

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	17-2	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17-4
DIAGRAMA DO SISTEMA	17-2	MOTOR DE PARTIDA	17-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-3	INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA	17-11

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

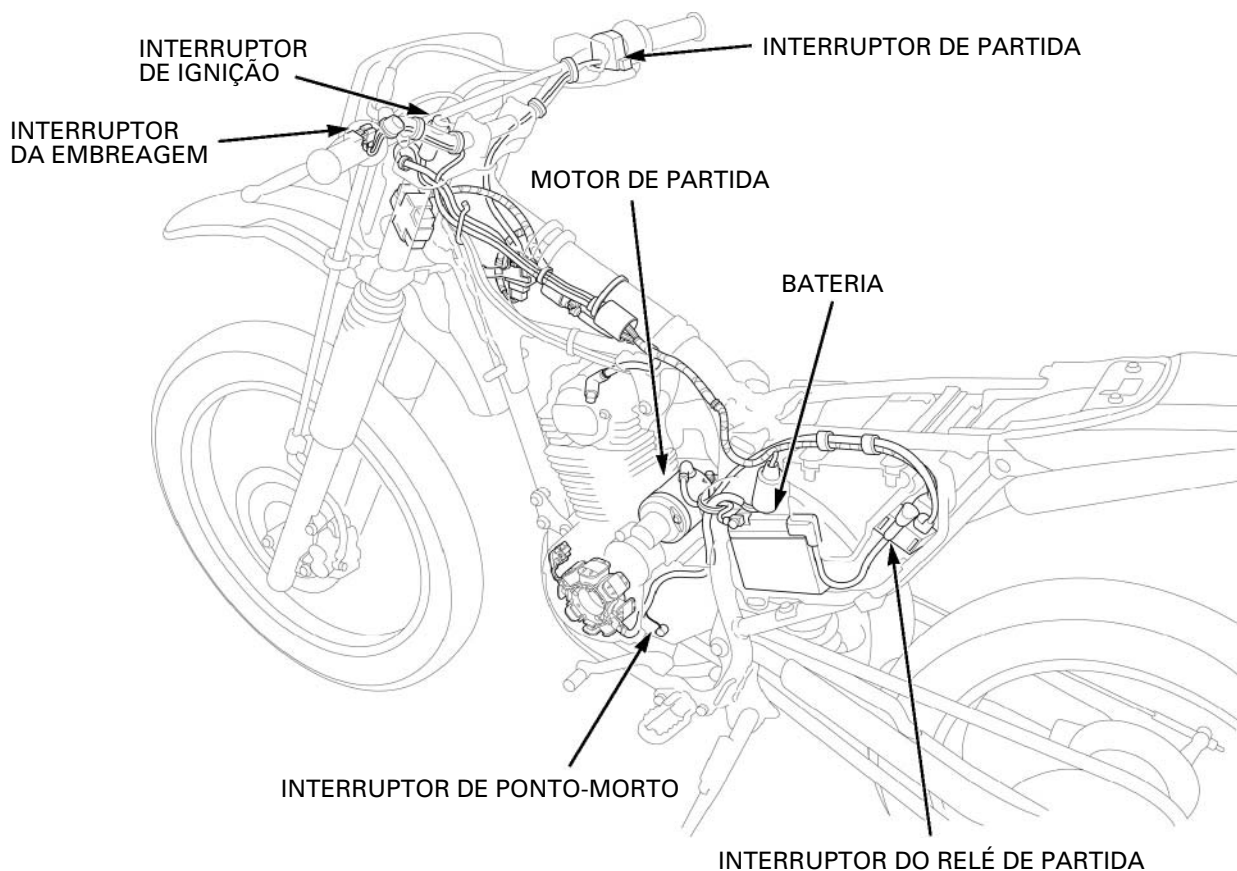
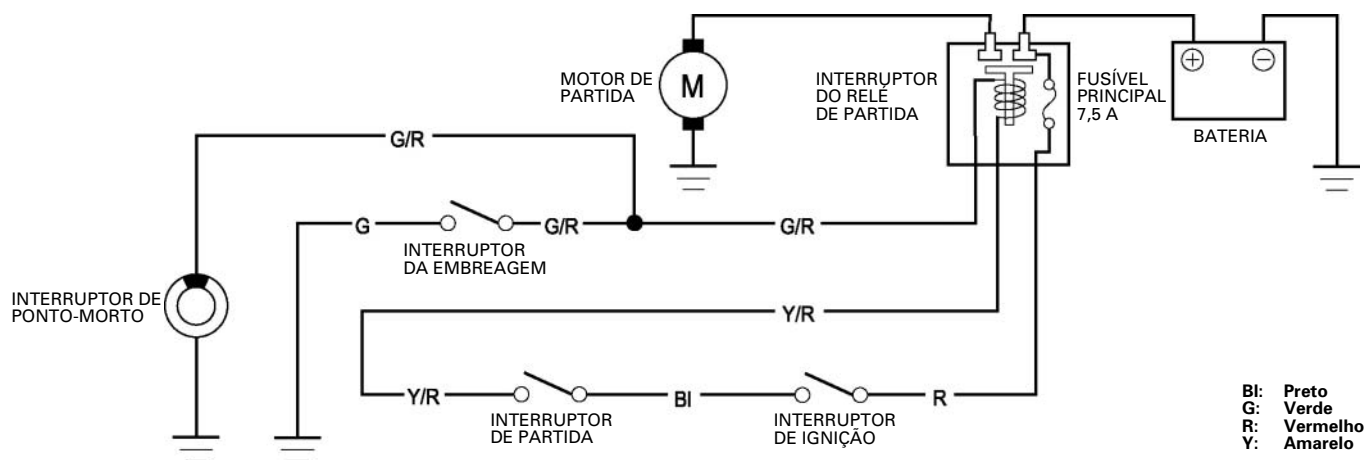


