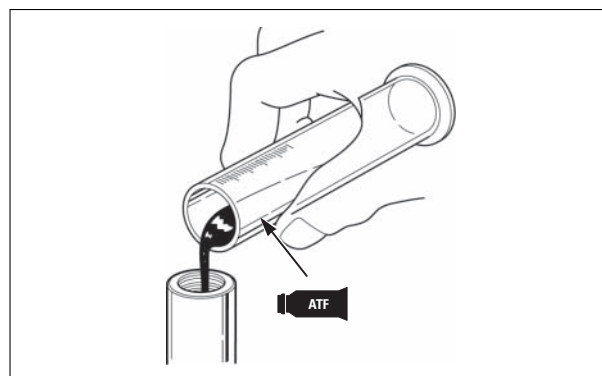


ACESSÓRIO

ANEL LIMITADOR

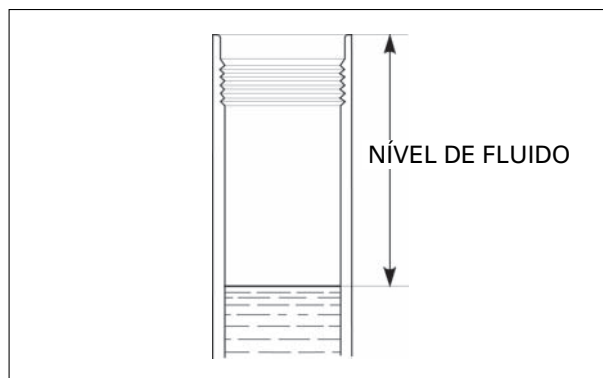


RETENTOR DE PÓ

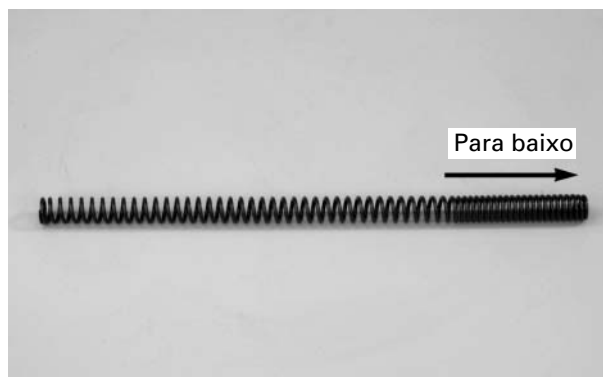


Comprima completamente o cilindro interno. Meça o nível de fluido no topo do cilindro interno.

Nível de fluido do cilindro interno: 144 mm



Puxe o cilindro interno para cima e instale a mola do garfo da suspensão, mantendo o lado das espiras próximas voltado para baixo.



Cubra um novo anel de vedação utilizando fluido para suspensão e instale-o na ranhura do parafuso superior do garfo da suspensão. Fixe seguramente o parafuso superior do garfo da suspensão e instale-o no cilindro interno, tendo cuidado para não danificar as rosas do parafuso.

NOTA

Aperte o parafuso superior do garfo da suspensão após instalar o cilindro interno nas mesas do garfo.

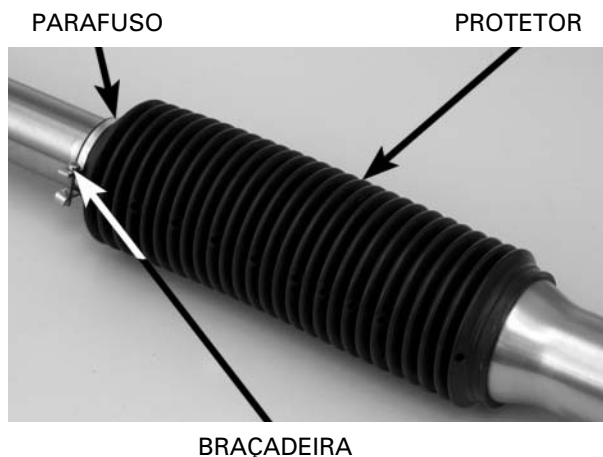


Instale o protetor do garfo sobre o garfo da suspensão. Ajuste a extremidade inferior na ranhura do protetor no cilindro externo.

Instale a braçadeira do protetor de modo que a cabeça do parafuso permaneça voltada para fora quando a extremidade da braçadeira estiver voltada para trás.

