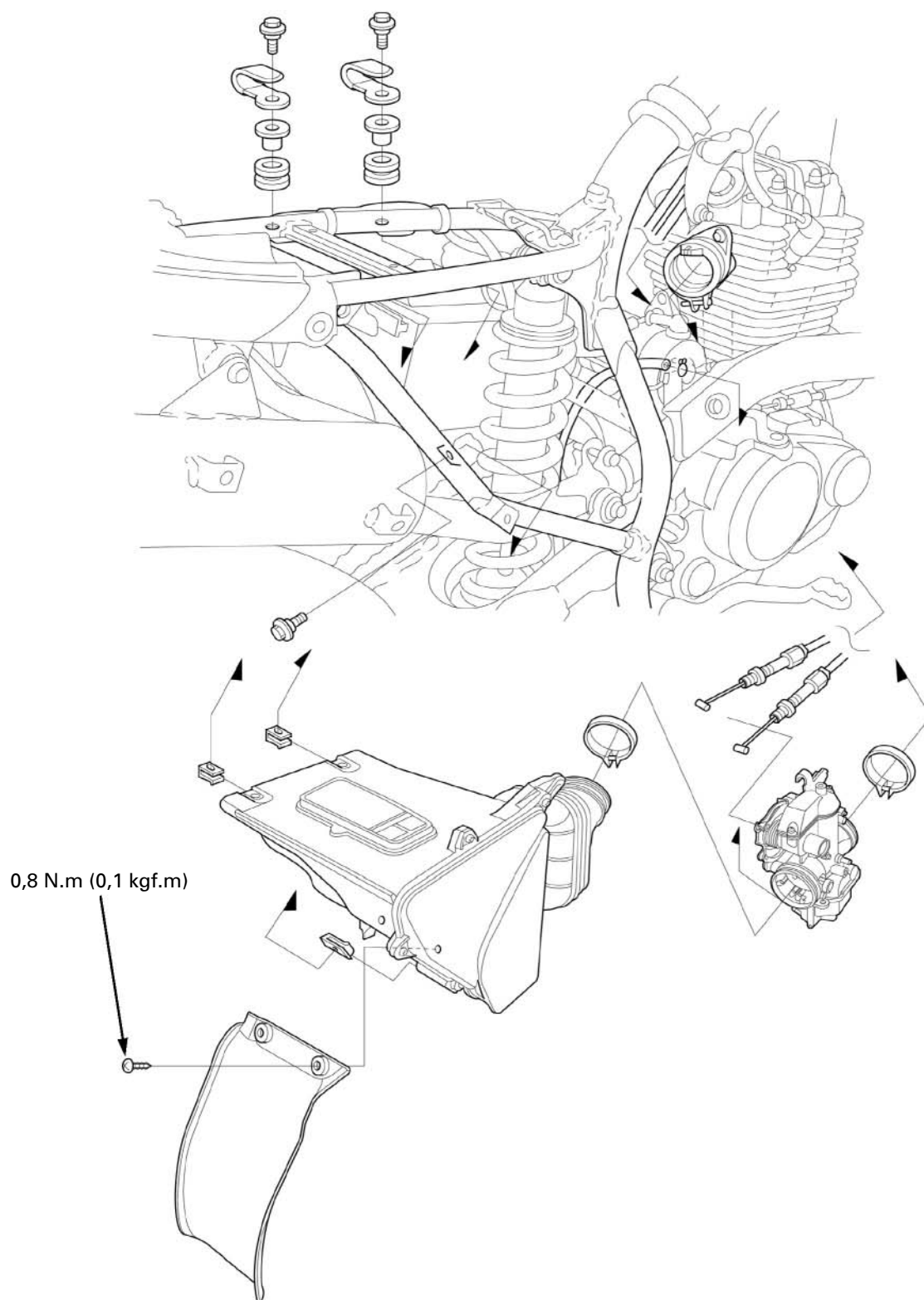


COMPONENTES DO SISTEMA	5-2	DESMONTAGEM DO CARBURADOR	5-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-3	MONTAGEM DO CARBURADOR	5-10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-4	INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	5-15
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	5-5	AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	5-16
REMOÇÃO DO CARBURADOR	5-5	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	5-17

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

- Entortar ou torcer os cabos de controle prejudicará seu suave funcionamento, podendo causar travamento, resultando em perda do controle do veículo.
- Trabalhe em um local com ventilação adequada. Fumar ou permitir chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode provocar incêndio ou explosões.
- Antes de limpar as passagens de ar e combustível utilizando ar comprimido, certifique-se de remover o diafragma da válvula de corte de ar ou o diafragma poderá ser danificado.
- Ao desmontar o sistema de alimentação, observe a localização dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a montagem.
- Antes de retirar o carburador, coloque um recipiente aprovado para gasolina sob da mangueira de drenagem do carburador, solte o parafuso de drenagem e drene o carburador.
- Após remover o carburador, sele a porta de admissão do motor utilizando uma toalha ou cubrindo-a com fita adesiva para evitar que materiais estranhos penetrem no motor.
- Se o veículo for armazenado mais de um mês, drene a cuba da bóia. Armazenar combustível na cuba da bóia poderá causar obstrução dos giclês, resultando em dificuldade de partida ou dirigibilidade inadequada.
- Para instalação e remoção do tanque de combustível, consulte página 2-5.

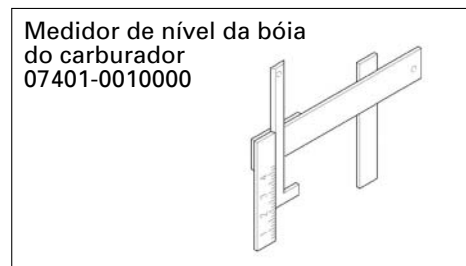
ESPECIFICAÇÕES

Ítem	Especificação
Número de identificação do acelerador	PD9CE
Giclê principal	#140
Giclê de marcha-lenta	#42
Posição da presilha da agulha do giclê	3ª ranhura
Abertura do parafuso da mistura	Consulte a página 5-16
Nível da bóia	12,5 mm
Marcha-lenta	1.500 ± 100 rpm
Folga da manopla do acelerador	2 – 6 mm

VALORES DE TORQUE

Parafuso de fixação do pára-barro	0,8 N.m (0,1 kgf.m)
Parafuso de fixação da válvula de combustível	9 N.m (0,9 kgf.m)

FERRAMENTA



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor gira, mas não dá partida

- Sem combustível no tanque
- O combustível não atinge o carburador
 - Filtro de combustível obstruído
 - Linha de combustível obstruída
 - Mangueira de respiro do tanque de combustível obstruída
- Excesso de combustível atingindo o motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Vazamento do ar de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
 - Giclê obstruído
- Funcionamento inadequado do afogador
- Funcionamento inadequado do acelerador
- Sem faísca na vela de ignição (Sistema de ignição defeituoso – consulte a página 16-4)

