Wilbers
Performance Suspension

Wilbers
Powered by ZF

Ihr Fahrwerkslieferant

Your suspension supplier

www.wilbers.de

TÜV NORD

ZERTIFIKAT

für das Managementsystem nach
DIN EN ISO 9001 : 2015

Der Nachweis der regelwerkskonformen Anwendung wurde erbracht und wird gemäß TÜV NORD CERT-Verfahren bescheinigt für

Wilbers Products GmbH
Frieslandstraße 10
48527 Nordhorn
Deutschland

Wilbers
Performance Suspension

mit dem Standort
WPP Wilbers GmbH, Alfred-Mozer-Straße 82, 48527 Nordhorn, Deutschland

Geltungsbereich

Entwicklung, Produktion und Handel von Feder- und Dämpfungselementen für Kraftfahrzeuge sowie entsprechende Serviceleistungen, Leistungssteigerung an Kraftradmotoren

Zertifikat-Registrier-Nr. 04 100 010892
Auditbericht-Nr. 3521 2836

Gültig von 2017-12-22
Gültig bis 2020-12-21
Erstzertifizierung 2014

Zertifizierungsstelle
der TÜV NORD CERT GmbH

Essen, 2017-12-20

Diese Zertifizierung wurde gemäß TÜV NORD CERT-Verfahren zur Auditierung und Zertifizierung durchgeführt und wird regelmäßig überwacht.

TÜV NORD CERT GmbH Langemarckstraße 20 45141 Essen www.tuev-nord-cert.de

IAF MEMBER OF MULTILATERAL RECOGNITION ARRANGEMENT

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-ZM-12007-01-01

Vorwort
Foreword

Lieber Leser,
schon schreiben wir das Jahr 2018 und es verspricht ein gutes Jahr zu werden. Viele organisatorische Veränderungen haben zum Jahreswechsel stattgefunden und auch, ganz wichtig zu erwähnen, unsere neue Internetseite ist online. Unser neuer Mitarbeiter, Michael Keen, kümmert sich exklusiv um die Homepage. Auch der neue Onlineshop macht es Kunden und Händlern einfacher, bei uns zu bestellen. Modern und übersichtlich ist das Design geworden! Schauen Sie sich unter www.wilbers.de die Seite gerne im Detail und auch mit einem kritischen Auge an.
Noch bevor die Saison 2018 zu Ende gehen wird, werden wir in größere Räume umgezogen sein. Produktion, Technik und Versand finden gegenüber unserem Vertriebsgebäude in einem modernen Neubau mit 3.000 Quadratmetern Grundfläche einen neuen Standort.
Neue Produkte für Sport, Touring und Extreme sind in Planung: Unter anderem arbeiten wir an einem Wilbers LDC Nivomat von „Wilbers Powered by ZF“ für die BMW R1150/1200 GS. So kommen wir Weltenbummlern entgegen, die eine ideale Lösung suchen, um mit ihrem Motorrad schwer beladen um die Welt zu reisen.
Es freut uns, Ihnen individuelle Lösungen anbieten zu können.

Dear reader,
we are already writing the year 2018 and it promises to become a good year.
Many organizational changes happened around the turn of the year and, important to mention, our new internet page is online. Our new employee, Michael Keen, takes care of the homepage exclusively. The new online shop makes the order procedure easier for customers and retailers now. Its design is modern and well arranged! Take a look at the page in detail with a critical eye under www.wilbers.de.
Even before season 2018 will end, we will move into bigger offices. Production-, technology- and shipping-department will find a new home vis-à-vis of our sales-department in a modern new building with 3000 m² surface area.
New products for Sports, Touring and Extreme are being planned: Among other things, we are working on a Wilbers LDC Nivomat from „Wilbers Powered by ZF“ for the BMW R1150 / 1200 GS. With this, we accommodate world-travelers, who search for an optimal solution for their heavily burdened motorcycles and their trip around the world.

Unsere Philosophie

Es ist seit jeher unsere oberste Maxime, individuell abgestimmte Fahrwerke nach Kundenwunsch und Bedürfnis zu fertigen. Um dieses Ziel zu verfolgen, braucht es neben einem guten Draht zum Markt auch eine hohe Produktqualität. Aus diesem Grund verbauen wir ausschließlich Bauteile aus Deutschland und Westeuropa.

Um den Kunden fair und objektiv beraten zu können, bedarf es einer genauen Bedarfsermittlung, an deren Ende wir das Fahrwerk empfehlen, was er wirklich benötigt. Dazu gehört auch, dass wir den Kunden Optionen aufzeigen und nicht krampfhaft versuchen, ihm das teuerste Produkt zu verkaufen.
Wir sind ein kleines und familiäres Team und als solches sind uns Kundennähe, persönliche Beratung und individuelle Abstimmung der Fahrwerke vielleicht wichtiger als unseren Mitbewerbern.

Ein weiterer Pfeiler der Philosophie sind Sonderlösungen und kostengünstige Austauschfederbeine für klassische und ältere Motorräder. Hier bieten wir die größte Auswahl am Markt, wie immer mit individuellen Abstimmungen in Feder- und Dämpferwahl in Anlehnung an Fahrergewicht und Einsatzzweck an.
Neben Lösungen für klassische Motorräder haben wir auch einige Besonderheiten im Programm, die in der Branche einzigartig sind. So wie unsere WESA-Fahrwerke zum Austausch oder zur Optimierung der komfortablen BMW ESA-Lösungen oder den Wilbers LDC Nivomaten, welcher das erste, sich selbst justierende, hydropneumatische Fahrwerk für Motorräder weltweit ist. Auch die Wilbers ZERO friction Gabelfedern führen, durch ein Gleitschleifverfahren in der Oberfläche bearbeitet, zu deutlich weniger Reibung und Metallabrieb im Gabelöl.

Auch um die Sicherheit kleinerer Motorradfahrer kümmern wir uns, indem wir optimale Lösungen zur Standsicherheit mit gleichmäßigen Tieferlegungen für alle Fahrwerkskomponenten des Fahrzeugs bieten. Zusätzlich zur großen Auswahl und unserem Schwerpunkt auf Fahrsicherheit haben wir mit unserer ISO Zertifizierung und einer ABE für fast alle Fahrwerksteile weitere starke Argumente auf unserer Seite. Unsere Aktivitäten im Rennsport, u.a. in Zusammenarbeit mit ZF und BMW, garantieren, dass unsere Entwicklungen unter realen Bedingungen auf Herz und Nieren geprüft werden.

Schlussendlich nutzt diese Philosophie aber unseren Kunden, die unsere individuelle und faire Beratung, unsere garantierten Lieferzeiten, sowie unser bestes Preis-/Leistungsverhältnis zu schätzen wissen.
Nicht umsonst vertrauen so viele Kunden weltweit in unsere Produkte – das liegt zum einen an unserer Philosophie und zum anderen auch daran, dass sich hier Menschen um Menschen kümmern: persönlich, individuell und fair.

Our philosophy

It has always been our top maxim to build individual suspension on customer requests and requirements. To follow this goal, one needs good connections to the market as well as high product quality. Therefore, we only use components from Germany and Western Europe.

To be able to advise the customer fairly and objectively, a thorough determination of requirements is needed at which end we can recommend the suspension the client really needs. This includes that we point out the various options to the customer without the pressure of selling the most expensive product.
We are a small, familial team and as such, proximity to customers, personal counselling and individual adjustment of our suspensions are maybe more important to us than to our competitors.

Other pillars of our philosophy are special solutions and well-priced replacement shock absorbers for classic and older motorcycles. Here we offer the biggest array in the market. As always with individual choice of spring and damping in reference to the customer weight and desired operation!
Next to solutions for classic motorcycles, we also offer some choice products that are unique in our industry. Such as our WESA suspensions for exchange or optimization of the comfortable BMW ESA solutions or the Wilbers LDC Nivomat, which is the first self-adjusting, hydro pneumatic suspension for motorcycles in the world. Also the Wilbers ZERO friction fork springs that have been optimized by a fine-finishing procedure and therefore provide much less friction and abrasion in the fork oil.
We also care about the safety of smaller bikes by offering optimal solutions with constant lowering of all necessary suspension parts of the complete bike to ensure a safe stand.
In addition to our big array and our focus on riding safety, we have some other strong arguments on our side such as our ISO certification and an ABE (vehicle operating permit) for most of our suspension parts. Our activities in racing-sports, among others in cooperation with ZF and BMW, guarantee that our developments are thoroughly tested under real conditions.

