

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-2	PÁRA-LAMA TRASEIRO	2-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-5
ASSENTO	2-3	PLACA PROTETORA	2-5
TAMPAS LATERAIS	2-3	TUBO/SILENCIOSO DE ESCAPAMENTO	2-6
PÁRA-LAMA DIANTEIRO	2-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

- Este capítulo abrange a remoção e a instalação das carenagens, do tanque de combustível e do sistema de escapamento.
- Trabalhe em um lugar com ventilação adequada. Fumar ou permitir chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar incêndio ou explosões.
- Sempre substitua a junta do tubo de escapamento ao removê-lo do motor.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale, sem apertar ainda, todos os fixadores. Aperte primeiramente as porcas da junção do tubo de escapamento, o parafuso da braçadeira do silencioso e, em seguida, aperte os parafusos de fixação do silencioso.
- Após a instalação, sempre certifique-se de que não haja vazamentos no sistema de escapamento.
- Para remoção/instalação do farol, consulte a página 18-4.

VALORES DE TORQUE

Porca da junção do tubo de escapamento	20 N.m (2,0 kgf.m)
Parafuso de fixação do protetor do tubo de escapamento	14 N.m (1,4 kgf.m)
Parafuso de fixação do silencioso	26 N.m (2,7 kgf.m)
Parafuso da braçadeira do silencioso	20 N.m (2,0 kgf.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruídos excessivos no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento de gases do escapamento

Desempenho inadequado

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento de gases do escapamento
- Silencioso obstruído

ASSENTO

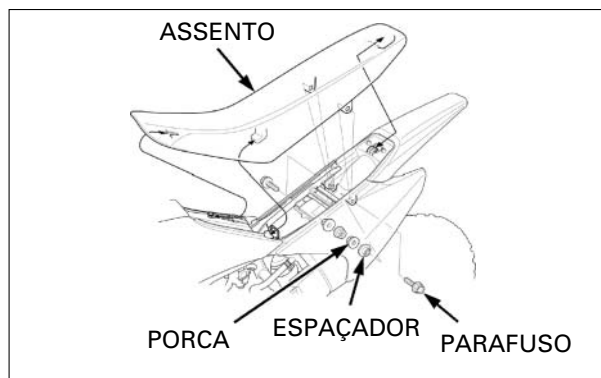
REMOÇÃO

Remova as porcas, os espaçadores e os parafusos.
Deslize o assento para trás e remova-o.

INSTALAÇÃO

Instale o assento, alinhando a ranhura e os encaixes com a guia e os ganchos.

Instale os parafusos, os espaçadores e as porcas e aperte seguramente as porcas.

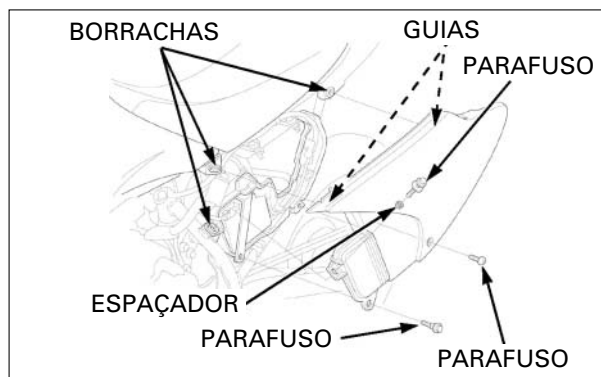


TAMPAS LATERAIS

LADO ESQUERDO

Remova os parafusos.
Remova a tampa lateral esquerda, soltando as três guias das borrachas.