Mistura pobre

- Giclê de combustível obstruído
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Linha de combustível restringida
- Mangueira de respiro do carburador obstruída
- Mangueira de respiro do tanque de combustível restringida
- Vazamento do ar de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa

Mistura rica

- Válvula do afogador fechada
- Giclês de ar obstruído
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Filtro de ar sujo
- Agulha ou giclê de agulha desgastado

O motor morre, a partida é difícil e a marcha-lenta é irregular

- Linha de combustível restringida
- Mistura de combustível muito pobre/rica
- Combustível contaminado/deteriorado
 - Giclê obstruído
- Vazamento do ar de admissão
- Marcha-lenta desajustada
- Mangueira de respiro do tanque de combustível restringida
- Filtro de ar sujo
- Parafuso da mistura desajustado
- Sistema de ignição defeituoso (página 16-4)

Combustão retardada quando o freio é acionado

- Mistura pobre em circuito lento
- Sistema de ignição defeituoso (página 16-4)

Contra-explosões ou falhas durante a aceleração

- Mistura pobre
- Sistema de ignição defeituoso (página 16-4)

Baixo desempenho (dirigibilidade) e alto consumo de combustível

- Sistema de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso (página 16-4)

CARÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-3)
- Tampas laterais esquerda e direita (página 2-3)
- Pára-lama traseiro (página 2-4)
- Dois parafusos e o pára-barro
- Parafuso de fixação traseiro

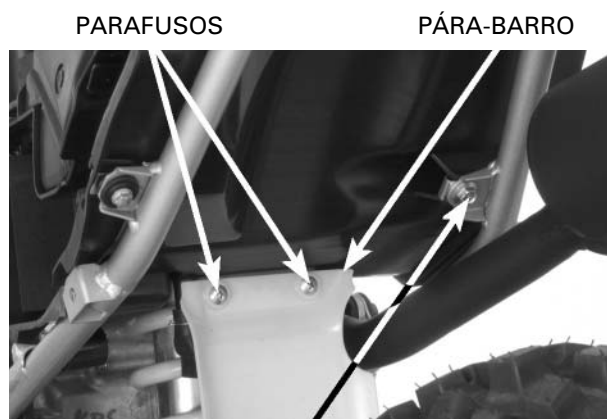
Desconecte a mangueira de respiro da carcaça inferior do motor da carcaça do filtro de ar.
Solte o protetor do conector da guia do protetor do compartimento da bateria.

Solte o cabo do motor de partida e a fiação das presilhas.
Remova os dois parafusos de fixação superiores, os espaçadores e as presilhas.

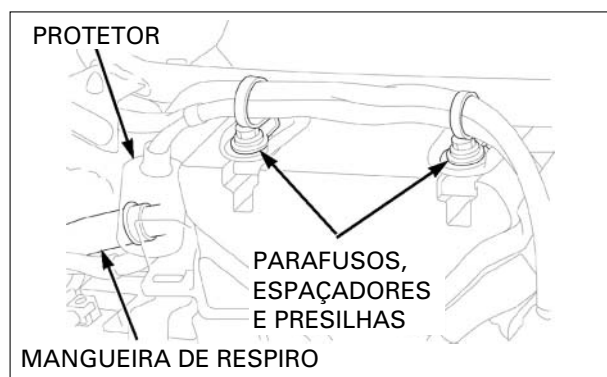
Solte o parafuso da braçadeira da mangueira de conexão.

Remova a carcaça do filtro de ar do chassi.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PARAFUSO DE FIXAÇÃO TRASEIRO



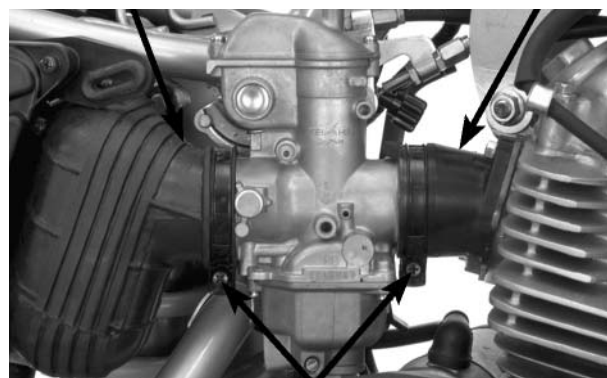
PARAFUSO DA BRAÇADEIRA
MANGUEIRA DE CONEXÃO ISOLANTE

REMOÇÃO DO CARBURADOR

Remova o tanque de combustível (página 2-5).

Coloque um recipiente aprovado para combustível sob a mangueira de drenagem.
Solte o parafuso de drenagem e drene o carburador.

Solte o isolante do carburador e os parafusos das braçadeiras da mangueira de conexão.
Remova o carburador do isolante do carburador e da mangueira de conexão.



PARAFUSOS DAS BRAÇADEIRAS

Remova os cabos do acelerador do suporte do acelerador, desacople-os do tambor do acelerador e remova o carburador.

DESMONTAGEM DO CARBURADOR

Remova as mangueiras de combustível, de respiro e de drenagem do carburador.

VÁLVULA DO ACELERADOR

Remova os dois parafusos e a tampa superior.

Remova a junta da tampa superior.

Remova o parafuso de ajuste do braço de conexão.
Remova o tambor do acelerador e a mola de retorno do corpo do acelerador.
Remova a arruela entre o braço de conexão e o corpo do carburador.

Remova o conjunto da válvula de aceleração do corpo do carburador.

