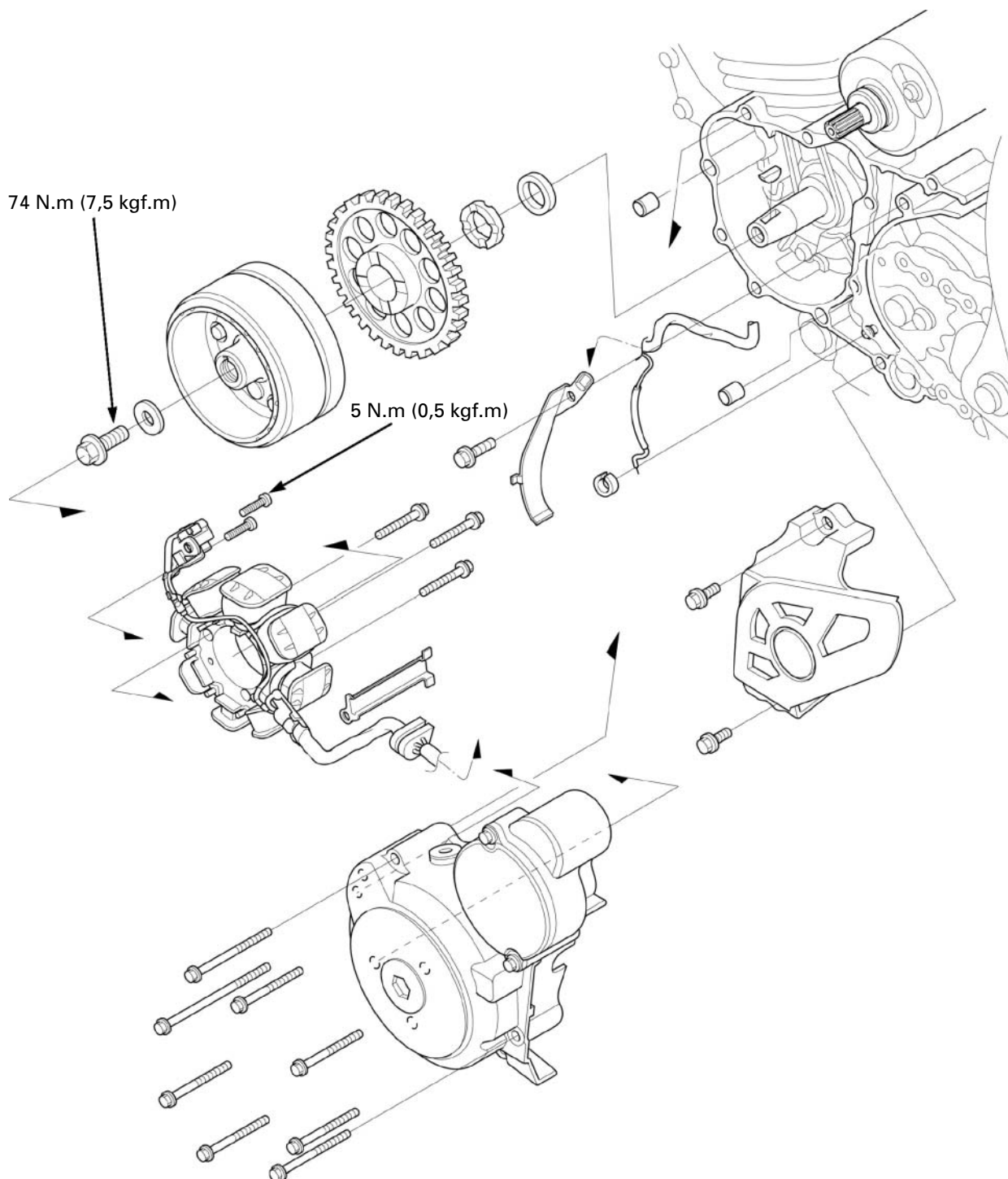


COMPONENTES DO SISTEMA	10-2	EMBREAGEM DE PARTIDA	10-7
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-3	INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	10-9
REMOÇÃO DA TAMPA DA CARÇA INFERIOR ESQUERDA	10-4	INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CARÇA INFERIOR ESQUERDA	10-10
ESTATOR DO ALTERNADOR	10-5		
REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	10-6		