In the end, the philosophy benefits our customers that appreciate our individual and fair counselling, our guaranteed delivery times as well as our great price-performance ratio!
All around the world customers trust in our products. Not a small part of this trust is due to the philosophy and because, at Wilbers, real people care for real people: personal, individual and fair.

Inhaltsverzeichnis
Table of content

1. Adjustline Federbeine / shock absorbers
Blueline, Blackline, Nightline 8 - 10
Optionales Zubehör / Optional accessories 11 - 13
Preise / Prices 14 - 18

2. Ecoline Federbeine / shock absorbers 20
Preise / Prices 21

3. Adjustline Federbeine / shock absorbers
Sonderlösungen /Special solutions 22
Preise / Prices 23

4. ZERO friction
Gabelfedern und Gabelöl / fork springs and fork oil 24 - 25
Preise / Prices 26 - 27

5. Fahrwerkszubehör / Suspension accessories 28
Preise / Prices 29 - 31

6. WESA Federbeine / shock absorbers 32
Preise / Prices 33 - 35

7. HAGON Federbeine / shock absorbers 36
Preise / Prices 37

8. Carline Federbeine / shock absorbers 38 - 39
Preise / Prices 40

Inhaltsverzeichnis
Table of content

9. Wilbers in Kooperation mit ZF / 42 - 43
Wilbers in cooperation with ZF
Gabeltypen / Fork types: 46RR ACA, 46RR, 46R, closed Cartridge, open Cartridge 46 - 51
Preise / Prices 52 - 53

10. Wilbers LDC Nivomat 54 - 61

11. Wilbers Technik 62
Race Support 63
Reibungsreduzierung durch Feinschleifen / Friction reduction due to fine finishing 67 - 68
Preise / Prices 69

Adjustline Federbeine / shock absorbers
Farbvariante / Colour variation: Blueline*

Unsere Standardeditionen, Blueline und Blackline, sind seit Jahren fester Bestandteil der Wilbers Adjustline Gruppe. Dabei ist es wichtig zu wissen, dass sich die beiden Farboptionen tatsächlich nur in der Optik und nicht technisch unterscheiden. Während die Wilbers Blueline mit blauen Federn, roten Zugstufen- und Federvorspannungsverstelleinheiten sowie rot/blauen Druckstufenverstellern ausgeliefert wird, besitzt die Blackline schwarze Federn und silberne Verstelleinheiten. Beiden Editionen haben gemeinsam, dass sie individuell nach Kundenspezifikationen gefertigt werden, über 5 Jahre Werksgarantie und über eine ABE verfügen**. Alternative RAL Farben der Federn zur weiteren Individualisierung Ihrer Wunschfederbeine sind gegen Aufpreis möglich!
Unter www.wilbers-shop.de können Sie sich genau ansehen, welches der hier aufgeführten Federbeine zu Ihrem Fahrzeug passt.

*Selbstverständlich können die Farben der Verstellungen je nach Wunsch auch kostenlos abweichend grau, rot oder blau gewählt werden!
** bei neueren Fahrzeugen kann sich die ABE noch in Vorbereitung befinden.*

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe[1]	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe[1]	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad[2]	PA-knob	●

1 Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir
2 Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Adjustline Federbeine / shock absorbers
Farbvariante / Colour variation: Blackline*

Our standard editions, Blueline and Blackline, are an inherent part of the Wilbers Adjustline group for years. It is important to notice that the two color options are really only different in optics and not technologically. While the Wilbers Blueline comes with blue springs, red rebound- and preload-adjustments, as well as with red/blue compression adjustments, the Blackline has black springs and silver adjustment units. Both editions have in common that they are built custom made after the customer's specifications, have 5 years full factory warranty and an ABE**. Alternative RAL colors for the springs for further individualization of your dream shock absorber are possible at extra charge! At www.wilbers-shop.de you can see exactly which of the shock absorbers listed here matches your vehicle.

*Naturally the colours of the adjustment buttons can be ordered grey, red or blue without additional costs!
** with very new vehicles, this ABE certification can be in preparation.*

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe[1]	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe[1]	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad[2]	PA-knob	●

1 Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir
2 Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Adjustline Federbeine / shock absorbers
Farbvariante / Colour variation: Nightline*

Die Wilbers Nightline ist eine etablierte und extrem beliebte Farbvariante der Wilbers Adjustline Federbeine. Die Aluminium-Oberflächen werden in mattschwarz eloxiert, was sowohl bei klassischen, als auch bei aktuellen Motorradmodellen ein optisches Highlight bietet. Mittlerweile lassen sich alle Wilbers Adjustline Federbeine gegen einen Aufpreis von 10% in der Nightline bestellen. Als Standard sind bei der Nightline die Zug- sowie die Druckstufenverstelleinheiten in Rot gehalten. Die Nightline bietet beste Qualität in allerbester Optik! Unter www.wilbers-shop.de können Sie sich genau ansehen, welches der hier aufgeführten Federbeine zu Ihrem Fahrzeug passt.

The Wilbers Nightline is an established and well liked color variation of the Wilbers Adjustline shock absorbers. The aluminum surfaces are anodized in matte black what offers a highlight to classical as well as current motorcycle models. By now all Wilbers Adjustline shock absorbers can be ordered in Nightline at an extra charge of 10%. As standard, the Nightline comes with red rebound and compression adjustments. The Nightline offersbestqualityintheverybestoptics.At www.wilbers-shop.de you can see exactly which of the shock absorbers listed here matches your vehicle.

**Selbstverständlich können die Farben der Verstellungen je nach Wunsch auch abweichend kostenlos grau, rot oder blau gewählt werden! *Naturally the colours of the adjustment buttons can be ordered grey, red or blue without additional costs!*

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe[1]	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe[1]	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad[2]	PA-knob	●

1 Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir
2 Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Optionales Zubehör / Optional accessories
Adjustline

Wilbers PA
Hydraulische Federvorspannung
Hydraulic preload adjuster

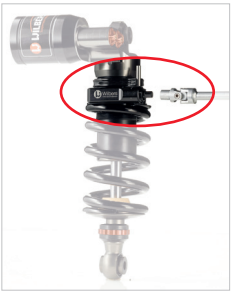
Unsere hydraulische Federvorspannung Wilbers PA ist die wohl komfortabelste Lösung die Federvorspannung zu justieren. Mittels des Handrades, welches mit einem fahrzeugspeziefischen Halter am Motorrad befestigt wird, kann die Niveaulage für den Sozuis- und/oder Gepäckbetrieb angeglichen werden. Der Verstellbereich beträgt 10 mm.

Our hydraulic preload adjuster Wilbers-PA maybe is the most comfortable way to adjust the spring preload. Using a hand knob that comes with a bracket specified for your motorcycle, you can easily adjust the correct riding level for additional passenger and/or loading situations. The adjustment range is 10 mm.

Der X-PA bietet Ihnen die Möglichkeit die Federvorspannung und somit das Fahrzeugniveau mittels des mitgelieferten Steckschlüssels im Handumdrehen zu justieren. Der rein mechanische Verstellmechanismus ist enorm leicht und eignet sich aufgrund seiner Robustheit bestens für enorme Belastungen. Der Verstellbereich beträgt 15 mm.

The X-PA offers you the option to regulate the spring preload and therewith the vehicle level by the included box spanner in a breath. The purely mechanical adjustment mechanism is very light and, due to its robustness, best suited for enormous loads. The adjustment range is 15 mm.

X-PA Federvorspannung
X-PA preload adjuster



Hydraulische Federvorspannung
ZF PA
Hydraulic preload adjuster
ZF PA

Die hydraulische Federvorspannung ZF PA ist direkt am Federbein integriert. Der Vorteil liegt darin, dass kein separates Handrad am Fahrzeug montiert werden muss. Speziell aktuelle Motorradmodelle bieten heutzutage kaum Platz für ein externes Handrad. Leicht zugänglich und ohne viel Kraftaufwand lässt sich die Federvorspannung um bis zu 15 mm justieren.