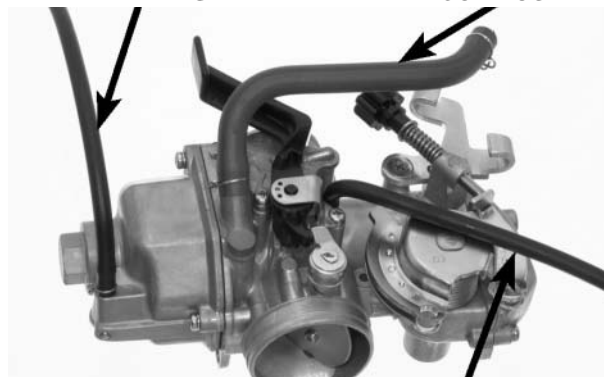
SUPORE DO CABO TAMBOR DO ACELERADOR



CABOS DO ACELERADOR

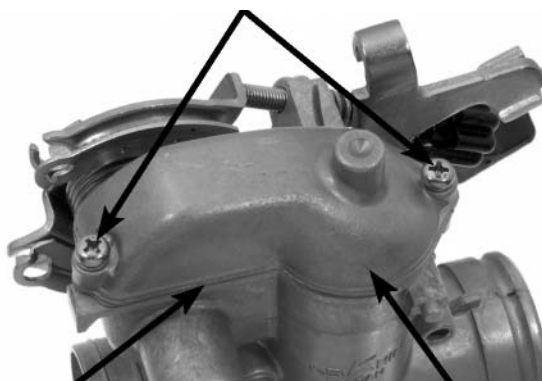
MANGUEIRA
DE DRENAGEM

MANGUEIRA
DE COMBUSTÍVEL



MANGUEIRA DE RESPIRO

PARAFUSOS

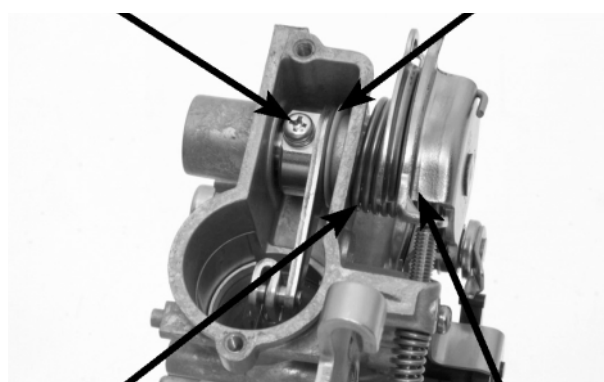


JUNTA

TAMPA SUPERIOR

PARAFUSO DE AJUSTE

ARRUELA

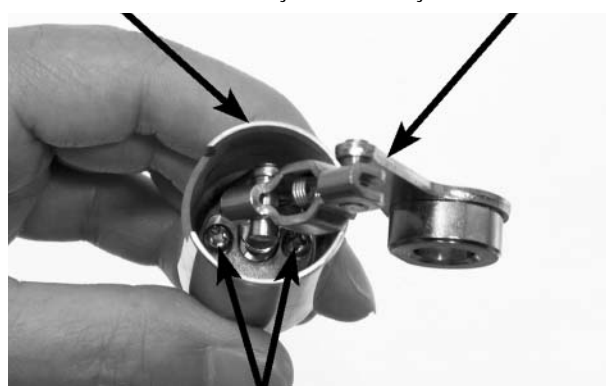


MOLA DE RETORNO

TAMBOR DO ACELERADOR

Remova os dois parafusos e o braço de conexão juntamente com a mola da válvula de aceleração.

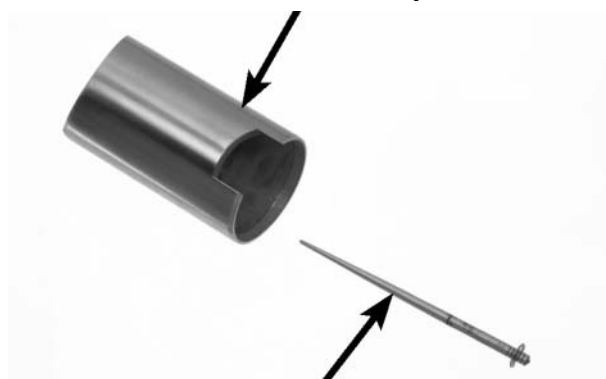
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO BRAÇO DE CONEXÃO



PARAFUSOS
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO

Remova a agulha da válvula de aceleração.

Inspecione a agulha quanto a desgaste ou danos.
Inspecione a válvula de aceleração quanto a escoriações, riscos ou danos.



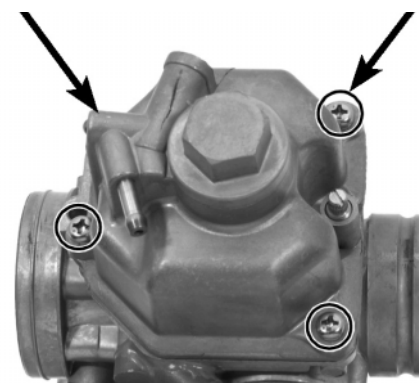
AGULHA

BÓIA E GICLÊS

Remova os três parafusos e a cuba da bóia.

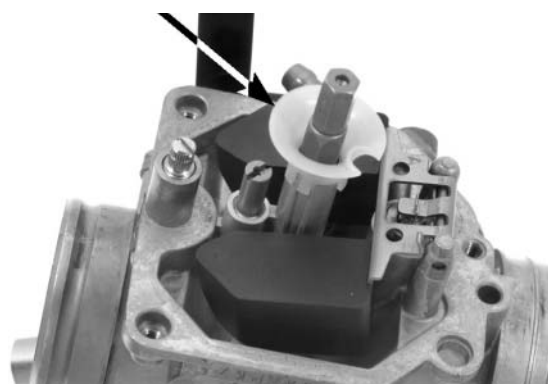
Remova o anel de vedação da cuba da bóia.

CUBA DA BÓIA PARAFUSOS



PLACA DEFLETORA

Remova a placa defletora.



Remova o pino da bóia, a bóia e a válvula da bóia.

Inspecione a bóia quanto a danos.

Inspecione a sede da válvula da bóia quanto a escoriações, riscos, obstrução e danos.

Inspecione a parte superior da válvula da bóia, onde há contato com a sede da válvula, quanto a desgaste ou contaminação.

Substitua a válvula da bóia caso sua superfície esteja desgastada ou contaminada.

Verifique o funcionamento da válvula da bóia.

NOTA

Tenha cuidado ao manusear os giclês, pois podem ser facilmente escoriados ou riscados.

Remova os seguintes componentes:

- Giclê de marcha-lenta
- Giclê principal
- Pulverizador
- Agulha

NOTA

A sede do parafuso da mistura poderá ser danificada caso o parafuso da mistura seja apertado contra ela.