NOTA

Aperte o parafuso da braçadeira após instalar o cilindro interno nas mesas do garfo da suspensão.



INSTALAÇÃO

Instale o cilindro interno nas mesas inferior e superior. Alinhe a parte superior do cilindro interno com a superfície superior da mesa superior.

NOTA

Passe adequadamente os cabos e a fiação (página 1-16).

Aperte os parafusos de fixação da mesa inferior no torque especificado.

Torque: 31,5 N.m (3,2 kgf.m)

Aperte o parafuso superior do garfo da suspensão no torque especificado caso tenha sido removido.

Torque: 23 N.m (2,3 kgf.m)

Aperte os parafusos de fixação da mesa superior no torque especificado.

Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)

Gire o protetor do garfo da suspensão de modo que os orifícios de respiro permaneçam voltados para trás. Estenda o protetor e assente firmemente a extremidade superior na mesa inferior.

Aperte o parafuso da braçadeira, mantendo as extremidades da braçadeira voltadas para trás.

Somente para o lado esquerdo do garfo da suspensão:

Instale o calíper do freio juntamente com novos parafusos de fixação. Em seguida, aperte-os no torque especificado.

Torque: 30 N.m (3,1 kgf.m)

Instale as braçadeiras da mangueira do freio e aperte os parafusos no torque especificado.

Torque: 9,8 N.m (1,0 kgf.m)

Instale a roda dianteira, como a seguir (página 12-13).

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



PARAFUSO



ORIFÍCIOS

BRAÇADEIRAS



CÁLIPER

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Roda dianteira (página 12-9)
- Pára-lama dianteiro (página 2-4)
- Farol (página 18-4)
- Parafuso e guia do cabo do acelerador
- Guidão (página 12-6)

Solte a porca da coluna de direção.

Remova o garfo da suspensão (página 12-13).

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos de fixação do garfo da suspensão
- Guias da mangueira do freio
- Suporte do farol

Desacople os conectores do interruptor da ignição (página 18-5).

Remova a porca e a arruela da coluna de direção. Remova também a mesa superior.

Solte a porca de ajuste do rolamento da coluna de direção.

Ferramenta:

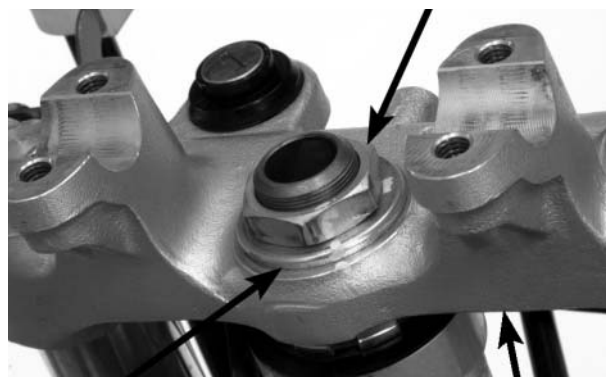
Chave de soquete para coluna de direção 07916-KA50100

Enquanto segura a coluna de direção, remova a porca de ajuste.



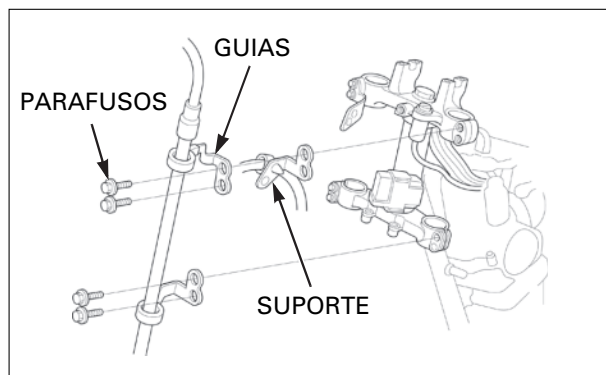
PARAFUSO

PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO



ARRUELA

MESA SUPERIOR



PORCA DE AJUSTE

Remova os seguintes componentes:

- Coluna de direção
- Retentor de pó
- Rolamento superior de direção

Remova as pistas externas dos rolamentos superior e inferior, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramenta:

Extrator de pista de esferas

07944-1150001

Extrator de pista do rolamento

07948-4630100

NOTA

Sempre substitua os rolamentos e as pistas em conjunto.

Instale a porca da coluna na coluna de direção para evitar danificar as rosas ao remover o rolamento inferior da coluna de direção.