DIAGRAMA DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

NOTA

O motor de partida pode ser danificado enquanto houver fluxo de corrente sobre ele e a partida do motor não for acionada.

- Ao inspecionar o sistema de partida, siga sempre as etapas da tabela de diagnose de defeitos (página 17-4).
- Os reparos no motor de partida podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar reparos no motor de partida. O motor de partida pode ser acionado repentinamente, causando sérios ferimentos.
- Para informações sobre a embreagem de partida, consulte a página 10-7.
- Para informações sobre o interruptor de ignição, consulte a página 18-4.
- Para informações sobre o interruptor do motor, consulte a página 18-5.
- Para informações sobre o interruptor da embreagem, consulte a página 18-6.
- Para informações sobre o interruptor de partida, consulte a página 18-6.
- Para informações sobre o interruptor de ponto-morto, consulte a página 18-7.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
Comprimento da escova do motor de partida	12,5	9,0

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida não gira

1. Inspeção do Fusível

Inspecione quanto a fusível queimado (7,5 A).

Está o fusível queimado?

Sim – Substitua o fusível.

Não – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Bateria

Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.

Está a bateria em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Carregue ou substitua a bateria (página 15-4).

3. Inspeção do Cabo da Bateria

Inspecione o cabo da bateria quanto ao terminal solto ou com mau-contato. Inspecione também quanto a circuito aberto.

Está o cabo da bateria em boas condições?

Sim – • Cabo da bateria solto ou com mau-contato.

• Circuito aberto no cabo da bateria.

Não - Vá para a etapa 4.

4. Inspeção do Cabo do Motor de Partida

Inspecione o cabo do motor de partida quanto a terminal solto ou com mau-contato. Inspecione também quanto a circuito aberto.

Está o cabo do motor de partida solto ou com mal-contato?

Sim – • Cabo do motor de partida solto ou com mau-contato.

• Circuito aberto no cabo do motor de partida.