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

- Este capítulo abrange a remoção e a instalação do estator do alternador, do volante do motor e da embreagem de partida. Estes reparos podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Consulte os seguintes itens:
 - Inspeção do estator do alternador (página 15-7)
 - Reparos no motor de partida (página 17-6)

ESPECIFICAÇÕES

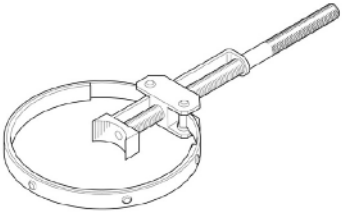
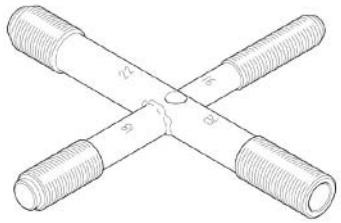
Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
D.E. da guia da engrenagem movida de partida	45,660 – 45,673	45,56

VALORES DE TORQUE

Parafuso da embreagem de partida	16 N.m (1,6 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso do volante do motor	74 N.m (7,5 kgf.m)	Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento.
Parafuso de fixação do gerador de pulsos de ignição	5 N.m (0,5 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.

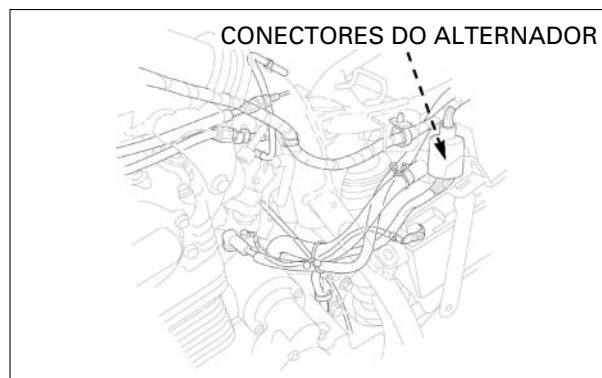
FERRAMENTAS

Fixador do volante do motor 07725-0040000	Extrator do volante do motor 07733-0020001
	

REMOÇÃO DA TAMPA DA CARCAÇA INFERIOR ESQUERDA

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Desacople o conector da fiação do alternador e o conector 4P.



Remova os dois parafusos e a tampa do pinhão.

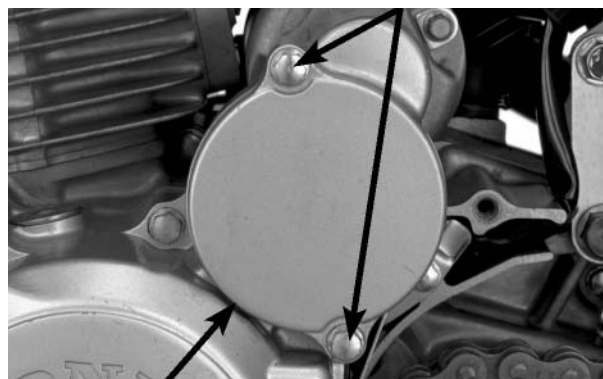
TAMPA DO PINHÃO



PARAFUSOS
PARAFUSOS

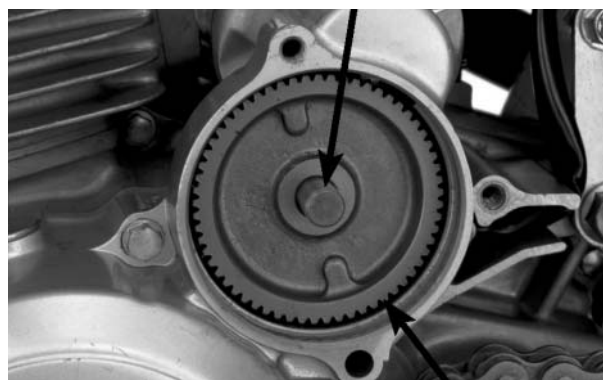
Remova os dois parafusos e a tampa da engrenagem redutora de partida.

