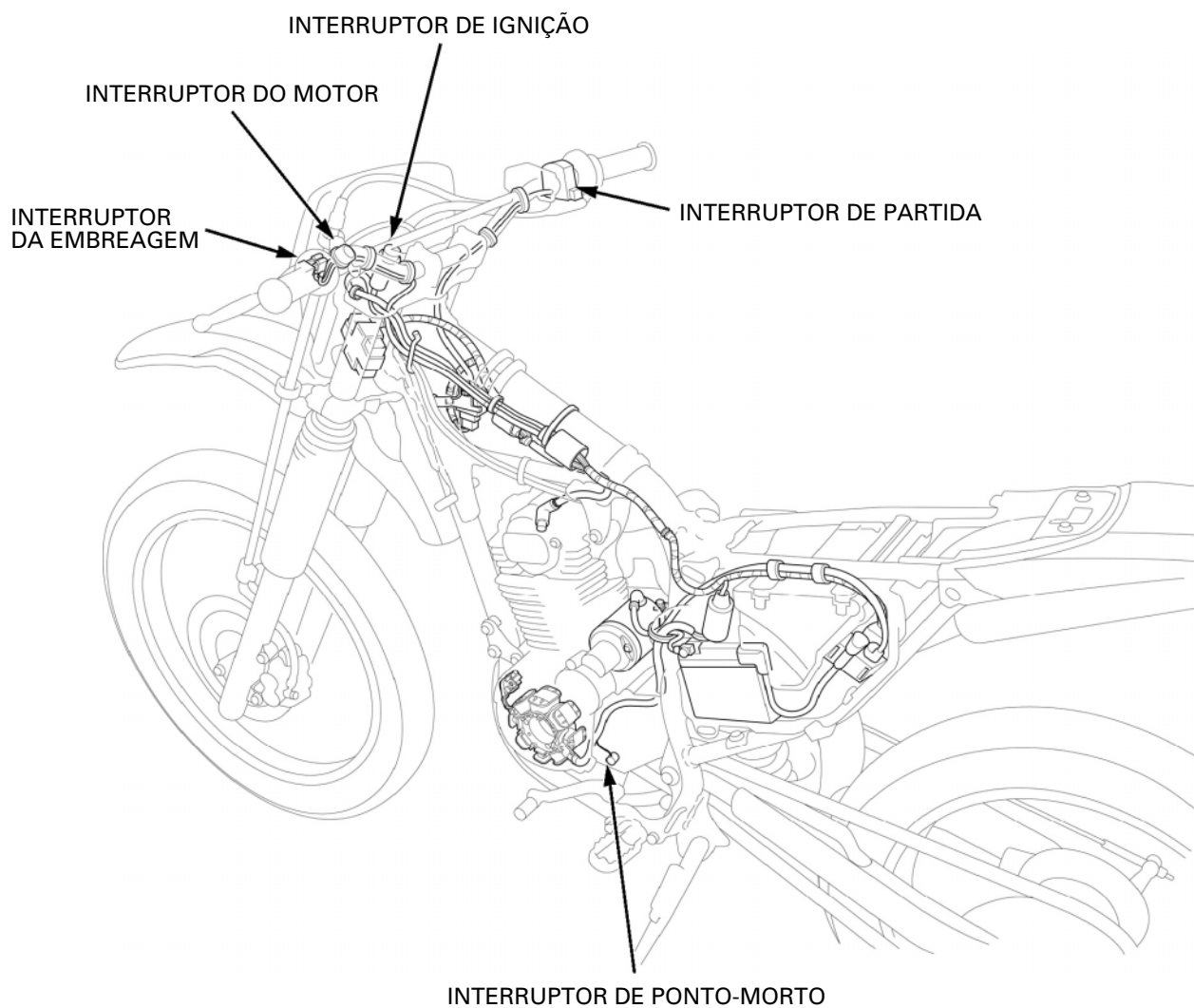


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	18-2	INTERRUPTOR DO MOTOR	18-5
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	18-3	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	18-6
FAROL	18-4	INTERRUPTOR DE PARTIDA	18-6
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	18-4	INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO	18-7