Não – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção de Funcionamento do Interruptor do Relé de Partida

Inspecione o funcionamento do interruptor do relé de partida (página 17-11).

O interruptor do relé de partida emite um ruído “click” ?

Sim – Vá para etapa 6.

Não – Vá para a etapa 7.

6. Inspeção do motor de partida

Acople o terminal do motor de partida diretamente ao terminal positivo da bateria (Não utilize um fio fino devido ao grande fluxo de corrente).

O motor de partida gira?

Sim – Interruptor do relé de partida defeituoso.

Não – Motor de partida defeituoso.

7. Inspeção da Linha do Terra da Bobina do Relé

Inspeccione a linha do terra do interruptor do relé de partida (página 17-12).

Está a linha do terra normal?

Sim – Vá para a etapa 8.

Não –

- Interruptor de ponto-morto defeituoso (página 18-7).
- Interruptor da embreagem defeituoso (página 18-6).
- Terminal do conector relacionado solto ou com mau-contato.
- Circuito aberto na fiação.

8. Inspeção da Linha de Entrada de Alimentação da Bobina do Relé

Inspeccione a linha de entrada de alimentação do interruptor do relé de partida (página 17-12).

Está a linha de entrada de alimentação normal?

Sim – Vá para a etapa 9.

Não –

- Interruptor de ignição defeituoso.
- Interruptor de partida defeituoso.
- Terminal do conector relacionado solto ou com mau-contato.
- Circuito aberto na fiação.

9. Inspeção do Interruptor do Relé de Partida

Inspeccione o funcionamento do interruptor do relé de partida (página 17-12).

O interruptor do relé de partida funciona adequadamente?

Não – Interruptor do relé de partida defeituoso.

Sim – Conector do interruptor do relé de partida solto ou com mau-contato.

O motor de partida gira lentamente

- Baixa voltagem na bateria
- Mau-contato no cabo da bateria
- Mau-contato no cabo do motor de partida
- Motor de partida defeituoso
- Mau-contato no terminal do cabo do terra

O motor de partida gira, mas o motor não gira

- Embreagem de partida defeituosa
- Conjunto da engrenagem de partida danificado

O interruptor do relé de partida emite um ruído “click”, mas o motor não gira

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor

MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO

Remova o tubo do escapamento (página 2-6).

Remova a capa de borracha do terminal do motor de partida. Em seguida, remova a porca do terminal e o cabo do motor de partida.

Remova os dois parafusos de fixação, o cabo do terra e o motor de partida da carcaça inferior do motor.

Remova o anel de vedação do motor de partida.



DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

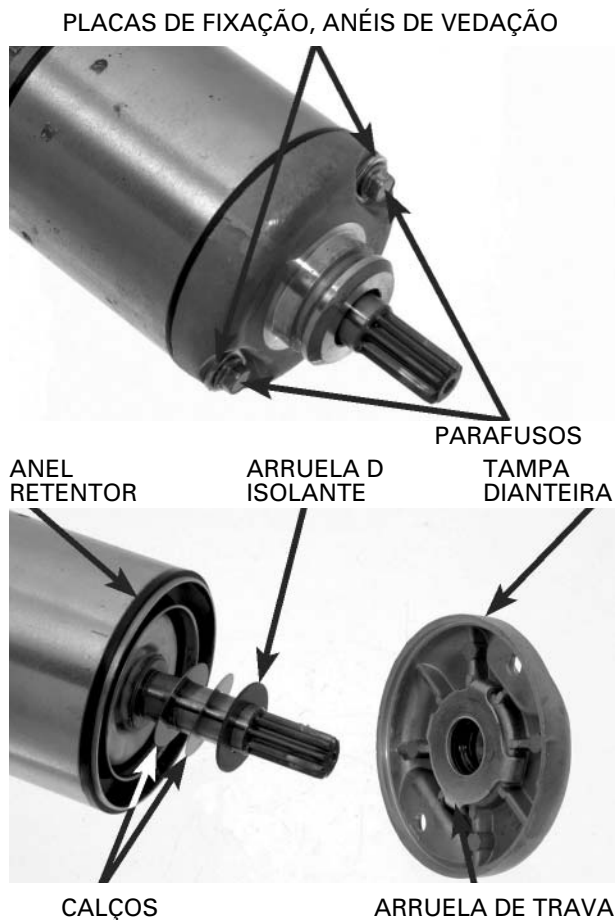
Remova os seguintes componentes:

- Parafusos da carcaça do motor de partida, placas de fixação e anéis de vedação

- Tampa dianteira
- Anel retentor
- Arruela de trava
- Arruela isolante
- Calços

NOTA

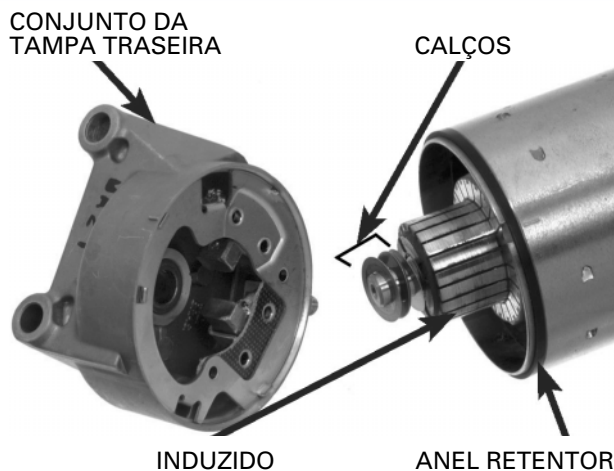
Anote a posição e a numeração dos calços.



- Conjunto da tampa traseira
- Anel retentor
- Calços
- Induzido

NOTA

Anote a posição e a numeração dos calços.



Inspecione a continuidade entre o terminal do cabo e a escova isolada.
Deve haver continuidade.

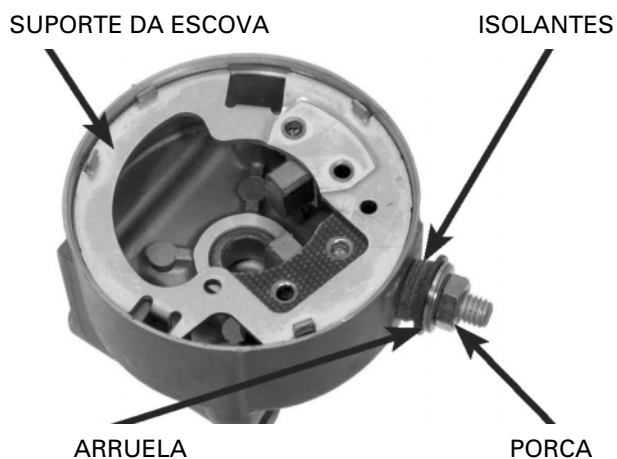


Inspecione a continuidade entre o terminal do cabo e a tampa traseira.
Não deve haver continuidade.



Remova os seguintes componentes:

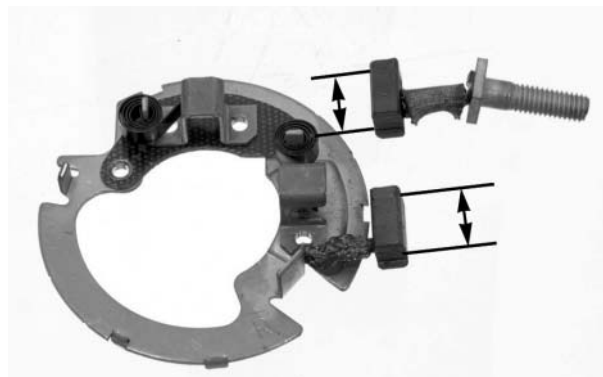
- Porca
- Arruela
- Isolantes
- Anel de vedação
- Suporte da escova
- Placa isolante



Remova a escova isolada do suporte da escova.