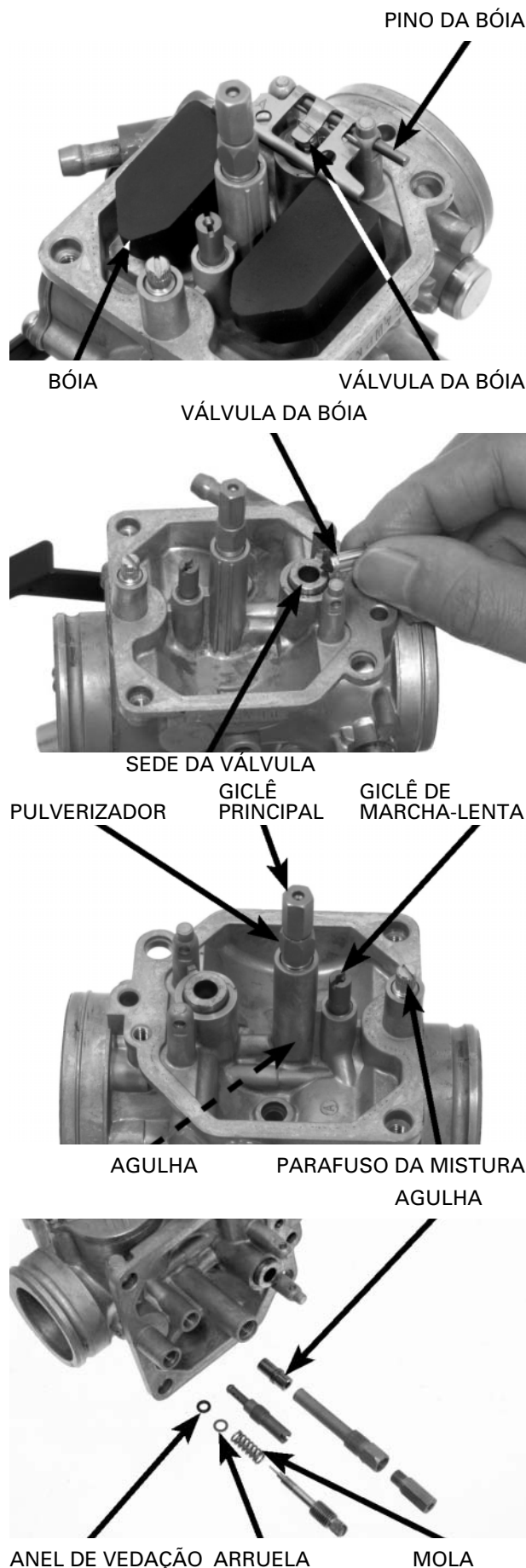
Gire cuidadosamente o parafuso da mistura e observe o número de voltas até que permaneça levemente assentado. Anote o número de voltas para utilizá-lo como referência ao instalar novamente o parafuso da mistura.

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso da mistura
- Mola
- Arruela
- Anel de vedação

Inspecione cada giclê quanto a desgaste ou danos.

Limpe todos os giclês, utilizando solvente não-inflamável ou com alto ponto de fulgor, e aplique ar comprimido. Inspecione o parafuso de mistura quanto a desgaste e danos.



VÁLVULA DE CORTE DE AR

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso
- Placa de fixação
- Alavanca do afogador

- Dois parafusos
- Tampa da válvula de corte de ar

- Mola
- Válvula de corte de ar
- Anel de vedação

Inspecione visualmente os seguintes componentes:

- Diafragma quanto a deterioração ou orifícios
- Agulha no diafragma quanto a desgaste excessivo na parte superior
- Orifício na tampa quanto a obstrução ou restrição
- Anel de vedação quanto a deterioração ou danos

LIMPEZA DO CARBURADOR

Remova os seguintes componentes:

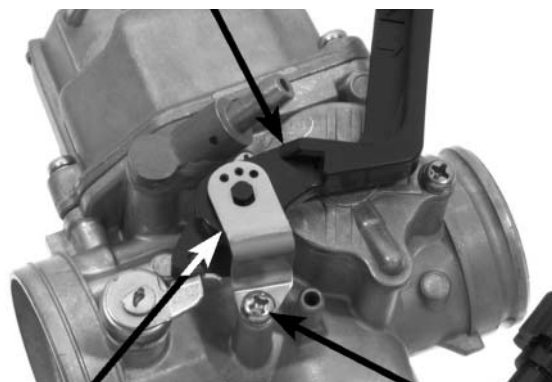
- Válvula de aceleração (página 5-6)
- Bóia, giclês e o parafuso da mistura (página 5-7)
- Válvula de corte de ar (página 5-9)

NOTA

Limpar as passagens de ar e de combustível utilizando um pedaço de fio danificará o corpo do carburador.

Aplique ar comprimido nas passagens de ar e de combustível do corpo do carburador.