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

- O teste de continuidade pode ser executado utilizando-se os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são indicados durante este capítulo:

Bu = Azul

G = Verde

Lg = Verde Claro

R = Vermelho

Bl = Preto

Gr = Cinza

O = Laranja

W = Branco

Br = Marrom

Lb = Azul claro

P = Rosa

Y = amarelo

ESPECIFICAÇÕES

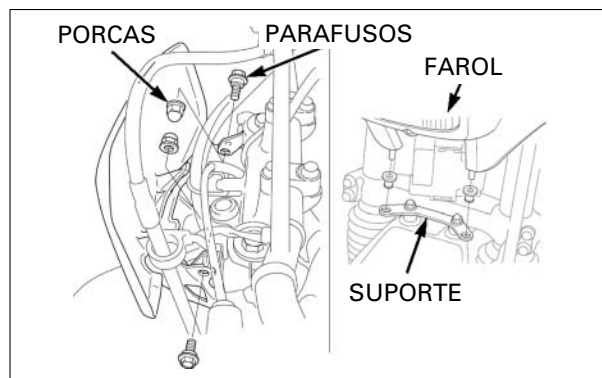
Item	Especificação
Lâmpada do farol	12 V - 35 W
Fusível principal	7,5 A

FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os seguintes componentes:

- Duas porcas-cegas e parafusos
- Conjunto do farol (das borrachas de fixação no suporte)



Remova a tampa protetora de pó.

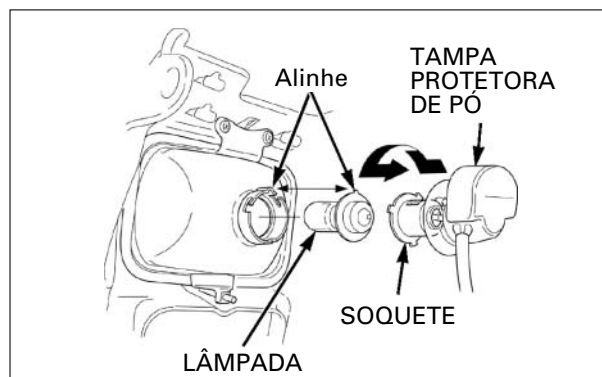
Enquanto empurra o soquete da lâmpada para dentro, gire-o em sentido anti-horário para removê-lo.

Remova o soquete e substitua a lâmpada por uma nova.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Instale adequadamente a tampa protetora de pó no farol, mantendo a fiação voltada para o lado esquerdo.

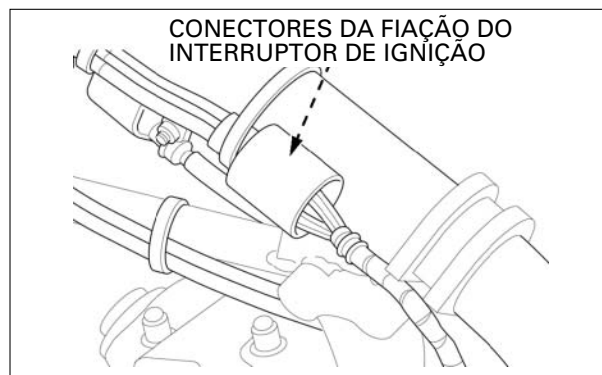


INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 2-5).

Desacople os conectores da fiação do interruptor de ignição.

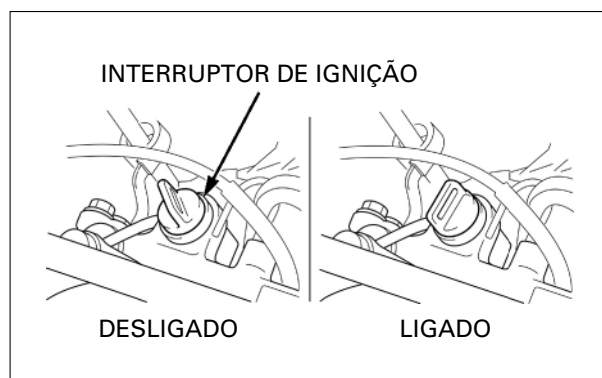


Inspecione a continuidade entre os terminais do conector, no lado do interruptor de ignição, em cada posição do interruptor.