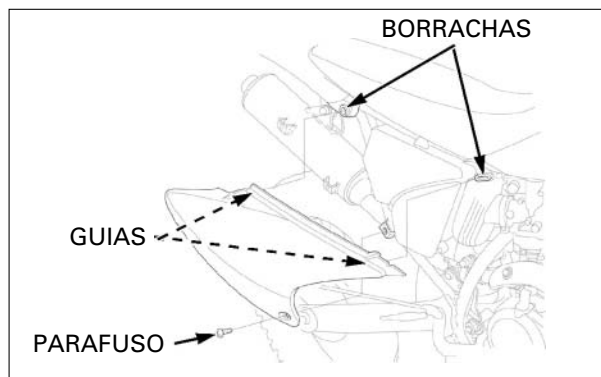
A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



LADO DIREITO

Remova o parafuso.
Remova a tampa lateral direita, soltando as duas guias das borrachas.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PÁRA-LAMA DIANTEIRO

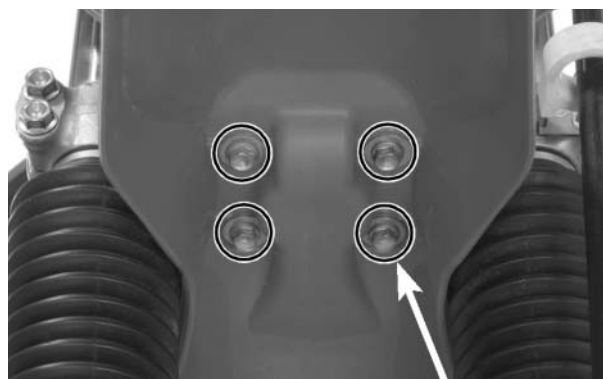
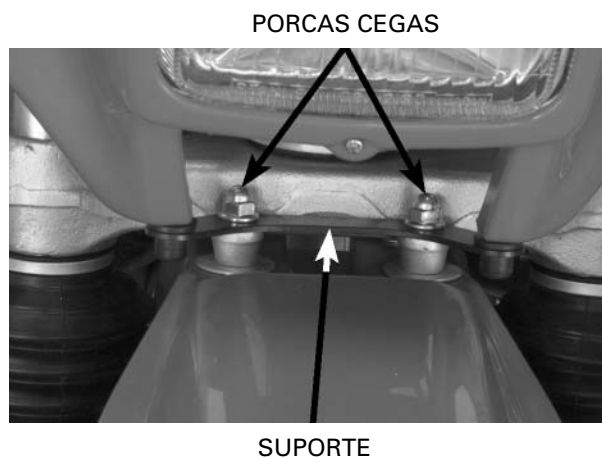
NOTA

Os dois parafusos dianteiros são mais longos que os dois parafusos traseiros.

Remova os seguintes componentes:

- Duas porcas cegas
- Suporte do farol
- Quatro parafusos e arruelas
- Pára-lama dianteiro

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

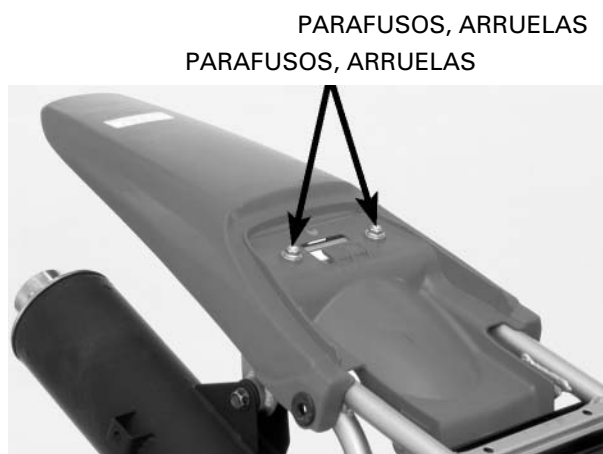


PÁRA-LAMA TRASEIRO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-3)
- Ambas as tampas laterais (página 2-3)
- Dois parafusos e arruelas
- Pára-lama traseiro

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Remova o assento (página 2-3).