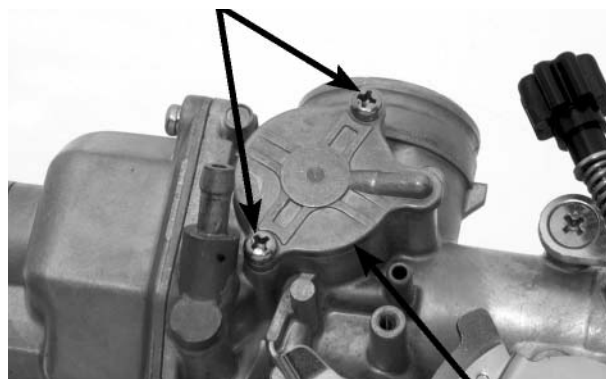
ALAVANCA DO AFOGADOR



PLACA DE FIXAÇÃO

PARAFUSO

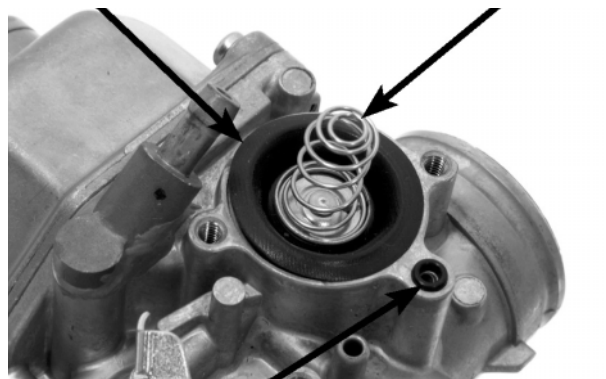
PARAFUSOS



TAMPA DA VÁLVULA DE CORTE DE AR

VÁLVULA DE CORTE DE AR

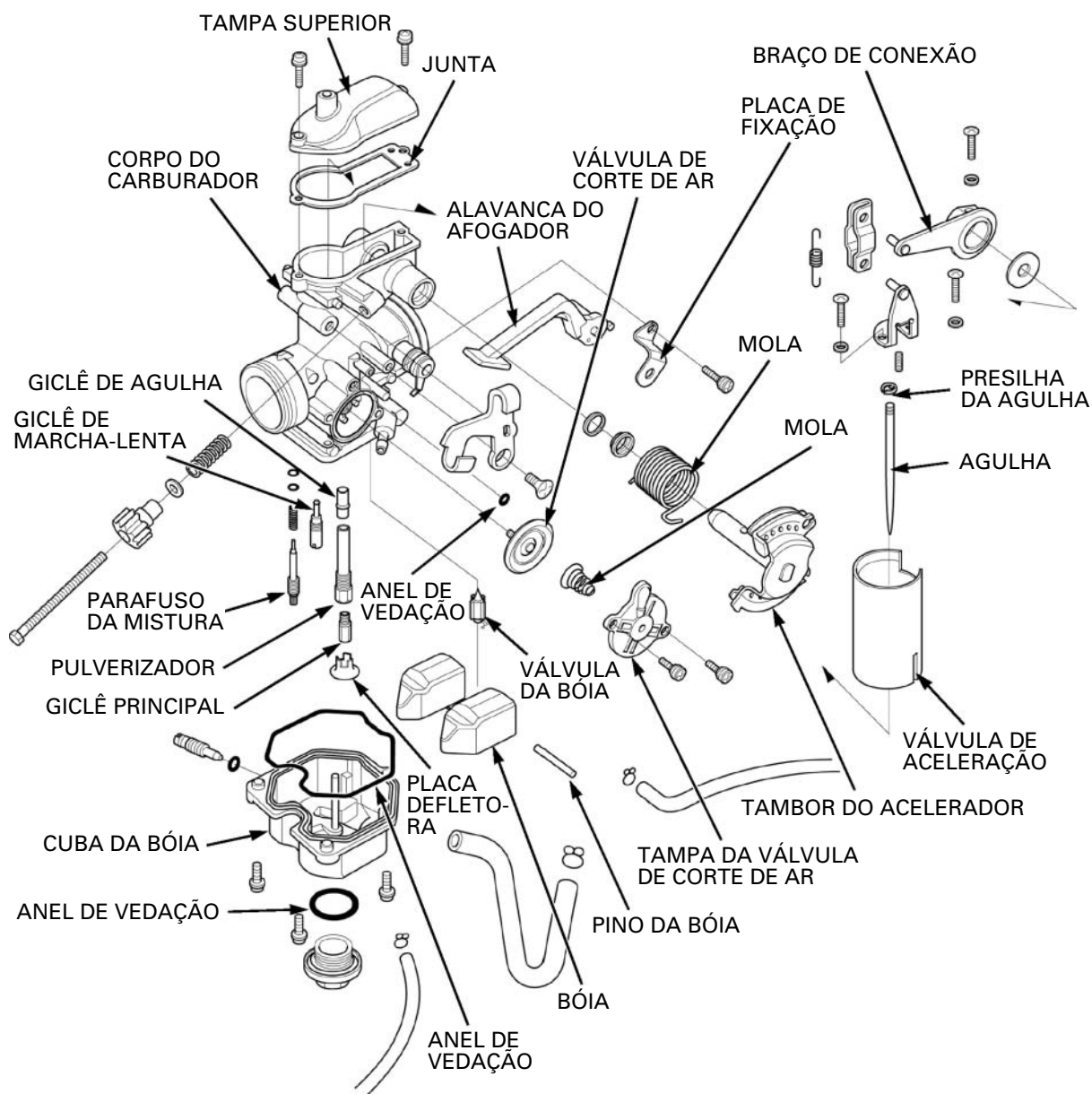
MOLA



ANEL DE VEDAÇÃO

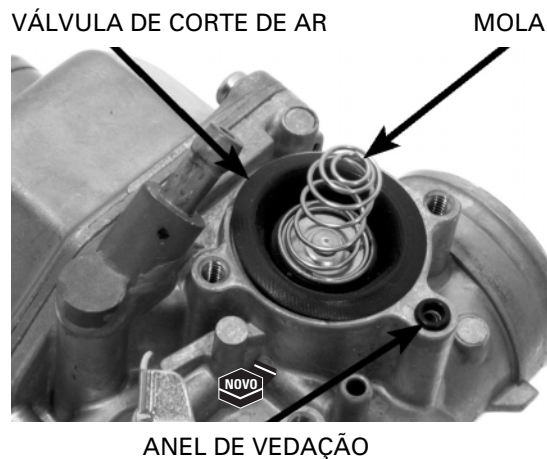


MONTAGEM DO CARBURADOR



VÁLVULA DE CORTE DE AR

Instale um novo anel de vedação, mantendo seu lado liso voltado para o corpo do carburador.
 Instale o diafragma adequadamente no corpo do carburador.
 Instale a mola no diafragma, mantendo seu lado cônico voltado para fora.



NOTA

Tenha cuidado para não amassar o diafragma e o anel de vedação.

Instale a tampa da válvula de corte de ar e aperte os dois parafusos.

Instale a alavanca do afogador e a placa de fixação. Em seguida, aperte o parafuso.

Inspeccione o funcionamento da alavanca do afogador (3 posições de parada).

GICLÊS E BÓIA**NOTA**

A sede do parafuso da misura poderá ser danificada caso o parafuso da mistura seja apertado contra ela.

Instale o parafuso da mistura juntamente com a mola, a arruela e o novo anel de vedação. Em seguida, retorne-o em sua posição original, como observado durante a remoção.

Execute o ajuste do parafuso da mistura caso um novo parafuso tenha sido instalado (página 5-16).

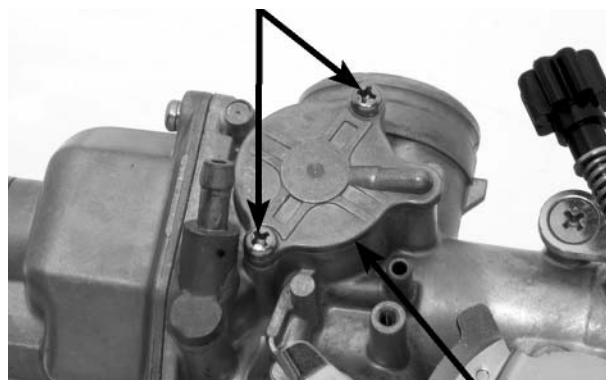
NOTA

Tenha cuidado ao manusear os giclês, pois podem ser facilmente escoriados ou riscados.

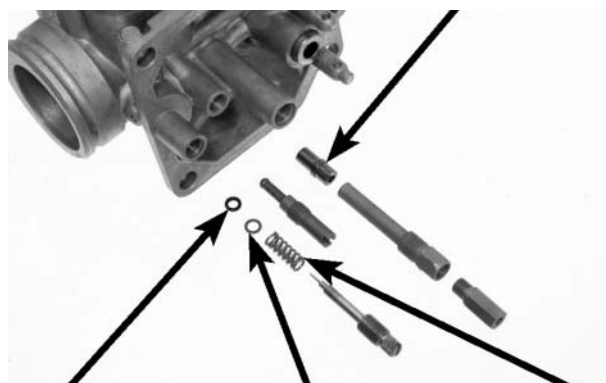
Instale o giclê de agulha, mantendo sua extremidade redonda voltada para fora. Em seguida, instale o pulverizador juntamente com o giclê principal.

Instale o giclê de marcha-lenta.