Deve haver continuidade entre os fios com os seguintes códigos de cores:

Interruptor de Ignição

	IG	E	BAT 1	BAT 2
Desligado	O	O		
Ligado			O	O
Cor	BI/W	G	R	BI



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Farol (página 18-4)
- Tanque de combustível (página 2-5)

Remova a cinta da fiação e solte a fiação do interruptor da presilha.

Desacople os conectores do interruptor de ignição.

Remova o interruptor de ignição da mesa superior, pressionando os dois limitadores.

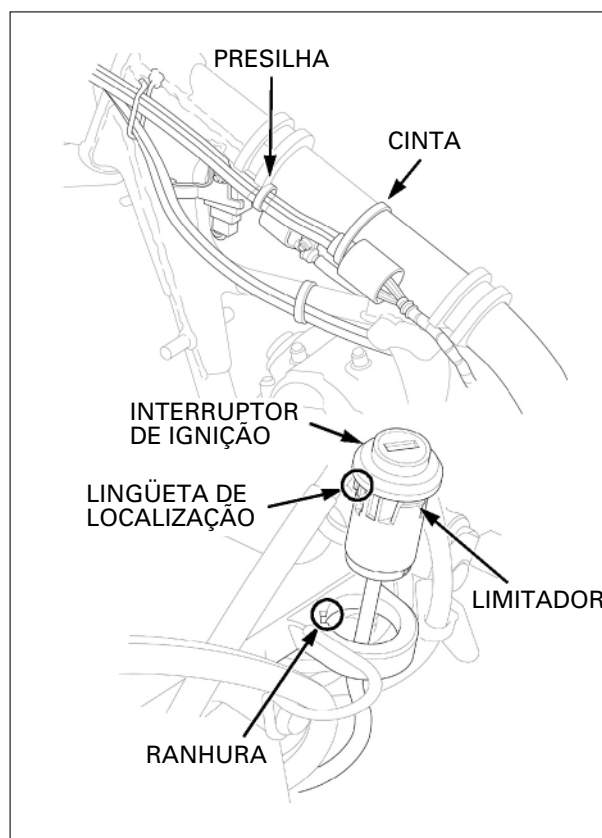
Instale um novo interruptor de ignição, alinhando a lingüeta de localização com a ranhura da mesa superior.

Instale os componentes removidos na ordem reversa da remoção.

NOTA

Passe a fiação do interruptor de ignição adequadamente (pag 1-16).

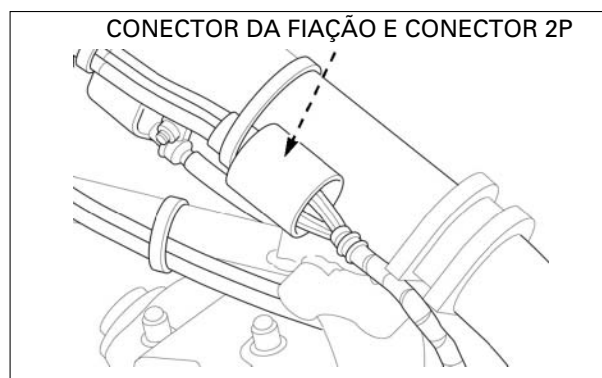
Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.



INTERRUPTOR DO MOTOR

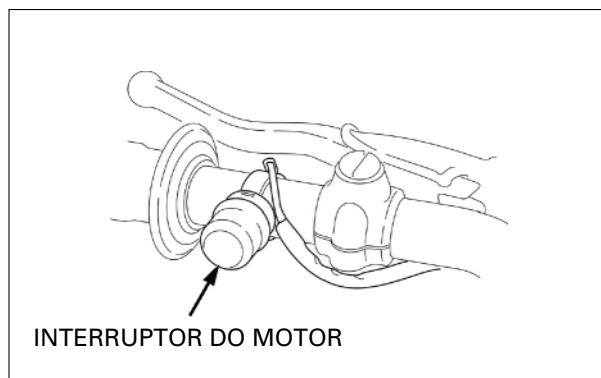
Remova o tanque de combustível (página 2-5).