Meça o comprimento da escova.

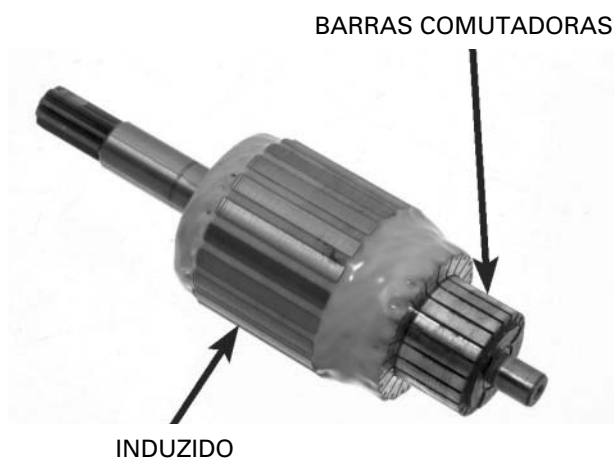
Limite de Uso	9,0 mm
---------------	--------



Inspecione as barras comutadoras do induzido quanto a descoloração.

NOTA

Não utilize esmeril ou lixa nas barras comutadoras.



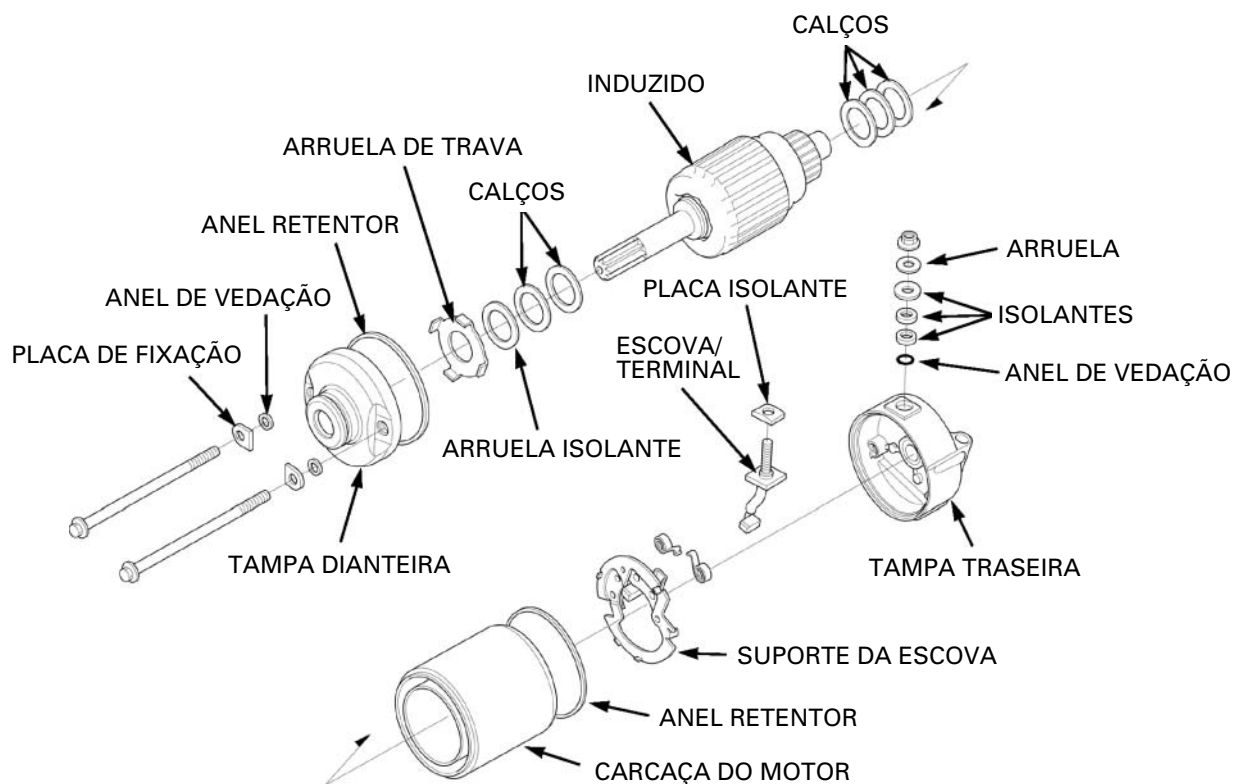
Inspecione a continuidade entre o par de barras comutadoras.
Deve haver continuidade.