The hydraulic preload adjuster ZF PA is directly integrated on the shock absorber. The advantage is that you do not have to mount an external hand knob on the vehicle. Nowadays, especially current motorcycles rarely offer space for a separate had wheel. Easily reachable and adjustable without much force, this preload option can be tuned for up to 15 mm.

Mit der Wilbers Höhenverstellung kann die Länge des Federbeins über ein Gewinde an der unteren Aufnahme um ±5 mm justiert werden. In der Regel ist dies auch möglich während das Federbein montiert ist. Je nach Motorrad lässt sich somit die Sitzhöhe um bis zu ± 15 mm verstellen. Auf der Rennstrecke eignet sich die Höhenverstellung bestens um den Nachlauf und damit das Einlenkverhalten des Motorrades zu beeinflussen.

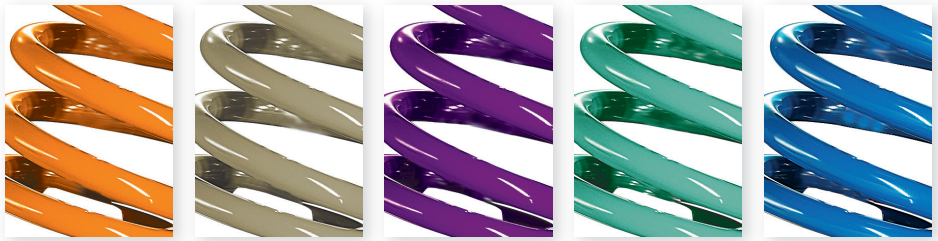
With the Wilbers ride-height-adjustment the length of the shock absorber can be modified over a thread located at the lower shock mount for +/-5mm. Normally this is possible while the shock absorber is installed. Depending on the type of the motorcycle, the seat hight can be adjusted for up to +/-15 mm. This is for example useful on racetrack to influence the caster and therewith the steering behavior of the motorcycle.

Höhenverstellung
Length adjustment

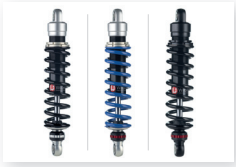
Ihre individuelle Wunschfederfarbe
Your individual spring colour of choice

Viele Kunden haben bei der Farbwahl der Tragfedern von Federbeinen Sonderwünsche und deshalb bieten wir neben der schwarzen (Blackline) und blauen (Blueline) Feder nun die Möglichkeit, spezielle RAL-Farben auszuwählen.
Um den Korrosionsschutz zu gewährleisten wird eine kunstoffbeschichtete Feder leicht angeschliffen und anschließend in einer Lackierkabine mit der Wunschfarbe lackiert. Voraussetzung dafür ist, dass wir bei der Bestellung die RAL-Nummer erhalten.
Die Lieferzeit bei einem Federbein mit Sonderfarbe erhöht sich von 10-14 Werktagen auf maximal 28 Werktage. Sie können die Oberfläche jeder Feder in allen gelisteten RAL-Farben lackieren lassen.

Zum Beispiel / for example:

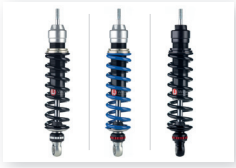


Many customers have special wishes concerning the choice of the spring colour of shock absorbers. Therefore we offer next to the black (Blackline) and blue (Blueline) springs the option to choose among a number of RAL-colours.
To ensure corrosion protection, a plastic-coated spring is slightly ground and lacquered in the colour of your choice in a lacquering-cabin afterwards. Under condition that you tell us desired RAL-number with your order.
The delivery time of a shock absorber with special colour is increased from the standard 10-14 working days to a maximum of 28 working days. You can get the surface of any spring lacquered in all listed RAL-colours.



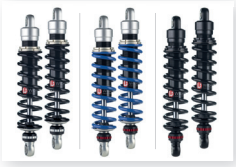
Adjustline 630 Mono Road

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, spring preload 499,- €



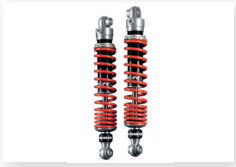
Adjustline 630 Mono Road BMW Telelever

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, spring preload 499,- €



Adjustline 630 TS Road

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, spring preload 899,- €

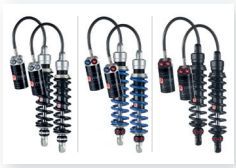


Adjustline 630 TS Harley Davidson XR 1200

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, spring preload 899,- €

Adjustline 631 Mono Competition

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
649,- €

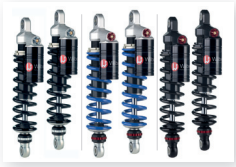


Adjustline 631 TS Competition

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
1.499,- €

Adjustline 632 Mono Competition

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
649,- €



Adjustline 632 TS Competition

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
1.199,- €

Adjustline 633 Mono Competition

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
699,- €

Adjustline 633 TS Competition

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
1.299,- €

Adjustline 633 TS Harley Davidson XR 1200

Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
1.299,- €

Adjustline 640 Mono Road

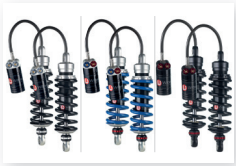
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, spring preload 499,- €

Adjustline 640 TS Road

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, spring preload 979,- €

Adjustline 641 Mono Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload
699,- €



Adjustline 641 TS Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

1.499,- €

Adjustline 642 Mono Competition

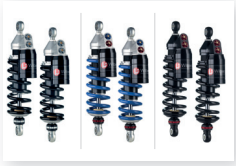
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

799,- €

Adjustline 642 Mono Motocross / Supermoto

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

799,- €



Adjustline 642 TS Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

1.499,- €

Adjustline 643 P Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

799,- €

Adjustline 643 P65° Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

799,- €

Adjustline 643 PS Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

899,- €

Adjustline 643 PS 218° Competition

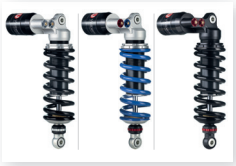
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

999,- €

Adjustline 643 PSD Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

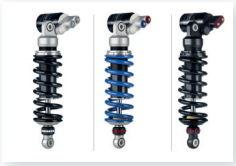
999,- €



Adjustline 643 Q Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

799,- €



Adjustline 643 QS Competition

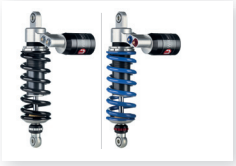
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

999,- €

Adjustline 643 QSD Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

999,- €



Adjustline 643 QMV Competition

Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeiten: Zugstufe, Druckstufe, Federvorspannung
Adjustment options: rebound, compression, spring preload

999,- €

Preise / prices
Optionen, Zubehör / Options, accessories

Hydraulische Federvorspannung Wilbers-PA
Hydraulic preload adjuster Wilbers PA

199,- €

X-PA Federvorspannung
X-PA preload adjuster

Mono 199,- €
TS Satz / twin shock 349,- €

Hydraulische Federvorspannung ZF-PA
Hydraulic preload adjuster ZF-PA

199,- €

Höhenverstellung
Ride-height-adjustment

69,- €

Color RAL Mono Federbein / Mono shock 49,- €
Color RAL TS Satz / Twin shock 79,- €

Farbvariante Nightline:

*Mittlerweile lassen sich alle Wilbers Adjustline Federbeine gegen einen Aufpreis von 10% in der Nightline bestellen. *By now, all Wilbers Adjustline shock absorbers can be ordered in Nightline at an extra charge of 10%.

Colour variation Nightline:

Selbstverständlich können die Farben der Verstellungen je nach Wunsch auch abweichend kostenlos grau, rot oder blau gewählt werden! Naturally the colours of the adjustment buttons can be ordered grey, red or blue without additional costs!

Ecoline Federbeine / shock absorbers

Die preisgünstigste Lösung aus dem Hause Wilbers im Mono- und Stereo-Bereich mit dem Herz des Adjustline-federbeins - allerdings ohne Dämpfungsverstellung! Die Basis ist der bekannte Radialkolben aus hochwertigem 7075 Flug-zeugaluminium! Die Federvorspannung ist mittels mitgeliefer-tem Hakenschlüssel stufenlos einstellbar. Die Ecoline ist als Mono- und Stereoausführung lieferbar!