Remova o anel de vedação da tampa da engrenagem redutora de partida.



TAMPA DA ENGRENAGEM REDUTORA
EIXO DA ENGRENAGEM

Remova o eixo e a engrenagem redutora de partida.



ENGRENAGEM REDUTORA DE PARTIDA

Remova o espaçador e desacople a fiação do interruptor de ponto-morto.

Remova o parafuso e a presilha da fiação do alternador.

Solte os parafusos da tampa da carcaça inferior esquerda em ordem cruzada e em 2 ou 3 etapas. Em seguida, remova os parafusos e a tampa da carcaça inferior esquerda.

Remova os pinos-guias e a junta.

Remova o anel de vedação do motor de partida.

TAMPA DA CARCAÇA
INFERIOR ESQUERDA

PLACA-GUIA



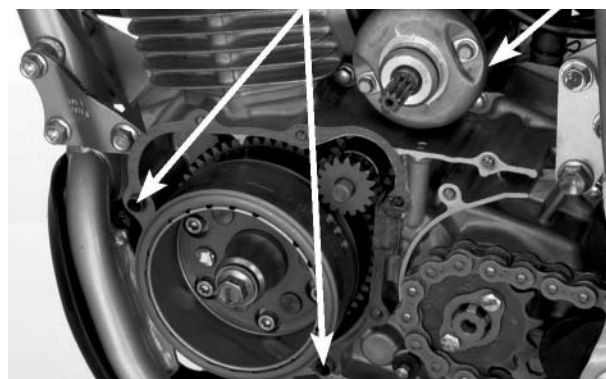
PARAFUSOS

INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

JUNTA

PINOS-GUIAS

ANEL DE VEDAÇÃO



ESTATOR DO ALTERNADOR

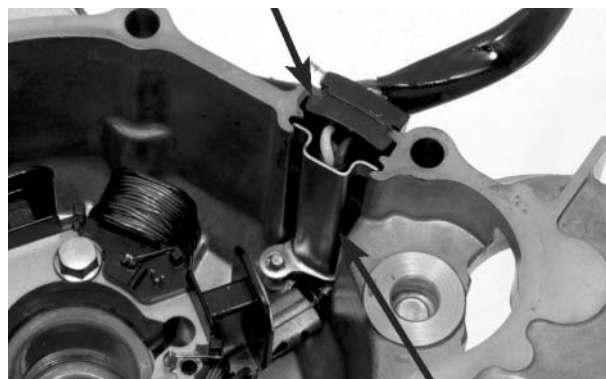
REMOÇÃO

Remova a presilha da fiação e a borracha da tampa da carcaça inferior esquerda.

Remova os três parafusos de fixação do estator do alternador e dois parafusos de fixação do gerador de pulsos de ignição.

Remova o conjunto do estator da tampa da carcaça inferior esquerda.

BORRACHA



PRESILHA

PARAFUSOS ALLEN



GERADOR DE PULSOS DE IGNIÇÃO

PARAFUSOS

INSTALAÇÃO

Instale o conjunto do estator na tampa da carcaça inferior esquerda.

Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento dos parafusos de fixação do estator.

Instale os parafusos de fixação do estator e aperte-os em seguida.

Aplique trava-química nas roscas do parafuso de fixação do gerador de pulsos de ignição.