Desacople o conector da fiação do interruptor do motor e o conector 2P do interruptor da embreagem.



Inspecione a continuidade entre os terminais do conector.

Deve haver continuidade quando o interruptor do motor estiver acionado, e não deve haver continuidade quando o interruptor estiver solto.



INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

Inspecione a continuidade entre os terminais do interruptor da embreagem.

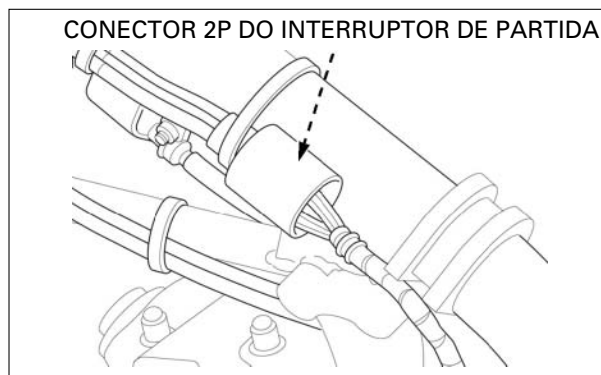
Deve haver continuidade quando a alavanca da embreagem estiver acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca da embreagem estiver solta.



INTERRUPTOR DE PARTIDA

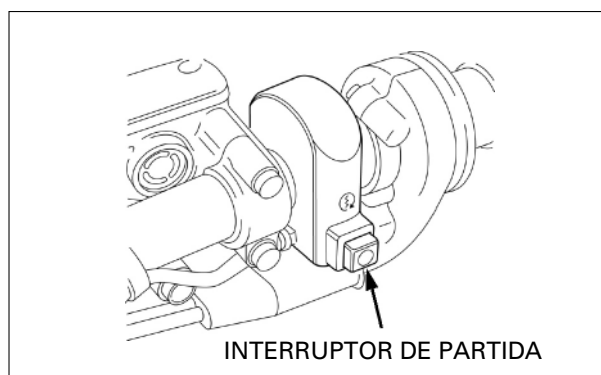
Remova o tanque de combustível (página 2-5).

Desacople o conector 2P do interruptor de partida.



Inspecione a continuidade entre os terminais do conector do interruptor de partida.

Deve haver continuidade quando o interruptor de partida estiver acionado, e não deve haver continuidade quando o interruptor estiver solto.



INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

INSPEÇÃO

Remova os dois parafusos e a tampa do pinhão.

Remova o espaçador do interruptor de ponto-morto e desacople a fiação, enquanto pressiona a arruela de fixação.

Inspecione a continuidade entre o terminal do interruptor de ponto-morto e o terra do motor.

Deve haver continuidade quando a transmissão estiver em ponto-morto, e não deve haver continuidade quando a de transmissão estiver engatada em qualquer marcha, exceto o ponto-morto.

SUBSTITUIÇÃO

Remova o espaçador e desacople a fiação do interruptor de ponto-morto (página 18-7).

Cubra um novo anel de vedação com óleo e instale-o na ranhura do interruptor de ponto-morto.

Instale o interruptor de ponto-morto na carcaça inferior do motor, até que esteja completamente assentado.

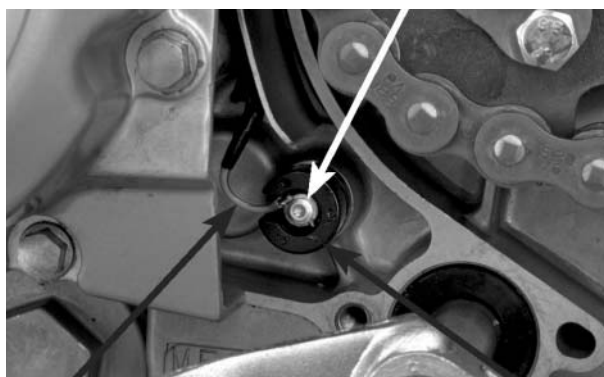
Instale os componentes removidos na inversa da remoção.

PARAFUSOS



TAMPA DO PINHÃO

INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO



FIAÇÃO

ESPAÇADOR

INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO



ANEL DE VEDAÇÃO

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20