PARAFUSOS

TAMPA DA VÁLVULA DE CORTE DE AR
ALAVANCA DO AFOGADOR

PLACA DE FIXAÇÃO

PARAFUSO
GICLÊ DE AGULHA

ANEL DE VEDAÇÃO

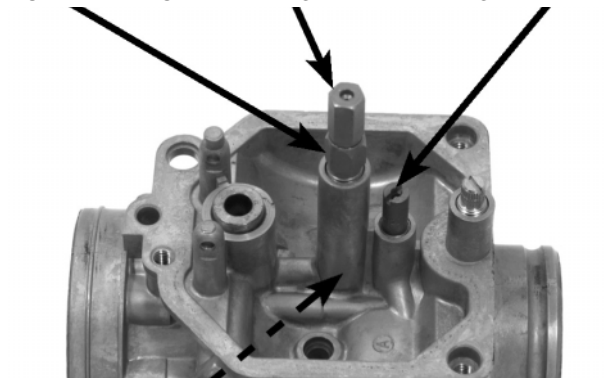
ARRUELA

MOLA

PULVERIZADOR

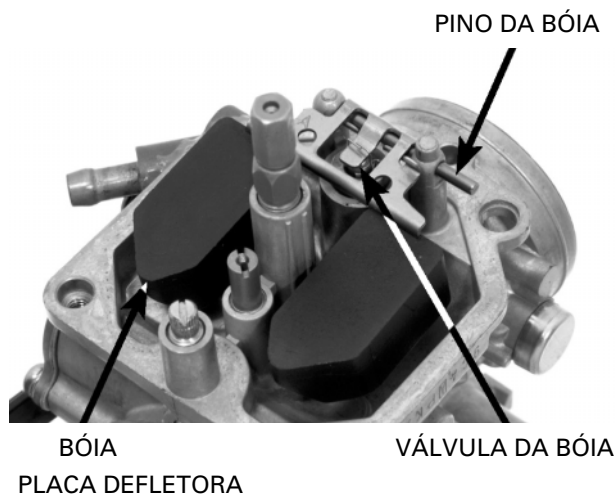
GICLÊ PRINCIPAL

GICLÊ DE MARCHA-LENTA

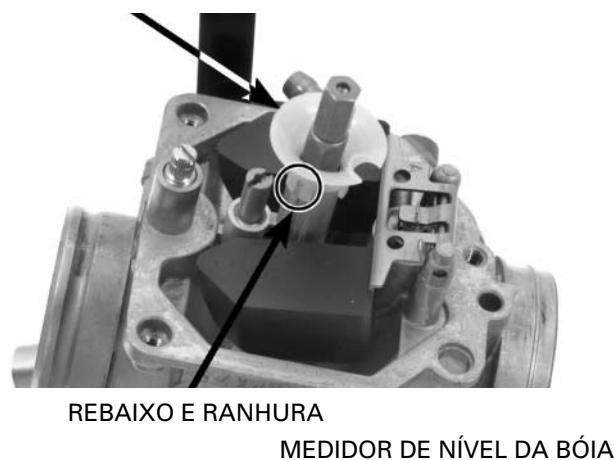


GICLÊ DE AGULHA

Segure a válvula da bóia pelo lábio da braçadeira da bóia. Instale a bóia juntamente com a válvula da bóia e insira o pino da bóia.



Instale a placa defletora, alinhando a ranhura com o rebaixo do corpo do carburador, como mostra a ilustração.



INSPEÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

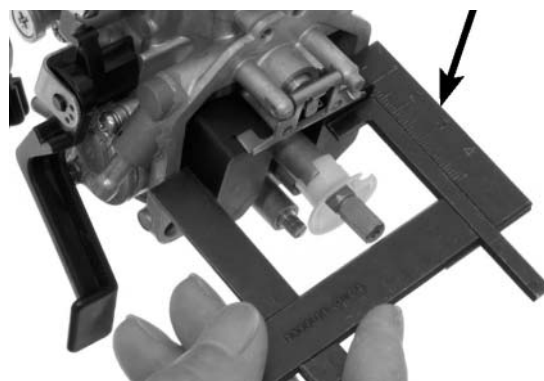
NOTA

Inspecione o nível da bóia após verificar a válvula da bóia, a sede da válvula e a bóia.

Meça o nível da bóia, utilizando um medidor de nível da bóia, quando a válvula da bóia estiver assentada e o lábio do braço da bóia apenas encostar na válvula.

NOTA

Coloque o medidor de nível da bóia de maneira a permanecer perpendicular em relação à face da cuba da bóia e alinhado em relação ao giclê principal.



CUBA DA BÓIA

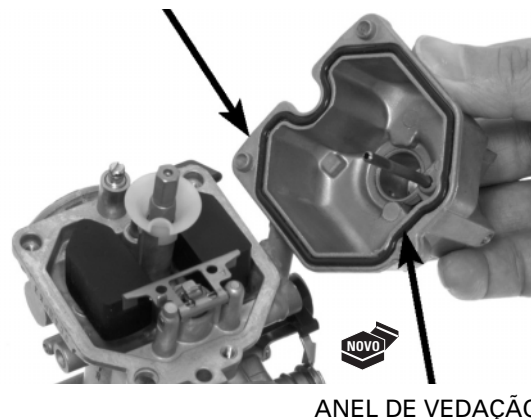
Ferramenta:

Medidor de nível da bóia do carburador 07401-0010000

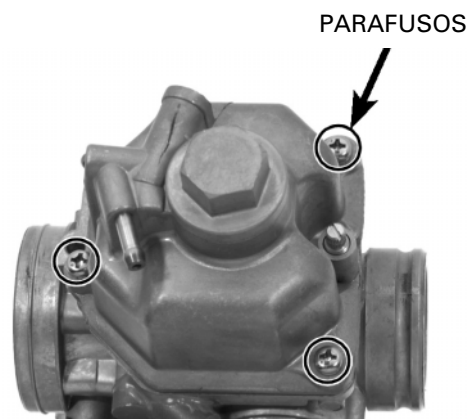
Nível da bóia: 12,5 mm

Se o nível da bóia estiver diferente do valor especificado, ajuste-o dobrando cuidadosamente o lábio do braço da bóia.

Instale um novo anel de vedação na ranhura da cuba da bóia. Instale a cuba da bóia no corpo do carburador.



Instale os três parafusos e aperte-os em seguida.

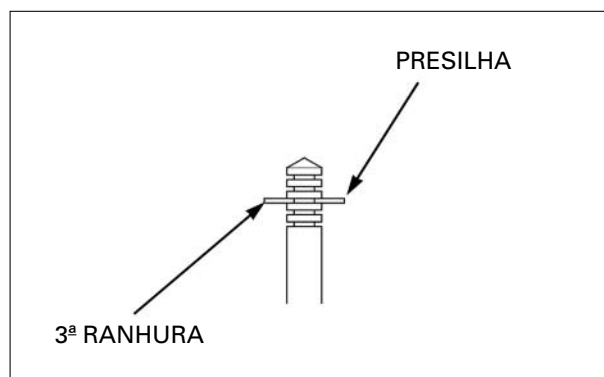


VÁLVULA DO ACELERADOR

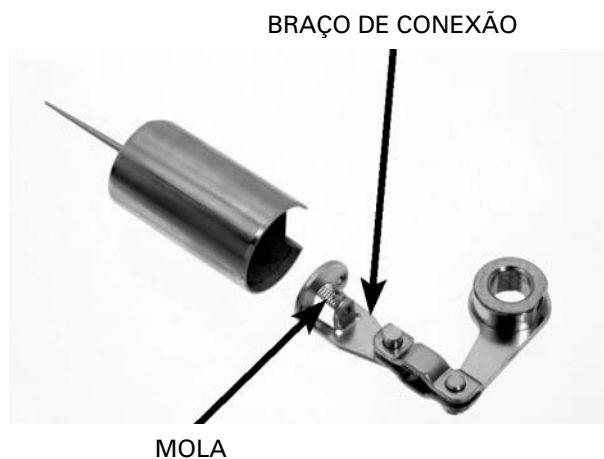
Instale a presilha da agulha na agulha.