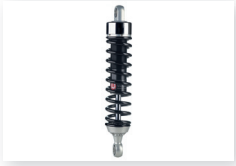
The well priced Wilbers solution for mono or stereo shock absorbers has the heart of the Adjusline shocks, however without damping adjustment! Its basis is the well known radial piston, made of high-quality 7075 airplane aluminum! The spring preload can be continuously changed with the help of the included sickle spanner tool. The shocks are available as mono- and stereo versions!

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe	High-speed compression	–
Lowspeed Druckstufe	Low-speed compression	–
Zugstufe	Rebound	–
PA-Handrad	PA-knob	–

Preise / prices
Ecoline Federbeine / shock absorbers

Ecoline 530 Mono Road
Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeit: Federvorspannung
Adjustment option: spring preload
379,- €

Ecoline 530 TS Road
Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeit: Federvorspannung
Adjustment option: spring preload
679,- €



Ecoline 531 Mono Road
Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeit: Federvorspannung
Adjustment option: spring preload
399,- €

Ecoline 531 TS Road
Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
Einstellmöglichkeit: Federvorspannung
Adjustment option: spring preload
699,- €

Ecoline 540 Mono Road
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeit: Federvorspannung
Adjustment option: spring preload
399,- €

Ecoline 540 TS Road
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
Einstellmöglichkeit: Federvorspannung
Adjustment option: spring preload
779,- €

Adjustline
Sonderlösungen / special solutions

Ganz gleich, ob Sie mit Ihrem Motorrad die Welt umrunden, oder die eisigen Flächen Sibiriens erkunden wollen. Bei Wilbers entwickeln wir, mit Ihnen zusammen, ein Fahrwerk, welches Ihren Ansprüchen absolut gerecht wird.
Wir beschränken uns dabei nicht nur auf Motorräder. Sie benötigen ein Spezialfahrwerk? Wir kümmern uns darum!

No matter, if you want to ride your motorcycle around the world or want to explore icy Siberia. At Wilbers we develop, in cooperation with yourself, a suspension that will do justice to your demands. We do not limit ourselves to motorcycles. You need a special suspension? We take care of it!

Preise / prices
Sonderlösungen /special solutions

Kawasaki ZX 10 R (ZXT00C) 2004 - 2005

Progressives Hebelsystem mit Austauschfeder /
Progressive lever system with replacement spring
Art.-Nr. / Part-No. 522-0069-00 399,- €

Adjustline 643 mit Hebelsystem
Adjustline 643 with progressive lever system
Art.-Nr. / Part-No. 643-0708-01 1.399,- €

Buell

Adjustline 631 Competition für / for Buell
inkl. Hebelsystem / incl. lever system
Ø 36 mm Kolben / Ø 36 mm piston,
mit schlauchverbundenem Ausgleichsbehälter.
with hose to compression reservoir.
Art.-Nr. / Part-No. 631-0121-00 1.799,- €

Suzuki TL 1000

Adjustline 640 / 641 Suzuki TL 1000 S
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
ohne Ausgleichsbehälter* / without compression reservoir*
Art.-Nr. / Part-No. 640-0426-00 649,- €
mit Ausgleichsbehälter* / with compression reservoir*
Art.-Nr. / Part-No. 641-0426-00 899,- €

Adjustline 640 / 641 Suzuki TL 1000 R
Ø 46 mm Kolben / Ø 46 mm piston,
ohne Ausgleichsbehälter* / without compression reservoir*
Art.-Nr. / Part-No. 640-0439-00 649,- €
mit Ausgleichsbehälter* / with compression reservoir*
Art.-Nr. / Part-No. 641-0439-00 899,- €

**inkl. Montagekit / incl. assembly kit*

ZERO friction

ZERO friction
Gabelfedern + Gabelöl / fork springs + fork oil

Je nach gewünschtem Einsatzzweck bieten wir unterschiedliche Konstruktionen der ZERO friction **Gabelfedern** aus bestem Chrom-Silizium-Federstahl an, welche nach Fertigung noch durch einen Gleitschleifprozess überarbeitet werden und so ein hochwertiges Finish erhalten. Unsere Motorsportaktivitäten versorgen uns immer wieder mit Informationen, wie wir unsere Produkte verbessern und optimieren können, so geschehen auch beim **Gabelöl**. Egal, ob passive oder aktive Dämpfungs- oder Federungskombinationen, alle verlangen nach minimaler Reibung und hoher konstanter Dämpferkennlinie. Unsere Gabelölqualität sorgt unter allen Umständen für eine optimale Funktion der Gabel. Alle ZERO friction Gabelfedern werden in Kombination mit diesem hochwertigen Gabelöl entwickelt und erprobt.

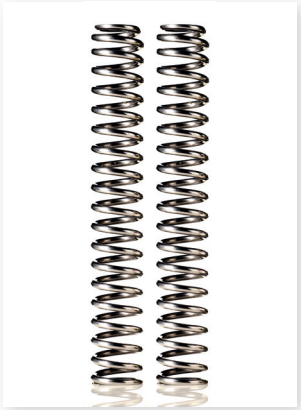
Depending on the desired operation we offer different constructions of the ZERO friction **fork springs** made of best chrome-silicon spring steel, which, after fabrication, are then further processed by precision-grinding to get a high-quality finish. Our motorsports activities always provide us with information how to improve and optimize our products and the same happened for our **fork oil**. No matter if passive or active damping- or spring-combinations, all demand minimum friction and a high constant damper characteristic. Such a fork oil quality cares for optimal function of the fork. All ZERO friction fork springs are developed and tested in combination with this high quality fork oil.

ZERO friction

Wilbers ZERO friction Gabelöl
Wilbers ZERO friction fork oil

Verfügbare Viskositäten: / Available viscosities:

SAE 2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20 1 Liter / 1 liter 19,90 €



Wilbers ZERO friction Gabelfedern
Wilbers ZERO friction fork springs

progressiv / linear
progressive / linear

Die passenden Gabelfedern zu Ihrem Modell finden Sie bei uns im Shop www.wilbers-shop.de.
Find the right fork springs for your model in our shop www.wilbers-shop.de.

Satz / set 139,- €

ZERO friction

ZERO friction Ballig Kit Ø 46 mm for HP4/S1000RR/R/XR

Führungs- und Dichtungssatz mit konvex geformten Gleitbuchsen. Folgende Teile sind im Ballig (crowned) Kit enthalten: 2 x Führung oben, 2 x Führung unten, 2 x Stützring, 2 x Simmerring, 2 x Staubring, 2 x Zwischenrohr Aluminium

Guide and seal kit with convex shaped sliding bushings. Following parts are included in the (crowned) guides kit: 2 x guides top, 2 x guides bottom, 2 x supporting ring, 2 x oil seals, 2 x dust caps, 2 x intermediate tube aluminum

Satz / set 199,- €

Führungssatz für eine Gabel, Gleitrohr Ø 46 mm

Einzeln lieferbar. Hier werden nur die Führungen geliefert. 99,- €

Guidance set for one fork, innertube Ø 46 mm

Deliverable separately. Here, only the guidance are delivered. 99,- €

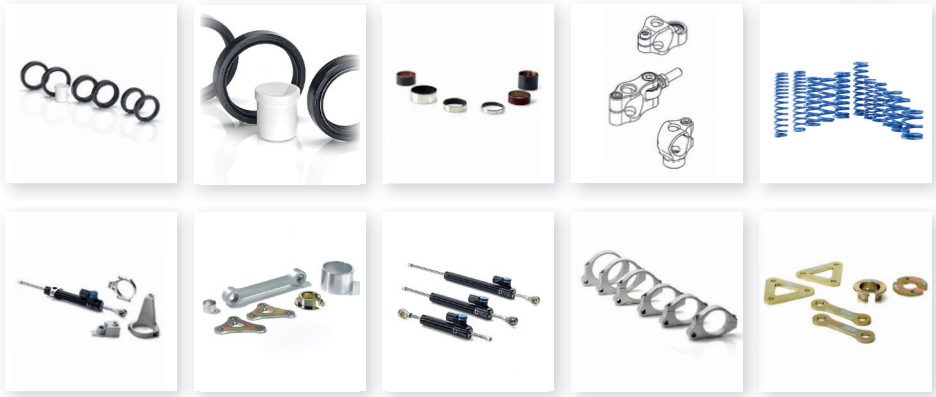
Ballig kit + Gabelfedern + Öl Ø 46 mm

- Ballig (crowned) Führungskit
- 1 Satz Gabelfedern
- 1 Liter Gabelöl Gesamt-Sonderpreis 319,- €

Ballig kit + fork springs + fork oil Ø 46 mm

- Crowned guides kit
- 1 set of fork springs
- 1 litre fork oil total special price 319,- €

Fahrwerkszubehör /
Suspension accessories



Wilbers liefert eine breite Palette an Fahrwerkszubehör. Abgestimmt auf Ihr Motorrad, mit TÜV / ABE und bis zu fünf Jahren Garantie!
Ob Gabelfedern, Gabelöl, Austauschfedern, Lenkungsdämpfer oder vieles weitere - Wilbers bietet, was Sie benötigen!