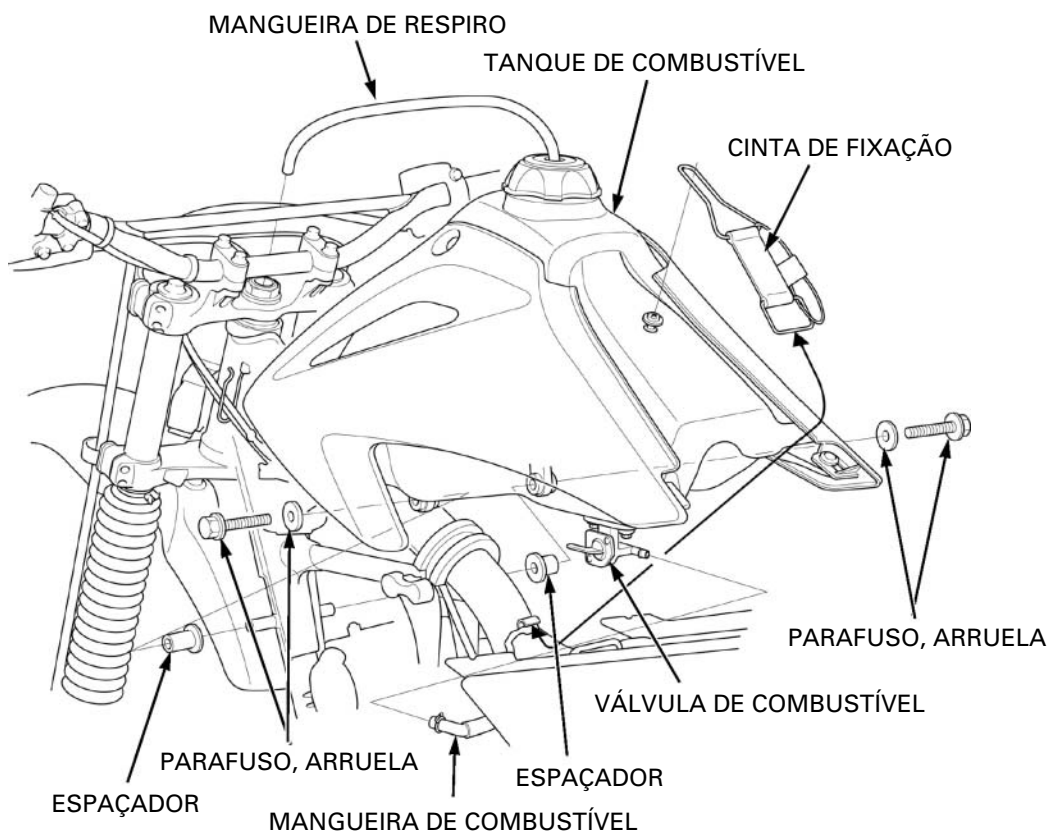
Desacople a mangueira de respiro da porca da coluna de direção.

Feche a válvula de combustível e desconecte a mangueira de combustível da válvula de combustível.

Desencaixe a cinta de fixação.

Remova os parafusos de fixação, as arruelas, os espaçadores e o tanque de combustível do chassi.

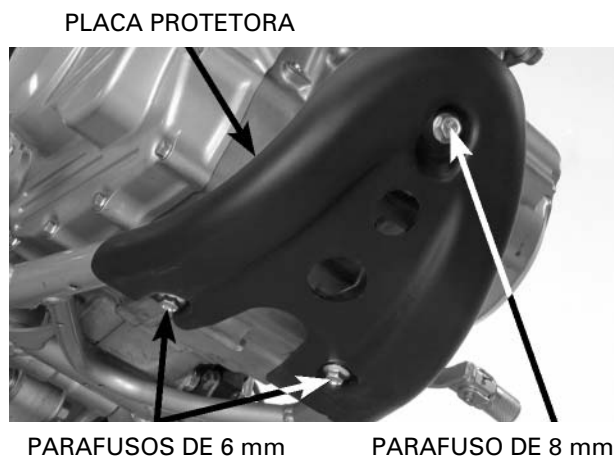
A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PLACA PROTETORA

Remova o parafuso de 8 mm, os dois parafusos de 6 mm e a placa protetora.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



TUBO/SILENCIOSO DE ESCAPAMENTO

REMOÇÃO

Silencioso

Remova a tampa lateral direita (página 2-3).