Instale os parafusos de fixação do gerador de pulsos de ignição e aperte-os no torque especificado.

Torque: 5 N.m (0,5 kgf.m)

Aplique junta-líquida na superfície de assentamento da borracha da fixação e instale-a adequadamente na ranhura da tampa da carcaça inferior esquerda.

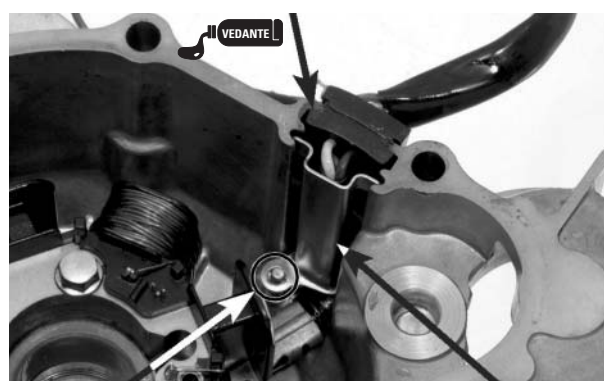
Instale a presilha da fixação, alinhando o orifício com a guia da tampa da carcaça inferior esquerda.

PARAFUSOS ALLEN



PARAFUSOS

BORRACHA



Alinhe

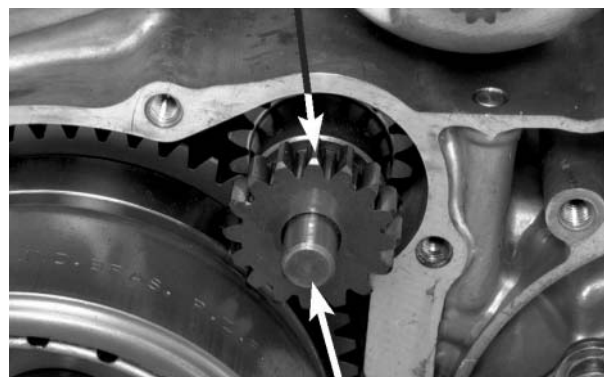
PRESILHA

ENGRENAGEM DE PARTIDA

REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Remova a tampa da carcaça inferior esquerda (página 10-4).

Remova a engrenagem de partida e o eixo.



EIXO

FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR



PARAFUSO, ARRUELA

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e solte o parafuso do volante do motor.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

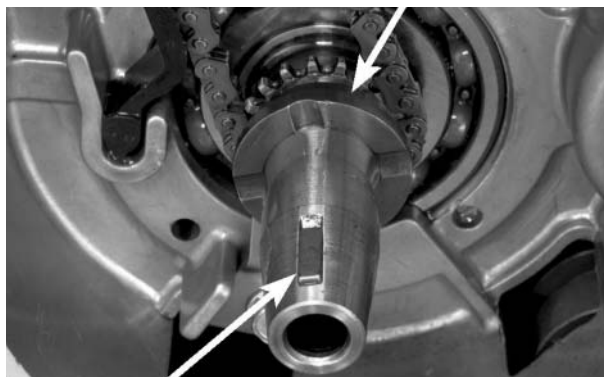
07725-0040000

Remova o parafuso e a arruela do volante do motor.

Remova o volante do motor, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:**Extrator do volante do motor****07733-0020001****EXTRATOR DO VOLANTE DO MOTOR**

Remova a chaveta meia-lua da ranhura da árvore de manivelas.
Remova o espaçador da engrenagem movida da árvore de manivelas.

ESPAÇADOR DA ENGRENAGEM MOVIDA**CHAVETA MEIA-LUA
ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA**

EMBREAGEM DE PARTIDA

REMOÇÃO

Remova o volante do motor (página 10-6).

Remova a engrenagem movida de partida enquanto gira no sentido anti-horário.



Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e remova os parafusos da embreagem de partida.

Ferramenta:**Fixador do volante do motor****07725-0040000**

Remova o conjunto da embreagem de partida do volante do motor.