Wilber offers a broad array of suspension accessories. Adjusted to your motorcycle, with TÜV / ABE and up to 5 years warranty!
Whether fork springs, fork oil, replacement springs, steering dampers and many more – Wilbers has the product you need!

Preise / prices
Fahrwerkszubehör / suspension accessories

ZERO friction Gabelfedern progressiv / linear
ZERO friction fork springs progressive / linear

mit Gleitschleifprozess
with fine finishing — Satz / set 139,- €

PROMOTO Gabelfedern progressiv
PROMOTO fork springs progressive

ohne Gleitschleifprozess
without fine finishing — Satz / set 109,- €

Zu den Promoto Gabelfedern empfehlen
wir das Wilbers ZERO friction Gabelöl: € 19,90 / Liter
With the Promot fork springs we recommend
the Wilbers ZERO friction fork oil: € 19.90 / liter.

PROMOTO Gabelsimmerringe
PROMOTO oil seals

Satz / set 29,90 €

Antireibungsfett, 10g
Anti-friction-grease, 10g

9,90 €

PROMOTO Gleitlager für die Gabel
PROMOTO floating bearings
for the fork

Stück / per piece 14,90 €

PROMOTO Gleit- und Standrohre
PROMOTO Sliding and standing tubes
Chrom / chrome — Stück / per piece 199,- €

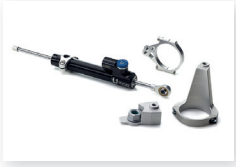
PROMOTO Gleit- u. Standrohre
PROMOTO fork tubes
Titan-Nitrit / titanium-nitride — Stück / per piece 299,- €

PROMOTO Gleit- u. Standrohre
PROMOTO fork tubes
Kohlenstoff / carbon — Stück / per piece 349,- €

PROMOTO Höherlegungskit
PROMOTO raising kit — ab / from 99 €

PROMOTO Tieferlegungskit
PROMOTO lowering kit — ab / from 129 €

Preise / prices
Fahrwerkszubehör / suspension accessories



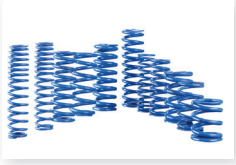
Wilbers Lenkungsdämpferkit
Wilbers steering damper kit — ab / from 350,- €

Lenkungsdämpfer ohne Anbaukit
Steering damper without mounting kit
75 mm, 120 mm, 140 mm, 160 mm — 279,- €

Anbaukit Lenkungsdämpfer
Assembly kit steering damper — ab / from 71,- €

Lenkungsdämpferschellen
Frame mounts for steering dampers — 69,- €

Klemmblöcke für Lenkungsdämpfer
Clamp-blocks for steering damper — 69,- €



Wilbers Austauschfedern
Wilbers replacement springs
für Typ 63 und 53 Federbeine
for type 63 and 53 shock absorber — 99,- €

Wilbers Austauschfedern
Wilbers replacement springs
für Typ 64 und 540 Federbeine
for type 64 and 540 shock absorber — 129,- €

WESA

Unsere bewährte Lösung für BMW mit ESA oder KTM mit EDS, also für Motorräder mit elektronisch gesteuerten Fahrwerken, heißt bei uns WESA … “Wilbers-Electronik-Suspension-Adjustment“. Wir bieten maximale Individualität beim Setup. So bekommen Sie eine an die Beladung angepasste Federrate und die dazu passende Dämpfung. Für den Fall, dass Sie mit ihren Füßen keinen sicheren Halt finden, gibt es bei uns Fahrwerke mit Tieferlegungen von bis zu 80 mm.
Unsere geschulten WESA-Partner führen weltweit für Sie die Verkupplung zwischen der Herstellertechnologie und der unseren durch.
Finden Sie keinen geeigneten WESA-Partner, kann die Wilbers Technik die Verkupplung für Sie übernehmen. Selbstverständlich bekommen Sie auf unsere WESA und mini-WESA Produkte die gewohnten 5 Jahre Garantie sowie eine ABE für fast alle Modelle.

Our proven solution for BMW with ESA or KTM with EDS, so for motorcycles with electronically regulated suspensions, is names “WESA”… “Wilbers-Electronic-Suspension-Adjustment”. We offer maximum individuality with the setup. Depending on the loading situation, you get your own spring rate and the according damping. In case that you cannot find a secure stand with your feet, we offer suspensions with lowering solution of up to 80 mm.
The trained WESA-partners around the world can realize the connection of the manufacturer technology with ours.
If you cannot find a suitable WESA-partner, the Wilbers Technik can do the coupling for you.
As always, you get 5 years warranty as well as an ABE for nearly all models with WESA and mini-WESA products.

Federfarbe	Spring color	● ●
Highspeed Druckstufe	High-speed compression	–
Lowspeed Druckstufe	Low-speed compression	● ●
Zugstufe	Rebound	–
PA-Handrad	PA-knob	–

Preise / prices
WESA Federbeine / shock absorbers

Ausführliche Informationen finden Sie in unserem WESA-Katalog!
Detailed information can be found in our WESA catalog!

WESA

WESA für / for BMW*

Federbein vorne / shock absorber front 634	499,- €
Federbein hinten / shock absorber rear 644	499,- €
Verkupplung, je Federbein / coupling, per shock absorber	99,- €

WESA für / for KTM EDS*

Federbein hinten / shock absorber rear 644	499,- €
Verkupplung, je Federbein / coupling, per shock absorber	99,- €
Gabelkürzung und -überarbeitung bei Tieferlegung Fork shortening and revision at lowering	489,- €

WESA Schrittmotor Controller
WESA Stepper motor controller 499,- €

ESA-Schrittmotor / ESA stepper motor 249,- €

ESA-Schrittmotor inkl. Montage
ESA stepper motor inlc. assembly 299,- €

WESA Dynamic DDC

WESA Dynamic DDC 999,- €
for / für BMW S1000R, 2013-2016
BMW S1000RR 2015 ≥, HP4

WESA Dynamic DDC 999,- €
for / für BMW S1000XR 2015 ≥
Gabelkürzung und -überarbeitung bei Tieferlegung
Fork shortening and revision at lowering 365,- €

Preise / prices
WESA Federbeine / shock absorbers

Ausführliche Informationen finden Sie in unserem WESA-Katalog!
Detailed information can be found in our WESA catalog!