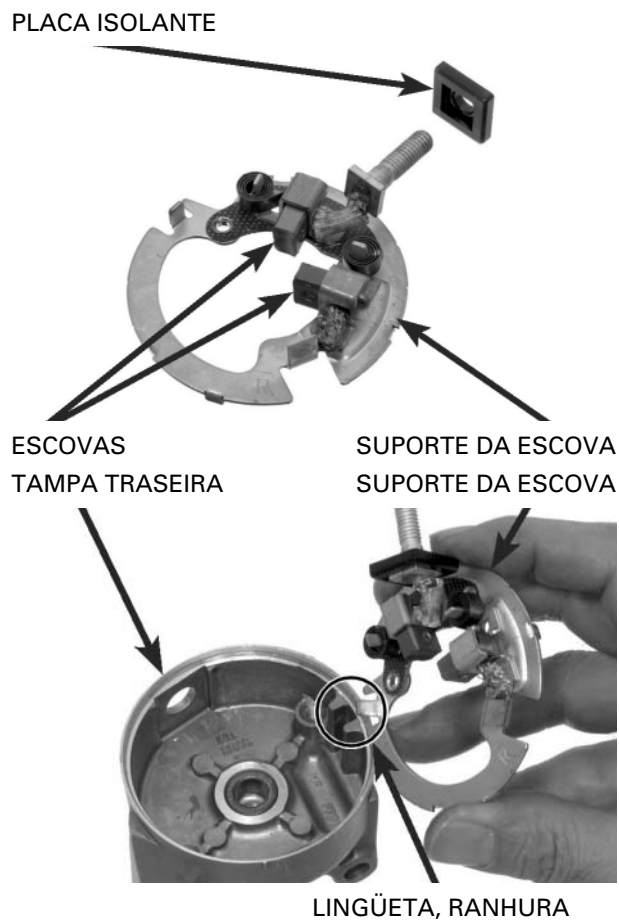
Inspecione a continuidade entre cada barra comutadora e o eixo do induzido.
Não deve haver continuidade.



MONTAGEM



Instale as escovas no suporte da escova, como mostra a ilustração.
 Instale a placa isolante no terminal do cabo.



Instale o conjunto do suporte da escova na tampa traseira, alinhando a lingüeta com a ranhura da tampa traseira.

Instale os seguintes componentes:

- Novo anel de vedação
- Isolantes
- Arruela
- Porca

Instale o induzido na carcaça do motor de partida, enquanto fixe-o fortemente para evitar que o ímã da carcaça puxe o induzido contra ela.

NOTA

A bobina pode ser danificada caso o ímã puxe o induzido contra a carcaça.

Instale os calços no eixo do induzido.

Instale um novo anel retentor na carcaça do motor de partida. Aplique uma fina camada de graxa na extremidade do eixo do induzido.

Instale o conjunto da tampa traseira, alinhando a lingüeta do suporte da escova com a ranhura da carcaça do motor, enquanto empurra as escovas no suporte da escova.

NOTA

Instale os calços adequadamente, como observado durante a remoção.

Instale os calços e a arruela isolante no eixo do induzido.

Instale um novo anel retentor na carcaça do motor.