Remova a embreagem unidirecional da carcaça da embreagem de partida.

FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR PARAFUSOS

INSPEÇÃO

Inspeccione a embreagem unidirecional quanto a desgaste anormal, danos ou movimentação irregular.

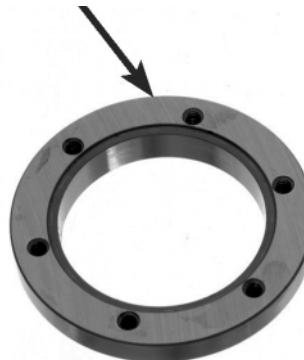
Inspeccione a superfície de contato da carcaça da embreagem quanto a desgaste anormal ou danos.

Inspeccione a superfície de contato da engrenagem movida de partida quanto a desgaste anormal ou danos.

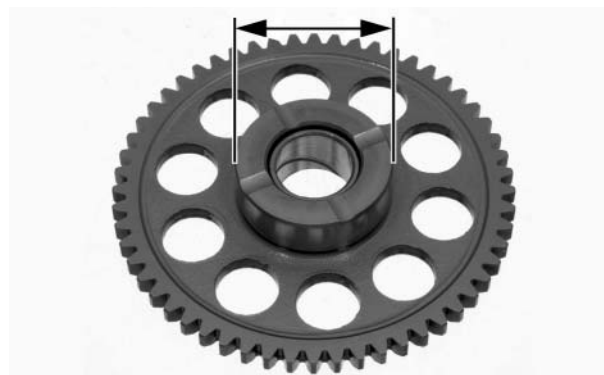
Meça o D.E. da guia da engrenagem movida de partida.

Limite de Uso	45,56 mm
---------------	----------

CARCAÇA
DA EMBREAGEM



EMBREAGEM
UNIDIRECIONAL



INSTALAÇÃO

Aplique óleo na embreagem unidirecional e instale-a na carcaça da embreagem, como mostra a ilustração. Instale a carcaça da embreagem no volante do motor.

Aplique trava-química nas roscas do parafuso da embreagem de partida.

Alinhe os orifícios dos parafusos na carcaça da embreagem e no volante do motor. Em seguida, instale os parafusos da embreagem de partida.

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e aperte os parafusos da embreagem de partida no torque especificado.

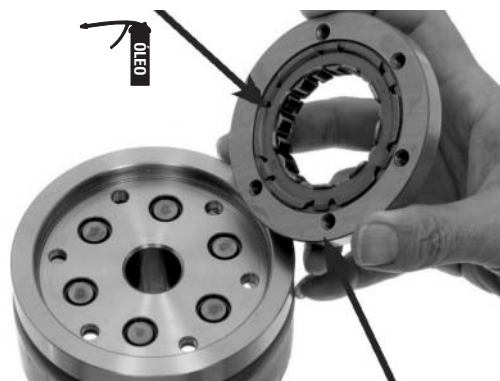
Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

Torque: 16 N.m (1,6 kgf.m)

EMBREAGEM UNIDIRECIONAL



CARCAÇA DA EMBREAGEM

FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR PARAFUSOS



Instale a engrenagem movida de partida enquanto gira em sentido anti-horário.

Certifique-se de que a engrenagem movida de partida gira suavemente em sentido anti-horário e de que não gira em sentido horário.

Instale o volante do motor (página 10-9).

INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Instale o espaçador da engrenagem movida no volante do motor.

Limpe as regiões cônicas da árvore de manivelas e do volante do motor.

Instale a chaveta meia-lua na ranhura da árvore de manivelas.

Instale o volante do motor na árvore de manivelas, alinhando o encaixe com a chaveta meia-lua.

Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento do parafuso do volante do motor. Instale a arruela e o parafuso do volante do motor. Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e aperte o parafuso do volante do motor no torque especificado.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

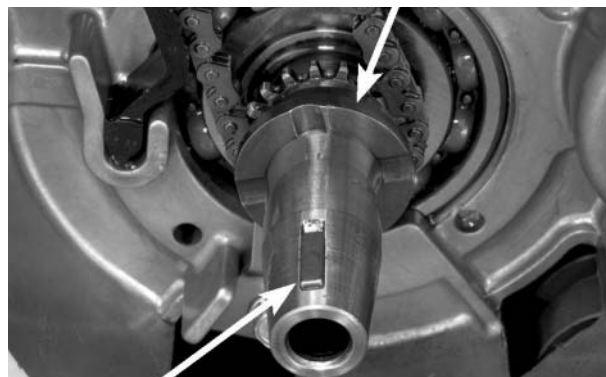
07725-0040000

Torque: 74 N.m (7,5 kgf.m)

ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA



ESPAÇADOR DA ENGRENAGEM MOVIDA



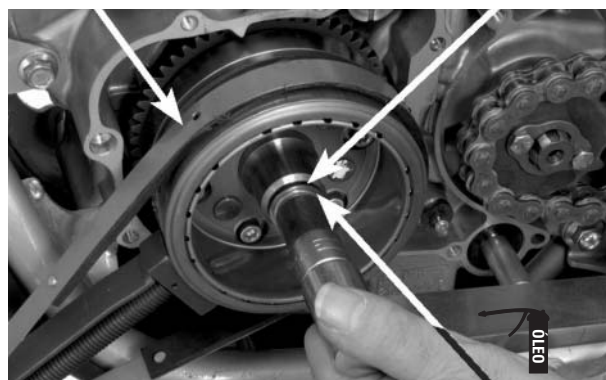
CHAVETA MEIA-LUA

ENCAIXE DA CHAVETA



VOLANTE DO MOTOR

FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR ARRUELA



PARAFUSO

Aplique óleo no eixo da engrenagem intermediária de partida e instale a engrenagem no eixo.

Instale a tampa da carcaça inferior esquerda (página 10-10).

INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CARCAÇA INFERIOR ESQUERDA

Limpe as superfícies de contato da tampa e da carcaça inferior esquerda.

Cubra o novo anel de vedação com óleo e instale-o na ranhura do motor de partida.

Instale os pinos-guias e uma nova junta.

Instale a tampa da carcaça inferior esquerda na carcaça inferior do motor.

Instale os parafusos da tampa da carcaça inferior esquerda e aperte-os em ordem cruzada e em 2 ou 3 etapas.

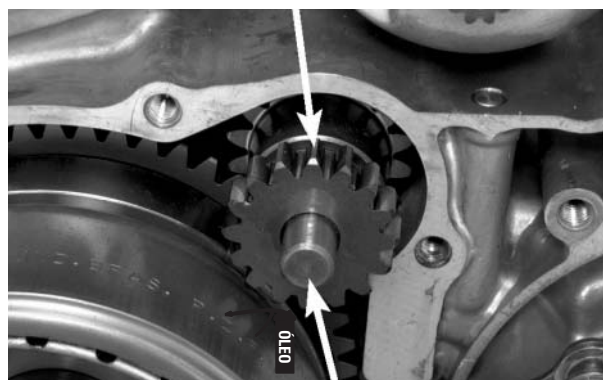
Passe adequadamente a fiação do alternador.

Instale a presilha da fiação do alternador e aperte o parafuso.

Acople a fiação ao interruptor de ponto-morto e instale o espaçador.

Aplique óleo no eixo da engrenagem redutora de partida e instale a engrenagem redutora e o eixo.