Solte o parafuso da braçadeira do silencioso.

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO SILENCIOSO



Remova os parafusos de fixação do silencioso, a porca, a arruela e o silencioso.

Remova a junta do silencioso.

PARAFUSO, PORCA



PARAFUSO, ARRUELA

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO SILENCIOSO



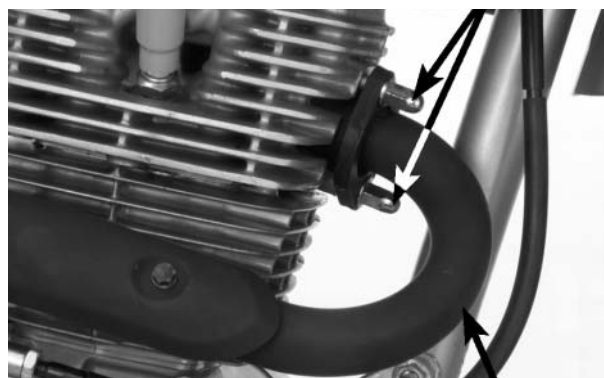
Tubo de Escapamento

Solte o parafuso da braçadeira do silencioso.

Remova as porcas da junção do tubo de escapamento e o tubo de escapamento.

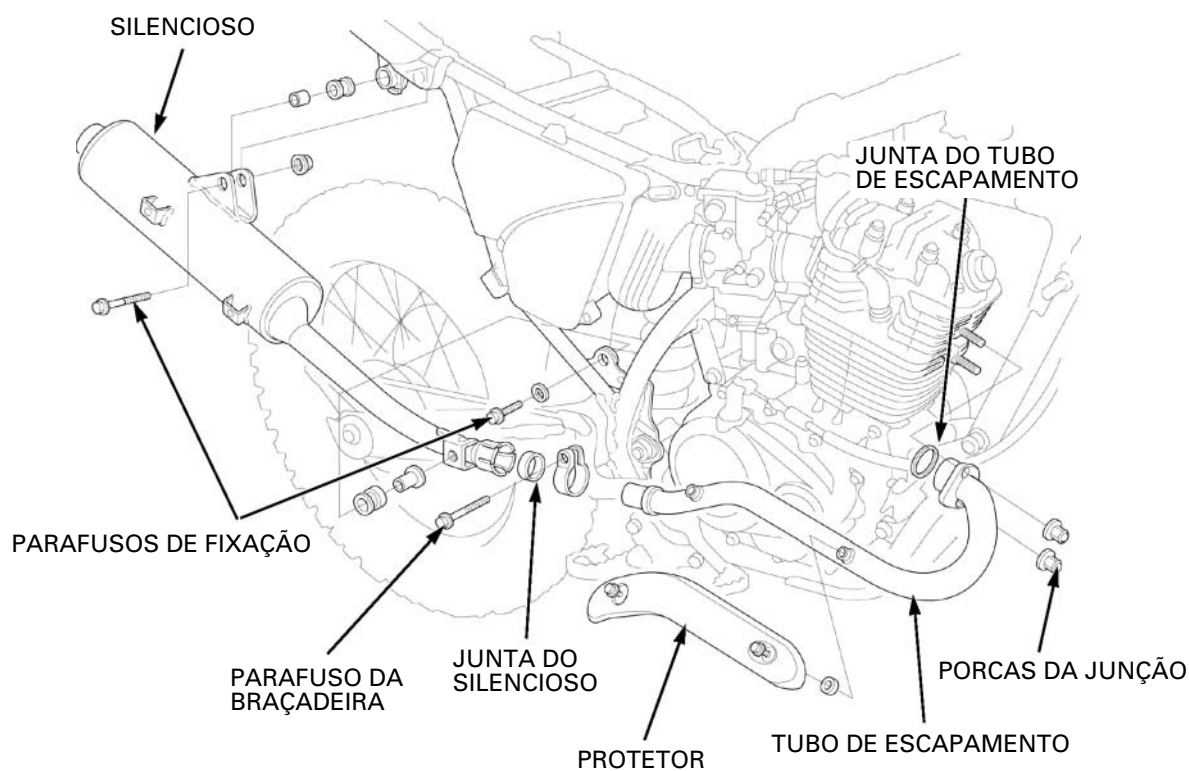
Remova as juntas do tubo de escapamento e do silencioso.