WESA Dynamic Feedback

WESA Dynamic Feedback

Federbein vorne / shock absorber front 634	649,- €
Federbein hinten / shock absorber rear 644	699,- €
Verkupplung, je Federbein / coupling, per shock absorber	99,- €

WESA Dynamic Comfort

WESA Dynamic Comfort

Federbein vorne / shock absorber front 634	499,- €
Federbein hinten / shock absorber rear 644	549,- €
Verkupplung, je Federbein / coupling, per shock absorber	149,- €

mini-WESA

mini-WESA

Federbein hinten / shock absorber rear 644	499,- €
Verkupplung, je Federbein / coupling, per shock absorber	99,- €

Gabelkürzung und -überarbeitung bei Tieferlegung mit dem mini-WESA
Fork shortening and revision at lowering for mini-WESA

Mit Kürzen der Telegabel With shortening the fork	369,- €
Ohne Kürzen der Telegabel Without shortening the fork	349,- €

Preise / prices
WESA-X Federbeine / shock absorbers

WESA-X

Bestehend aus einem Federbein Typ 640 mit elektronisch verstellbarer Dämpfung in den Stufen „Soft“, „Medium“, Hart“. Die Dämpfung wird über eine Bedieneinheit im Cockpit (Verkleidung/Lenker) elektronisch verstellt und ist universell anzubringen. Die Black Box wird zentral im Motorrad untergebracht. Sämtliche Teile inklusive einer ABE und 5 Jahren Garantie.

Consisting of a shock absorber type 640 with electronic damping to adjust in three steps “Soft”, “Medium”, “Hard”. The damping is electronically modified by a control unit in the cockpit (covering/handlebars) and can be mounted for all purposes. The black box is installed centrally on the motorcycle. All parts including an ABE (certificate of operation) and 5 years warranty at a recommended.

998,- €

WESA-X + E-PA

Diese Ausführung besteht aus einem Federbein Typ 640 mit elektronisch verstellbarer Dämpfung in den Stufen „Soft“, „Medium“, „Hart“. Zusätzlich erhalten Sie eine elektronisch verstellbare Federvorspannung, die aus der Kooperation mit der Firma TracTive Suspension entstanden ist. Diese wird auf das Wilbers Federbein montiert. Der E-PA wird ebenfalls über die WESA-X Bedieneinheit im Cockpit verstellt. Die Federvorspannung ist in 5 Schritten um maximal 10 mm auf Knopfdruck verstellbar! Sämtliche Teile inklusive einer ABE und 5 Jahren Garantie.

This design consists of a Wilbers shock absorber type 640 with electronic damping adjustment in the steps “Soft”, “Medium”, “Hard”. Additionally you get an electronic preload adjustment that was created in cooperation with the company TracTive Suspension. It is installed onto the Wilbers shock. The E-PA as well is modified by the WESA-X control unit inside the cockpit. The spring can be preloaded in 5 steps for a total of 10 mm at the push of a button! All parts are inclusive an ABE (certificate of operation) and 5 years warranty at a recommended.

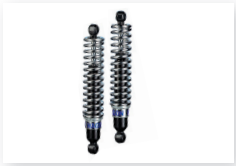
1.498,- €

HAGON
Federbeine / shock absorbers

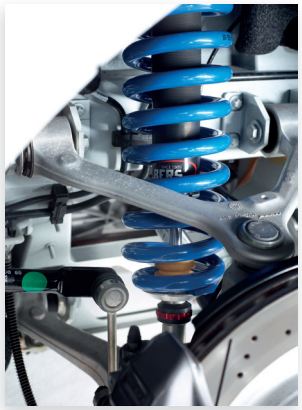
Zeitlos klassisch mit up-to-date-Technik und einem Preis von gestern – das ist das Shock n´ Roll Revival von Hagon. Sechs Modelle gibt es: „Road" als Grundversion, drei „Classic"-Ausführungen, „Enduro" mit stärkerer Progression durch zwei Federn und ein vollverchromtes „Chopper"-Highlight. Aber sie alle haben ein paar technische Feinheiten, die man ihnen so gar nicht ansieht.

Timelessly classic combining up-to-date technology with a price of yesterday – that's the Shock n' Roll Revival of Hagon. There are actually six models: "Road" as the basic version, three "Classic" versions, "Enduro" with a stronger progression using two springs and the fully chromium plated "Chopper" highlight. However, all of those versions have some technical features in common.

Preise / prices
HAGON Federbeine / shock absorbers

	HAGON Road	Satz / set 199,- €
	HAGON Classic 1	Satz / set 249,- €
	HAGON Classic 2	Satz / set 279,- €
	HAGON Classic 3	Satz / set 279,- €
	HAGON Trail / Enduro	Satz / set 279,- €
	HAGON Chopper	Satz / set 329,- €

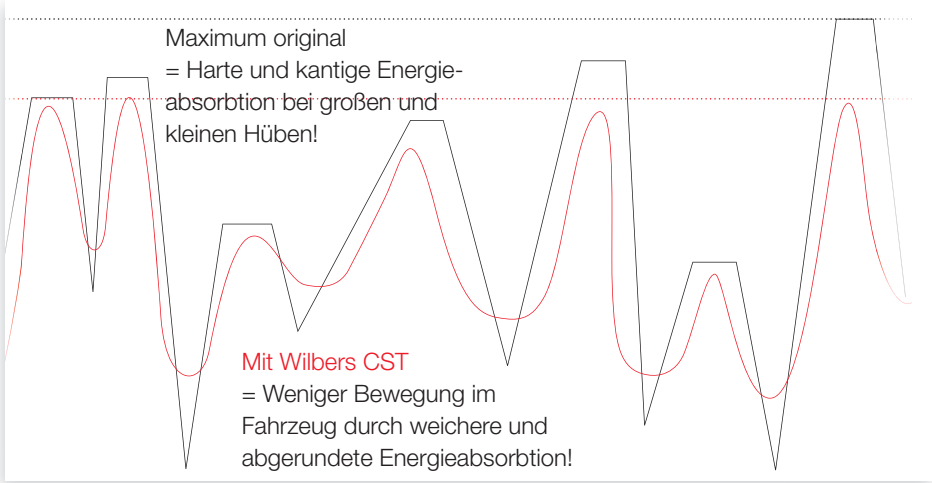
Sportlich muss nicht hart sein, das erfahren Sie mit unserem einzigartigen CST Fahrwerk für Ihren SLS!
Extrem sensibel, ohne auch nur einmal ins Wanken zu geraten, wird die Energie aus den Bodenwellen mittels Motorradtechnik und Radialkolbentechnik vollständig geschluckt.
Dies wird Ihren Rücken deutlich weniger in Anspruch nehmen. Ab sofort gibt es auch kein Lenkerschlagen mehr … Garantiert!



Mercedes Benz SLS AMG
Das CST-Fahrwerk / Complete CST-Suspension

vorne / front	1.249,50 €
hinten / rear	1.249,50 €

Darstellung der Energieabsorbtion mit Original und Wilbers CST Fahrwerk



Vorne

Maximaler Komfort bei maximaler Sportlichkeit wird heute nur noch in einem Rennmotorrad erreicht, welches in Schräglage bei minimaler Auflagefläche maximalen Grip braucht! Das bietet unsere 46 mm Radialkolbentechnologie mit einem extrem sensiblen Dichtungspaket!

Hinten

Preise / prices
Carline, Gespanne / sidecar

Carline Adjustline C40 TS
C40 vorne + hinten
C40 front + rear

Satz (2 Stück) / set (2 pieces) 999,- €

Carline Adjustline C41 TS
C41 vorne + hinten
C41 front + rear

Satz (2 Stück) / set (2 pieces) 1.499,- €

Carline Adjustline C42 TS
C42 vorne + hinten
C42 front + rear

Satz (2 Stück) / set (2 pieces) 1.599,- €

Gespann komplett: vorne, hinten, Seitenwagen
Sidecar complete front, rear, sidecar
individuell in verschiedenen Ausführungen
individually in different versions

pro Federbein ab / per shock absorber from 379,- €

Can Am Spyder, 630/640

ab / from 499,- €

Wilbers in Kooperation mit ZF
Wilbers in cooperation with ZF

Wilbers Powered by ZF

Wilbers Performance Suspension

Wilbers in Kooperation mit ZF
Wilbers in cooperation with ZF

Seit der Kooperation mit ZF Anfang 2015 ist viel passiert: Einige neue Gabelprodukte sind entstanden, wie z.B. die Gabeln Typ 46R, 46RR oder 46RR ACA, sowie das open und closed Cartridge für, unter anderem, die BMW R nineT Heritage Modelle.