Remova o rolamento, utilizando uma talha ou ferramenta equivalente, tendo cuidado para não danificar a coluna de direção.

Remova o retentor de pó.

COLUNA DE DIREÇÃO



RETENTOR DO PÓ

ROLAMENTO SUPERIOR

EXTRATOR DO RETENTOR DE ÓLEO



EXTRATOR DE PISTA DE ROLAMENTO

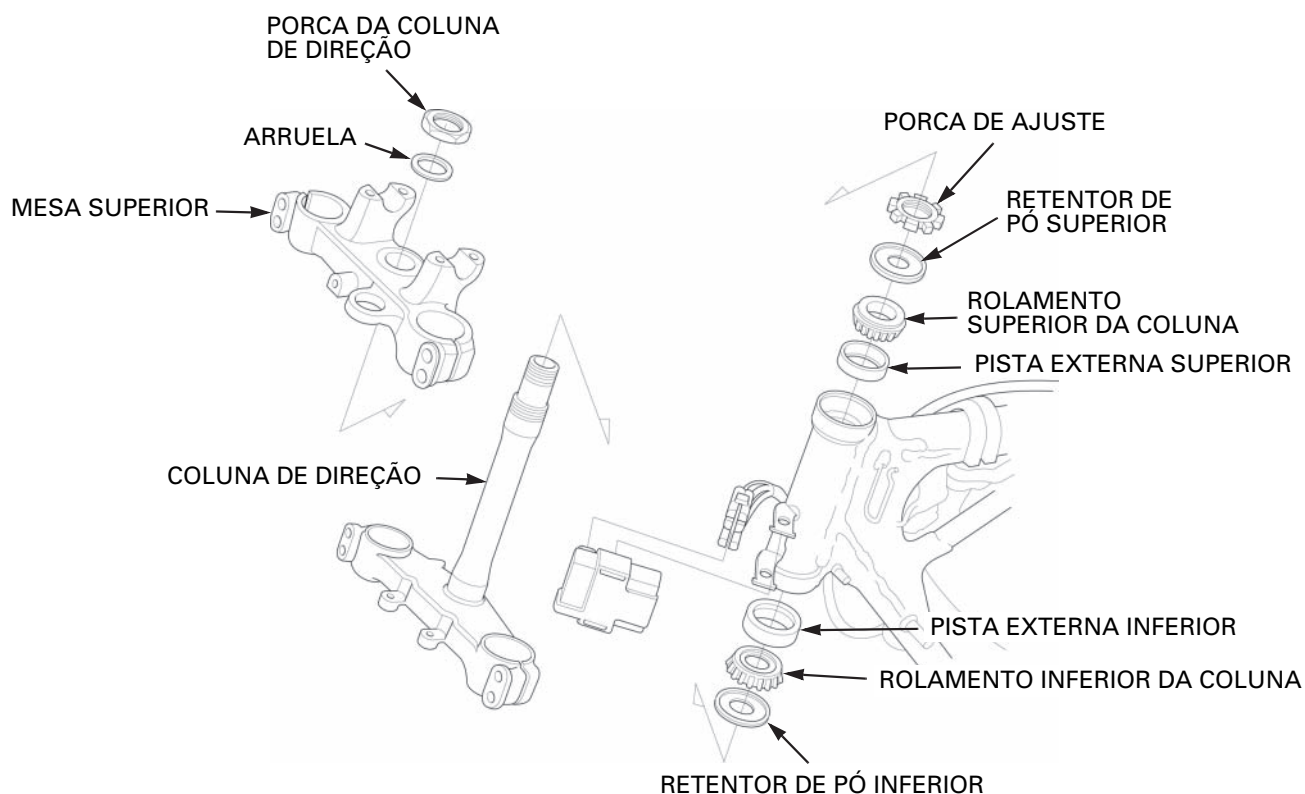
RETENTOR DE PÓ

ROLAMENTO INFERIOR



PORCA

INSTALAÇÃO



NOTA

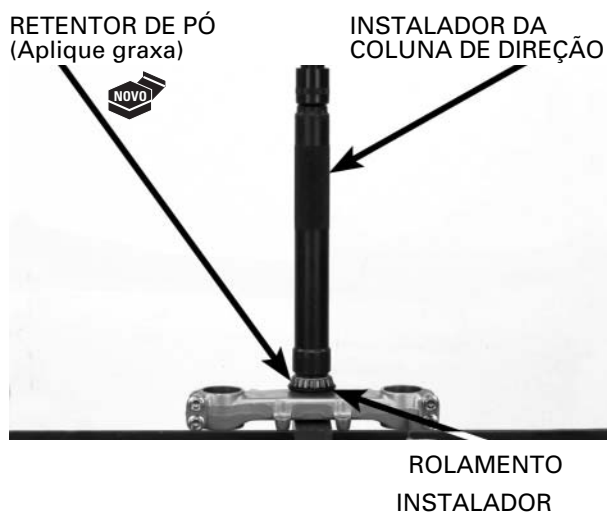
Utilize Graxa Shell Alvania.

Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó inferior e instale-o sobre a coluna de direção. Instale um novo rolamento inferior de direção, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Instalador da coluna de direção

07946-4300101



Instale as novas pistas externas dos rolamentos superior e inferior no tubo da coluna de direção.

Ferramenta:

Instalador:

Acessório, 42 x 47 mm

07749-0010000

07746-0010300



Aplique de 3 a 5 g de graxa em cada novo rolamento.
Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó superior.

Insira a coluna de direção no tubo da coluna de direção e instale os seguintes componentes enquanto segura a coluna de direção.

- Rolamento superior da coluna de direção
- Retentor de pó
- Porca de ajuste

Aperte a porca de ajuste no torque inicial.

Ferramenta:

Chave de soquete para coluna de direção 07916-KA50100

Torque: 25 N.m (2,5 kgf.m)

Gire a coluna de direção para a esquerda e para a direita, de batente a batente, por diversas vezes, para assentar os rolamentos.

Solte a porca de ajuste.

Aperte novamente a porca de ajuste no torque especificado.

Torque: 3,5 N.m (0,4 kgf.m)

Instale a mesa superior, a arruela e a porca da coluna de direção.

Instale temporariamente os garfos da suspensão nas mesas inferior e superior.

Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

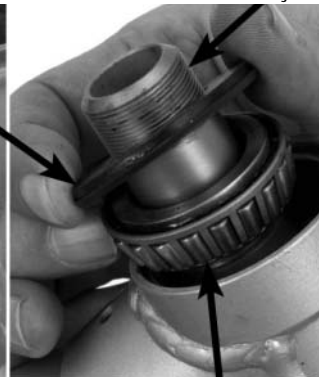
Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

Certifique-se de que a coluna de direção movimenta-se suavemente, sem folga ou obstruções.

RETENTOR DE PÓ
(Aplique graxa)



COLUNA DE DIREÇÃO



ROLAMENTO INFERIOR
(Aplique de 3 a 5g de graxa)

ROLAMENTO SUPERIOR
(Aplique de 3 a 5g de graxa)

CHAVE PARA SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO



PORCA DE AJUSTE

CHAVE PARA SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO

ARRUELA



GARFO DA SUSPENSÃO

MESA SUPERIOR

Instale o suporte do farol e as guias da mangueira, utilizando os parafusos de fixação do garfo da suspensão.

NOTA

- Passe adequadamente os cabos, a fiação e a mangueira (página 1-16).
- Mantenha o reservatório do cilindro-mestre voltado para cima para evitar penetração de ar no sistema hidráulico.

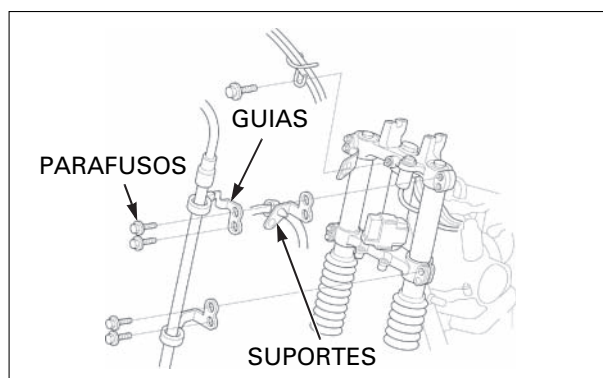
Instale adequadamente os garfos da suspensão (página 12-20).

Instale os seguintes componentes:

- Pára-lama dianteiro (página 2-4)
- Roda dianteira (página 12-13)
- Guidão (página 12-7)

Instale a guia do cabo do acelerador e aperte o parafuso.

Acople os conectores do interruptor da ignição (página 18-5).
Instale o farol (página 18-4).



CABOS DO ACELERADOR



PARAFUSO

GUIA

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "⚠" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

⚠ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20