Posição padrão da presilha: 3ª ranhura

Instale a agulha na válvula de aceleração.

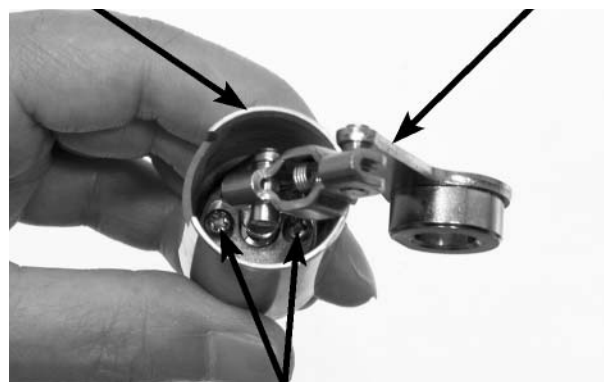


Instale a mola no braço de conexão.



Instale o braço de conexão na válvula de aceleração e aperte os dois parafusos.

VÁLVULA DE ACELERAÇÃO BRAÇO DE CONEXÃO



PARAFUSOS

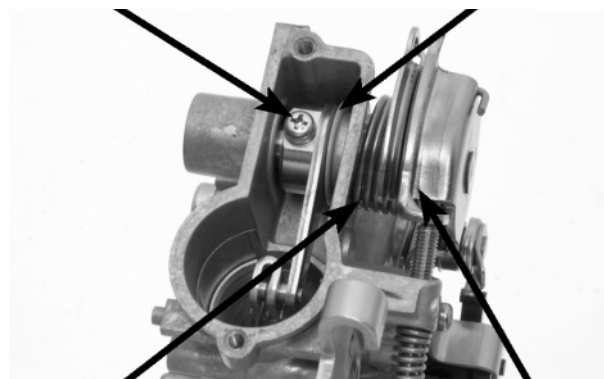
Instale a mola de retorno sobre o eixo do tambor do acelerador.

Instale a arruela plástica entre o braço de conexão e o corpo do carburador (lateral do tambor do acelerador) e insira o eixo do tambor do acelerador no corpo do carburador e no braço de conexão.

Alinhe os orifícios dos parafusos do braço de conexão e do eixo do tambor do acelerador. Em seguida, instale e aperte o parafuso.

Gire o tambor do acelerador e inspecione-o quanto a suavidade de funcionamento.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO ARRUELA



MOLA DE RETORNO TAMBOR DO ACELERADOR TAMPA SUPERIOR

Instale uma nova junta na tampa superior.

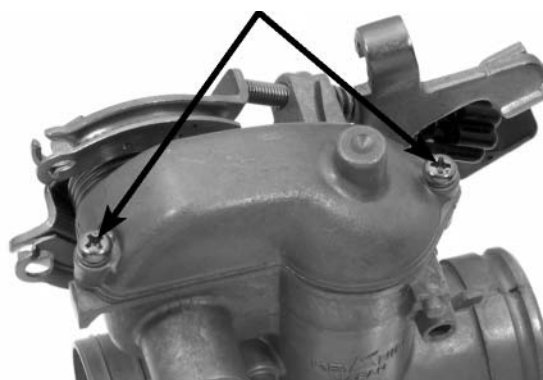
Instale a tampa superior no corpo do carburador.



JUNTA

Instale os dois parafusos e aperte-os em seguida.

PARAFUSOS



Acople as mangueiras de combustível, de respiro e de drenagem ao carburador.

Instale o carburador (página 5-15).

INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

Conecte os cabos do acelerador ao tambor do acelerador e instale-os no suporte dos cabos.

NOTA

Passa adequadamente as mangueiras de respiro e de drenagem (página 1-16).

Instale o carburador no isolante e no tubo de conexão, alinhando o rebaixo do carburador com a ranhura do isolante.

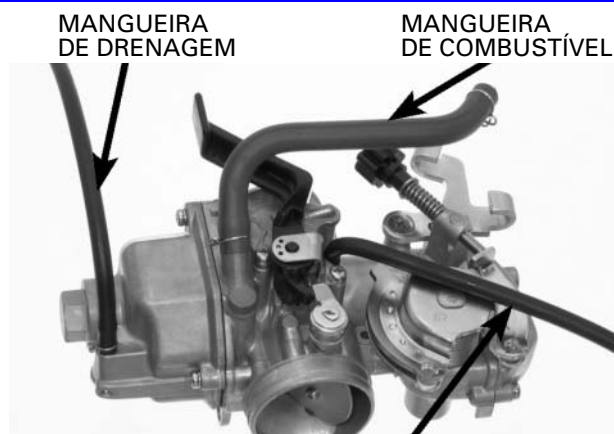
Aperte os parafusos da mangueira de conexão e da braçadeira do isolante.

Ajuste a folga da manopla do acelerador (página 3-5).

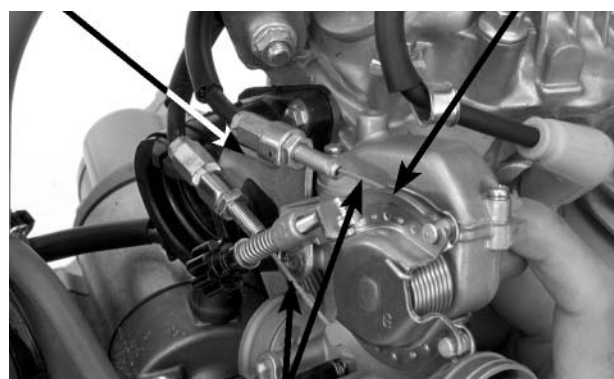
Instale o tanque de combustível (página 2-5).