Wir konnten das Wilbers LDC (Nivomat) vorstellen, eine Errungenschaft, die ohne ZF nicht möglich gewesen wäre. Diese gemeinsam entwickelten Produkte werden inzwischen sehr erfolgreich angeboten und verkauft. Auch wird die „Wilbers Powered by ZF“ Produktpalette durch neue Prototypen und Entwicklungen stetig erweitert.

Since the cooperation with ZF, at the beginning of 2015, a lot happened: some new fork products were created such as for example the fork types 46R, or 46RR ACA, as well as the open and closed cartridge for, among others, the BMW R nineT Heritage models.

We were able to present the Wilbers LDC (Nivomat), an achievement that would not be possible without ZF. Those conjoint developments are already available and successfully sold. The „Wilbers Powered by ZF“ product array will further be increased by new prototypes and developments.

BMW
DUNLOP
Moto-Master
brembo

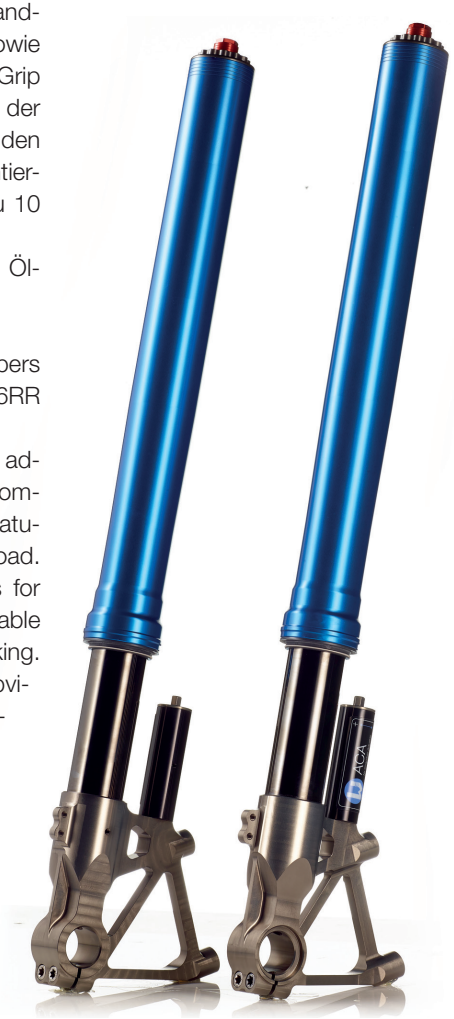
2D
ZF by Wilbers
15Nm
50Nm

ZF by Wilbers

Gabel Typ 46RR ACA
Fork type 46RR ACA

Eine ganz besonders interessante Innovation im Wilbers Sortiment manifestiert sich mit der neuen 46RR ACA Gabel.
Wir verbauten ein closed Cartridge, welches auf der linken Seite in der Zugstufe sowie rechts in der Druckstufe in je 10 Klicks verstellbar ist. Natürlich können beide Seiten außerdem in der Federvorspannung eingestellt werden. Angepasste Wandstärken sorgen für ein optimales Flexverhalten sowie für ein unvergleichliches Fahrgefühl mit hohem Grip selbst in Schräglagen. Das besondere Merkmal der 46RR ACA sind die unübersehbaren Zylinder an den Achsaufnahmen. Hier ermöglicht es unser patentiertes System, das Ölniveau von außen um bis zu 10 mm in Schritten von je 0,5 mm zu verstellen.
Lästiges Öffnen der Gabel zur Anpassung des Ölstandes gehört damit zur Vergangenheit.

An especially interesting innovation in the Wilbers products array manifests itself with the new 46RR ACA fork.
We installed a closed cartridge, which can be adjusted on the left side in rebound as well as in compression on the right tube in 10 clicks each. Naturally both sides come with adjustable spring preload. Customized wall thickness of the tubes cares for optimal flex behavior as well as for an incomparable riding behavior with high grip even during banking. The special feature of the 46RR ACA are the obvious cylinders on the axle mounts. Gere a patented system enables you to change the oil level from the outside for a maximum of 10 mm in 0.5 mm steps.
Inconvenient opening of the fork for changing the oil level is a thing of the past.



Gabel Typ 46RR
Fork type 46RR

Die „Wilbers Powered by ZF“ Telegabel Typ 46RR ist mit einem 46 mm Gleitrohr und einem „open“ bzw. „closed“ Cartridge ausgestattet. Das closed Cartridge verfügt über einen 35 mm Kolben. Beide Ausführungen sind in der Zug- wie auch Druckstufendämpfung in 10 Klicks einstellbar, der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm.
Die Achsaufnahme der 46RR Gabel besteht aus 7075 Flugzeugaluminium. Als Standard sind die Gleitrohre der „Wilbers Powered by ZF“ Gabeln mit einer hochwertigen Kohlenstoffbeschichtung bedampft. Das sorgt für ein sensibles Ansprechverhalten und eine lange Lebensdauer.
Im Lieferumfang der 46RR Gabel ist ein Spezialschlüssel enthalten, um die Gabel öffnen zu können.

The „Wilbers Powered by ZF“ telescopic fork type 46RR is equipped with a 46 mm sliding tube and an “open” respectively “closed” cartridge. The closed cartridge contains a 35 mm piston. Both types are adjustable in rebound- and compression-setting in 10 clicks each. The adjustment range of the spring preload is 10 mm.
The axle mount of the 46RR fork consists of 7075 airplane aluminum. As standard the sliding tubes of the „Wilbers Powered by ZF“ fork are steam treated with a high quality carbon layer. This cares for sensitive response behavior and longevity.
Included in the delivery of the 46RR fork is a special tool for dismantling the fork.

Gabel Typ 46R
Fork type 46R

Die Gabel ist in verschiedenen Längen und mit verschiedenen Hüben lieferbar, Zug und Druckstufe sind in jeweils 10 Klicks einstellbar. Die verbauten ZERO friction Gabelfedern sind in verschiedenen Federraten verfügbar, was eine individuelle Abstimmung ermöglicht. Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm.

The fork is available in different lengths and different strokes, rebound- and compression-setting is done in 10 clicks each. The installed ZERO friction fork springs are also available in different spring rates enabling an individual setup. The adjustment range of the spring preload is 10 mm.

Gabelbrückensatz Alpha Racing
Upper and lower triple-clamp Alpha Racing

Für alle BMW S1000RR (2009 - 2018) und HP4 (2012 - 2014).
For all BMW S1000RR (2009 - 2018) and HP4 (2012 - 2014).

Gabelfuß 46RR ACA
Axel clamp 46RR ACA

Der Gabelfuß 46RR ACA lässt sich bei jeder BMW Gabel (S1000RR/HP4) mit einem 46 mm Gleitrohrdurchmesser nachrüsten. Beschränkt auf 100 mm Bremssattelaufnahme.

The fork foot 46RR ACA can be retrofitted to each BMW fork (S1000RR/HP4) with 46 mm rube diameter. Limited to 100 mm caliper mounting.

Open Cartridge 30R

Beim **open Cartridge** sind Zug- wie Druckstufendämpfung jeweils in 10 Klicks einstellbar. Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm. Das open Cartridge wird individuell abgestimmt geliefert. Selbstverständlich ist der Cartridge Satz mit den neuen ZERO friction Gabelfedern ausgestattet.

- 10 Klicks Druckstufendämpfung
- 10 Klicks Zugstufendämpfung
- 10 mm Federvorspannung
- Federrate ab 8,0 N/mm
- Federn Chrom Silizium ZERO friction
- Kolben Ø 30 mm

With the **open cartridge** rebound- as well as compression-adjustment are in 10 clicks adjustable. The preload adjustment range is 10 mm. The open cartridge comes individually set up. Naturally the cartridge set is equipped with the new ZERO Friction fork springs.

- 10 clicks compression damping
- 10 clicks rebound damping
- 10 mm spring preload
- Spring rate from 8.0 N/mm
- Springs chrome silicon ZERO friction
- Piston Ø 30 mm

Closed Cartridge 35RR

Das **closed Cartridge** verfügt über einen 35 mm Kolben. Es ist in der Zug- wie auch Druckstufendämpfung in 10 Klicks einstellbar, der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm sowie 3 bar Gasdruck. Das closed Cartridge 35RR ist u.a. für alle BMW S1000RR (Modelle ohne DDC) inkl. Sonderabstimmung mit ZERO friction Gabelfedern lieferbar. Der Vorteil des closed Cartridge liegt darin, dass das Gabelöl im Cartridge durch einen Trennkolben von dem unter Druck stehenden Stickstoff getrennt ist. Diese Konstruktionsweise ähnelt dem eines Federbein-Dämpfungssystems und verhindert ein Aufschäumen des Gabelöls. Daraus ergibt sich eine konstante Dämpferkennlinie.