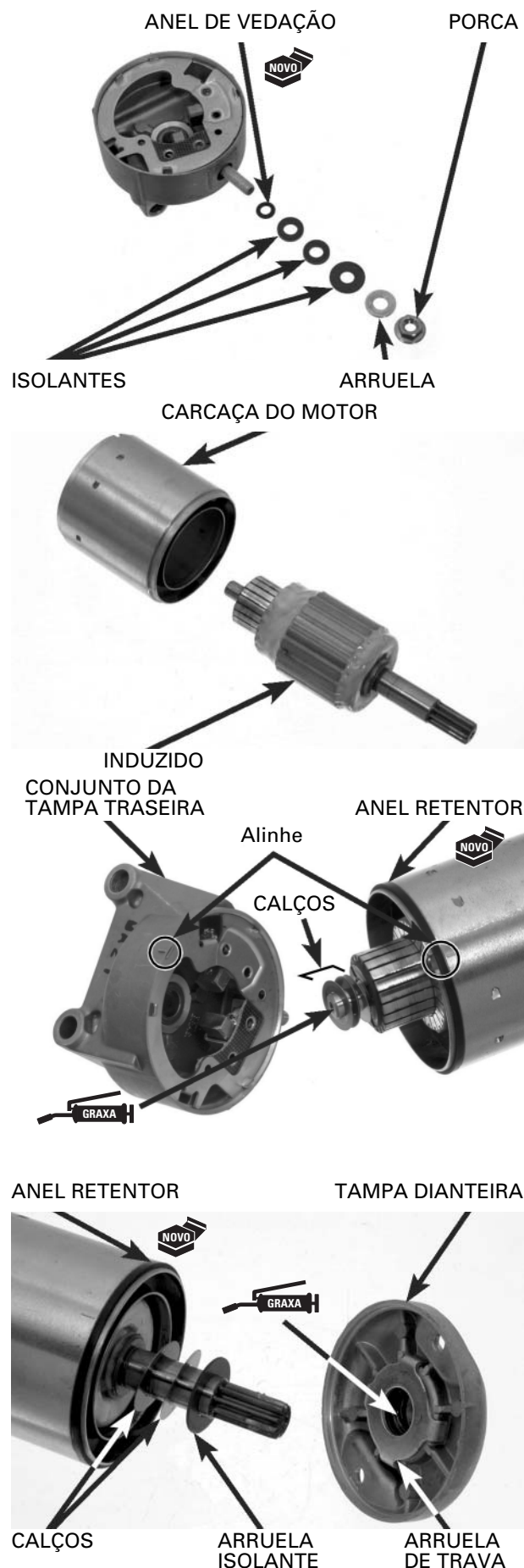
Aplique graxa no lábio do retentor de óleo e no rolamento de agulhas da tampa dianteira.

Instale a arruela de trava na tampa dianteira.

Instale a tampa dianteira, tendo cuidado para não danificar o lábio do retentor de óleo.

NOTA

Instale os calços adequadamente, como observado durante a remoção.



Instale as placas de fixação e os novos anéis de vedação nos parafusos da carcaça do motor de partida.

Instale os parafusos da carcaça do motor de partida e aperte-os firmemente.

INSTALAÇÃO

Cubra um novo anel de vedação com óleo e instale-o na ranhura do motor de partida.

Instale o motor de partida na tampa da carcaça inferior esquerda e na carcaça inferior do motor. Instale os parafusos de fixação juntamente com o cabo do terra. Em seguida, aperte firmemente os parafusos.

Instale o cabo do motor de partida e a porca do terminal no terminal do motor. Em seguida, aperte seguramente a porca. Instale adequadamente a capa de borracha sobre o terminal do motor.

Instale o tubo de escapamento (página 2-7).

INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

INSPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Coloque a transmissão em ponto-morto.

Ligue o interruptor de ignição e acione o interruptor de partida.

A bobina está normal se o interruptor do relé de partida emitir um ruído "click".