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA

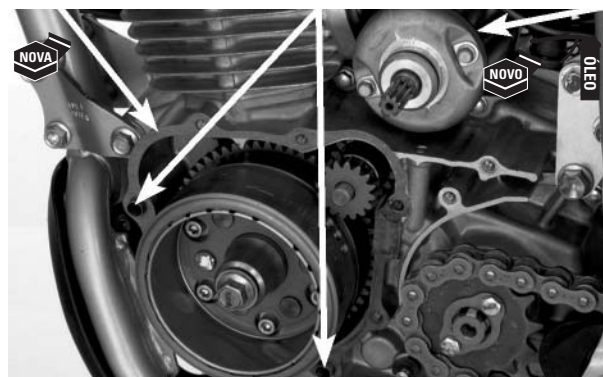


EIXO

JUNTA

PINOS-GUIAS

ANEL DE VEDAÇÃO



TAMPA DA CARCAÇA INFERIOR ESQUERDA

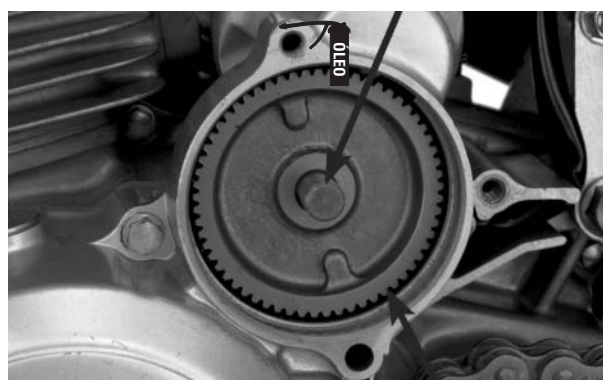
PLACA-GUIA



PARAFUSOS

INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

EIXO DA ENGRENAGEM



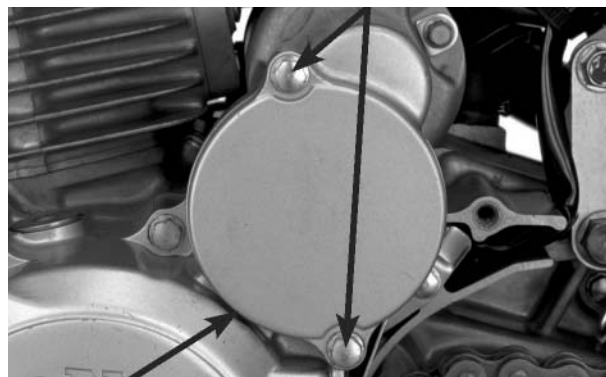
ENGRENAGEM REDUTORA DE PARTIDA

Cubra um novo anel de vedação com óleo e instale-o na ranhura da tampa da engrenagem redutora de partida.

Instale a tampa da engrenagem redutora de partida.

TAMPA DA ENGRENAGEM REDUTORA**ANEL DE VEDAÇÃO****PARAFUSOS**

Instale os dois parafusos e aperte-os em seguida.

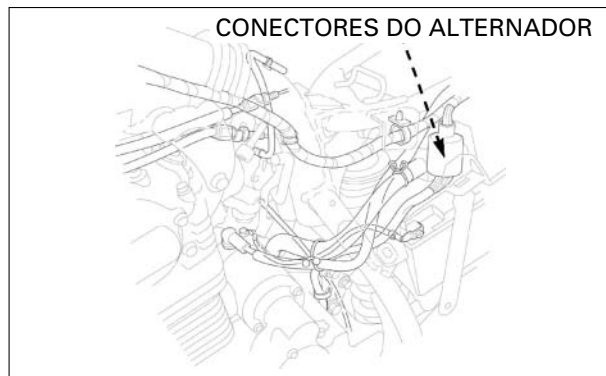
**TAMPA DA ENGRENAGEM REDUTORA****TAMPA DO PINHÃO**

Instale a tampa do pinhão e aperte os parafusos.

**PARAFUSOS**

Acople o conector da fiação do alternador e o conector 4P.

Instale a tampa lateral esquerda (página 2-3).

CONECTORES DO ALTERNADOR

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20