PORCAS DA JUNÇÃO

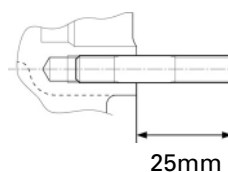


TUBO DE ESCAPAMENTO

INSTALAÇÃO

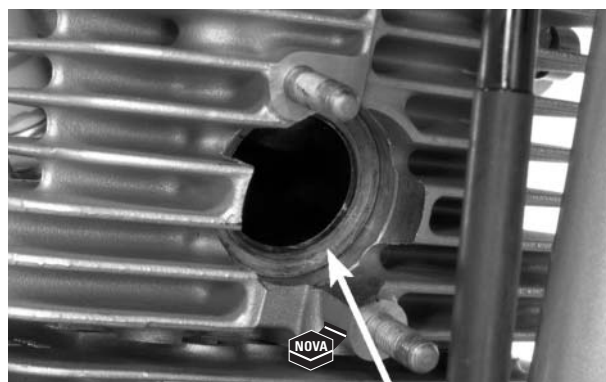


Se os prisioneiros do tubo de escapamento estiverem soltos, aperte-os. Certifique-se de verificar a distância entre o topo do prisioneiro e o cabeçote, como mostra a ilustração.

**Tubo de escapamento**

Instale a nova junta do tubo de escapamento no cabeçote.

Instale a nova junta silencioso no tubo de escapamento.

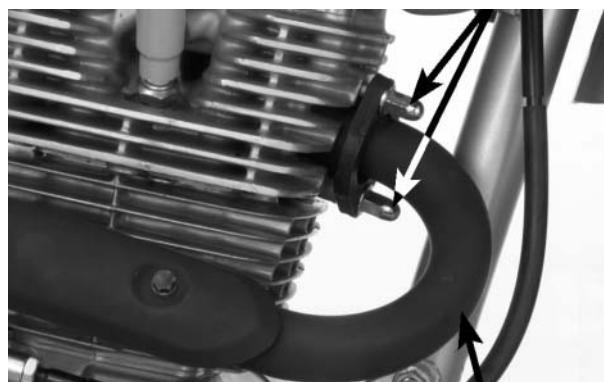


JUNTA

Instale o tubo de escapamento e as porcas da junção.
Aperte as porcas da junção no torque especificado.

Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)

PORCAS DA JUNÇÃO



TUBO DE ESCAPAMENTO

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO SILENCIOSO

Aperte o parafuso da braçadeira do silencioso no torque especificado.

Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)



SILENCIOSO

Instale a nova junta do silencioso no tubo de escapamento.

Instale o silencioso, a arruela, os parafusos de fixação e a porca. Em seguida, aperte levemente os parafusos de fixação.

PARAFUSO, PORCA



PARAFUSO, ARRUELA

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DO SILENCIOSO

Aperte o parafuso da braçadeira do silencioso no torque especificado.

Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)

Aperte os parafusos de fixação de silencioso no torque especificado.

Torque: 26 N.m (2,7 kgf.m)

Instale a tampa lateral direita (página 2-3).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20