Caso não emita o ruído "click", inspecione os circuitos do interruptor do relé (página 17-12).

PLACAS DE FIXAÇÃO, ANÉIS DE VEDAÇÃO



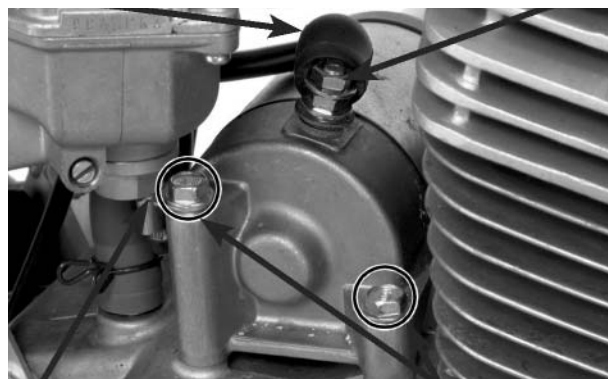
PARAFUSOS

ANEL DE VEDAÇÃO



CAPA DE BORRACHA

PORCA DO TERMINAL



CABO DO TERRA

PARAFUSOS



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO DO CIRCUITO

Remova o interruptor do relé de partida dos suportes do compartimento da bateria.

Linha do Terra

Desacople o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Verde/Vermelho do conector, no lado da fiação, e o terra.

Se houver continuidade quando a transmissão estiver em ponto-morto ou quando a alavanca da embreagem estiver acionada, o circuito do terra está normal.

Linha de entrada de alimentação

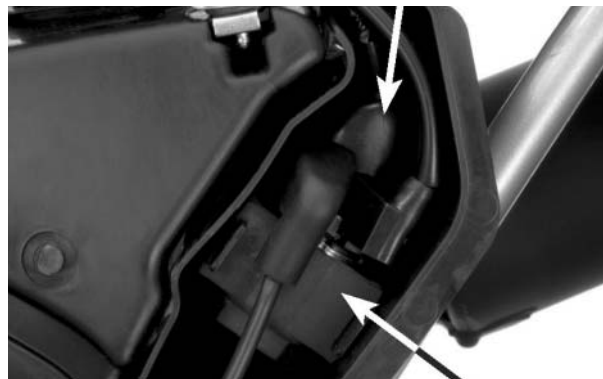
Acople o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre o terminal do fio Amarelo/Vermelho (+) e o terra (-).

Se a voltagem da bateria for indicada somente quando o interruptor de partida for acionado, o circuito está normal.

CONECTOR 4P



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria (página 15-5).

Remova o interruptor do relé de partida dos suportes do compartimento da bateria.

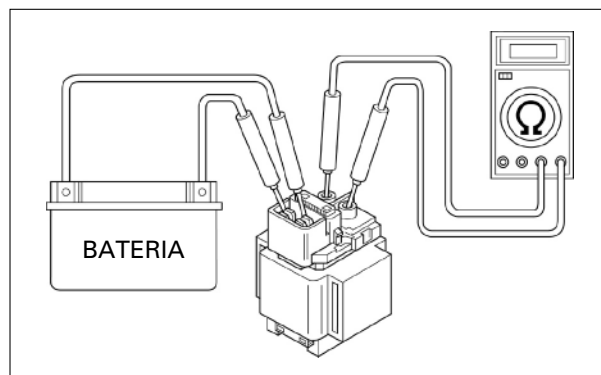
Remova a bateria e os cabos do motor de partida do interruptor do relé de partida.

Desacople o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Acople um ohmímetro nos terminais do cabo do interruptor do relé de partida.

Conecte o terminal positivo de uma bateria de 12 V completamente carregada ao terminal do fio Amarelo/Vermelho e o terminal negativo ao terminal do fio Verde/Vermelho do interruptor do relé de partida.

Deve haver continuidade entre os terminais do cabo enquanto a bateria estiver conectada, e não deve haver continuidade quando a bateria for desconectada.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20