Ajuste os seguintes itens:

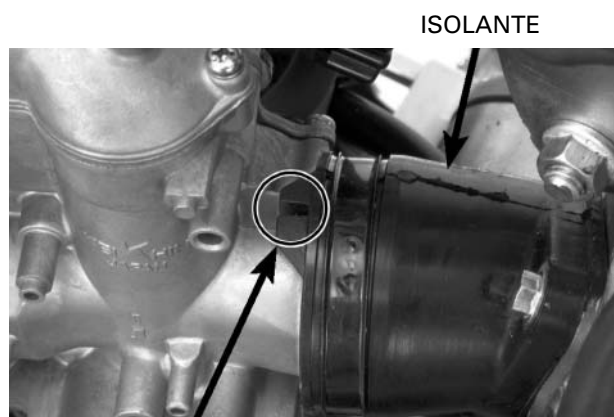
- Marcha-lenta do motor (página 3-13)
- Parafuso da mistura caso tenha sido substituído (página 5-16)



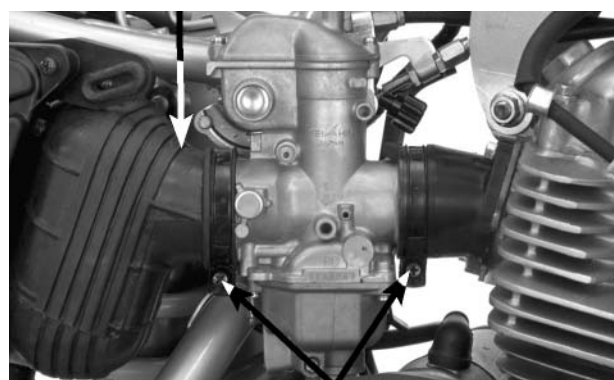
MANGUEIRA DE DRENAGEM MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL



MANGUEIRA DE RESPIRO
SUPORTE DOS CABOS TAMBOR DO ACELERADOR



CABOS DO ACELERADOR
ISOLANTE



REBAIXO E RANHURA
MANGUEIRA DE CONEXÃO

AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA

PROCEDIMENTO PARA MELHOR MARCHA-LENTA

NOTA

- O parafuso da mistura é pré-ajustado na fábrica e nenhum ajuste é necessário, a não ser que o parafuso seja substituído.
- Utilize um tacômetro com graduações de 50 rpm ou menor, capaz de indicar precisamente alterações de 50 rpm.

1. Gire o parafuso da mistura em sentido horário até que assente levemente. Em seguida, gire-o para fora de acordo com o número de voltas especificados. Este é um ajuste inicial, necessário para o ajuste final do parafuso da mistura.

NOTA

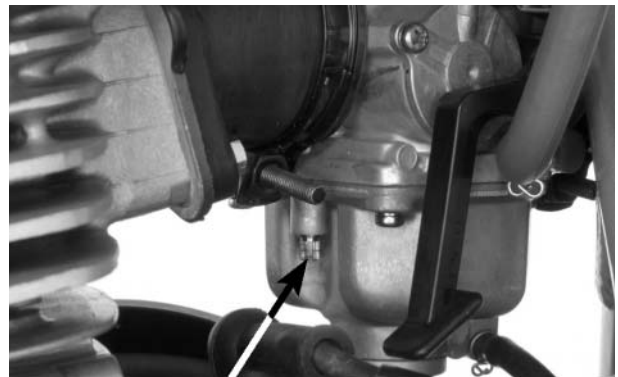
A sede do parafuso da mistura poderá ser danificada caso o parafuso da mistura seja apertado contra ela.

Abertura do parafuso da mistura: 2-5/8 voltas para fora

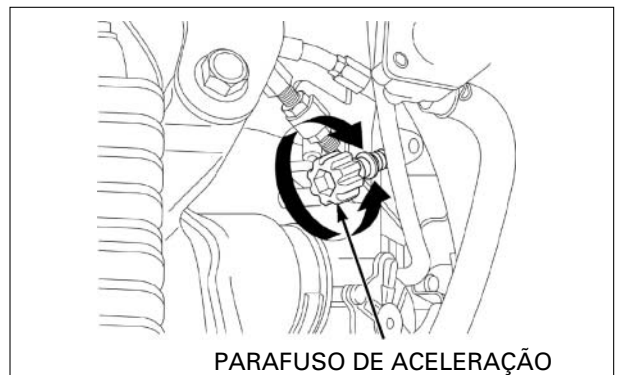
2. Aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento. Dez minutos de funcionamento são suficientes.
3. Desligue o motor e conecte o tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.
4. Dê partida no motor e ajuste a marcha-lenta, utilizando o parafuso de aceleração.

Marcha-lenta: 1.500 ± 100 rpm

5. Gire lentamente o parafuso da mistura para dentro ou para fora, de modo a obter a maior rotação do motor.
6. Ajuste novamente a marcha-lenta para o valor especificado, utilizando o parafuso de aceleração.
7. Certifique-se de que o motor não falha ou funciona irregularmente. Repita os procedimentos 5 e 6 até que as rotações do motor aumentem suavemente.
8. Ajuste novamente a marcha-lenta do motor para o valor especificado, utilizando o parafuso de aceleração.



PARAFUSO DA MISTURA



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

LIMPEZA

Feche a válvula de combustível e desconecte a mangueira de combustível do carburador.

Coloque um recipiente aprovado para combustível sob a mangueira de combustível. Abra a válvula, colocando-a na posição "ON (RES)" para drenar o tanque de combustível.

Remova os seguintes componentes:

- Dois parafusos e espaçadores
- Válvula de combustível
- Anel de vedação

Limpe completamente a tela do filtro na válvula de combustível utilizando solvente não-inflamável ou com alto ponto de fulgor.

NOTA

Substitua o anel de vedação por um novo.

Instale a válvula de combustível na ordem inversa da remoção.

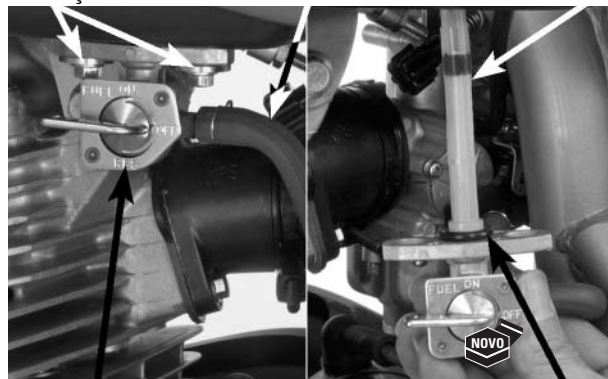
Torque:

Parafuso da válvula de combustível **9 N.m (0,9 kgf.m)**

Após abastecer o tanque de combustível, abra a válvula de combustível, colocando-a na posição "ON" e certifique-se de que não haja vazamentos.

PARAFUSOS E
ESPAÇADORES

MANGUEIRA TELA DO FILTRO



VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL

ANEL DE VEDAÇÃO

NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, typical of notebook or composition paper. The lines are thin and light grey, set against a plain white background. There are no margins, text, or other markings on the page.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20