The **closed cartridge** has a 35 mm piston. It can be fine-tuned in rebound- as well as in compression-setup in 10 clicks. The adjustment range of the spring preload is 10 mm as well as 3 bar gas pressure. The closed cartridge 35RR is, among others, made for all BMW S1000RR (models without DDC) including individual setup with ZERO Friction fork springs. The advantage of the closed cartridge is that the fork oil inside the cartridge is divided from the pressurized nitrogen by a dividing piston. This construction is similar to a shock absorber damping system and prevents foaming of the fork oil, thus caring for constant damping characteristics.

Gabel Typ 46R
Fork type 46R
*schwarz-schwarz-schwarz
outer tube/inner tube/axle mount black-black-black
mit open Cartridge / with open cartridge 1.990,- €
mit closed Cartridge / with closed cartridge 2.490,- €

Gabel Typ 46R
Fork type 46R
*gold-chrom-silber
outer tube/inner tube/axle mount gold-chrome-silver
mit open Cartridge / with open cartridge 1.990,- €
mit closed Cartridge / with closed cartridge 2.490,- €

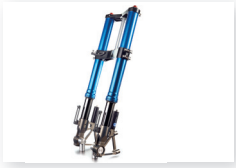
Gabel Typ 46R
Fork type 46R
*gold-schwarz-silber
outer tube/inner tube/axle mount gold-black-silver
mit open Cartridge / with open cartridge 1.990,- €
mit closed Cartridge / with closed cartridge 2.490,- €

Gabel Typ 46R
Fork type 46R
*gold-schwarz-schwarz
outer tube/inner tube/axle mount gold-black-black
mit open Cartridge / with open cartridge 1.990,- €
mit closed Cartridge / with closed cartridge 2.490,- €

Gabel in schwarz /Fork in black
für die BMW R nineT / for your BMW R nineT
Gabelumrüstkit für die Originalgabel schwarz
Fork rebuild kit for the original fork in black 967,- €

*Außenrohr/Innenrohr/Achsaufnahme

Gabel Typ 46RR
Fork type 46RR
mit open Cartridge / with open cartridge 2.590,- €
mit closed Cartridge / with closed cartridge 2.990,- €

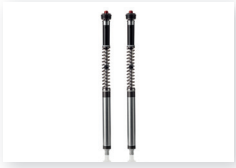


Gabel Typ 46RR ACA
Fork type 46RR ACA
mit closed Cartridge / with closed cartridge
ohne Gabelbrücke / without upper and lower triple-clamp
4.990,- €

Gabelbrückensatz
Upper and lower triple-clamp
Für alle BMW S1000RR 2009 - 2018 und HP4 2012 - 2014.
For all BMW S1000RR 2009 - 2018 and HP4 2012 - 2014.
999,- €

Gabelfuß 46RR ACA
Axle clamp 46RR ACA
Der Gabelfuß 46RR ACA lässt sich bei jeder BMW Gabel (S1000RR/HP4) mit 46 mm Gleitrohrdurchmesser nachrüsten.
Kompletter Satz links und rechts, ohne Montage
The fork foot 46RR ACA can be upgraded to each BMW fork (S1000RR/HP4) with 46 mm rube diameter.
Complete set left and right, without installation 1.190,- €

„Wilbers Powered by ZF“ open Cartridge 30R
999,- €



„Wilbers Powered by ZF“ closed Cartridge 35RR
1.499,- €

Wilbers LDC Nivomat
Mono Ausführung / Mono version

Zu den Produktvideos
einfach QR Code scannen!
To watch product videos
simply scan QR code.

MONO

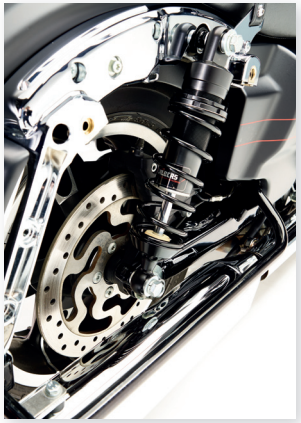
Wilbers LDC Nivomat
Stereo Ausführung / Twin shock version

STEREO

Wilbers LDC Nivomat

Das „Wilbers LDC“ Federbein bietet in allen Lebenslagen einen exzellenten Komfort. Es passt sich den unterschiedlichen Beladungszuständen ohne jegliches Zutun, ganz automatisch, an - ohne Knöpfe und Elektronik! Nachdem der Sozius mit oder ohne Gepäck Platz genommen hat, pumpt sich nach wenigen Metern Fahrt das tief eingesackte Fahrwerk wieder auf das definierte Fahrniveau, indem das Federbein durch die eigene Hubbewegung zusätzliches Öl in seinen Zylinder fördert. Die daraus resultierende Druckerhöhung führt ebenso zur Anpassung der Federrate und Dämpfung.
Garantiert optimale Fahrhöhe, optimale Geometrie und optimale Sicherheit, ohne Eingriff vom Fahrer!

The “Wilbers LDC” shock absorber offers excellent comfort in all circumstances. It adapts to different loading situations without any effort on the riders´ part, automatically without any buttons or electronics!
After the passenger with or without luggage takes a seat, the deeply compressed suspension pumps itself up after a few meters of riding, back to the defined riding level as the shock absorber delivers additional oil into its cylinder by its own stroke movement. The resulting pressure increase leads to the adjustment in damping.
Guarantees optimal riding height, optimal geometry and optimal safety without any action from the rider!



Wilbers LDC Nivomat Ausführungen
Wilbers LDC Nivomat versions

Fahrwerkskit Wilbers LDC
Ausführung Mono Federbein
Suspension kit LDC
Version mono shock absorber

Fahrwerkskit Wilbers LDC
Ausführung Stereo Federbeine
Suspension kit LDC
Version twin shock absorbers

Die Liste mit den verfügbaren Modellen finden Sie auf www.wilbers.de im Downloadbereich. Diese wird laufend erweitert.
The list of available models can be found at www.wilbers.de in the download area. This is constantly being expanded.

Preise / prices
Wilbers LDC Nivomat

Mono Wilbers LDC Nivomat Federbein

799,- €

Mono Wilbers LDC Nivomat shock absorber

799,- €

Mono Tour-/Sport-LDC Nivomat Fahrwerkskit

inklusive ZERO friction Gabelfedern
und 1 Liter neuem ZERO friction Gabelöl 949,- €

Mono touring/sports-LDC Nivomat suspension kit

including ZERO friction fork
springs and 1 liter new ZERO friction fork oil 949,- €

Hersteller Manufacturer	Modell Model	Typ Type	Baujahr Year of constr.	Preis Price ✓ / ✓
BMW	R 1150 RT	R11RT/R22	2001-2005	799,- € / 949,- €
Suzuki	GSF 1250 / A / S / SA Bandit	WVCH	ab 2007	799,- € / 949,- €
Suzuki	GSX 1250 F / FA	WVCH	ab 2010	799,- € / 949,- €
Yamaha	FJR 1300	RP04	2001-2002	799,- € / 949,- €
Yamaha	FJR 1300 / A	RP08	2003	799,- € / 949,- €
Yamaha	FJR 1300 / A	RP11	2004-2005	799,- € / 949,- €
Yamaha	FJR 1300 A / AS	RP13	2006-2012	799,- € / 949,- €
Yamaha	FJR 1300 A*	RP23	2013-2015	799,- € / 949,- €
Yamaha	FJR 1300 A*	RP28	2013-2015	799,- € / 949,- €
Honda	VFR 1200 X Crosstourer	SC70	ab 2012	799,- € / 949,- €
Honda	VFR 1200 X Crosstourer	SC76	ab 2012	799,- € / 949,- €

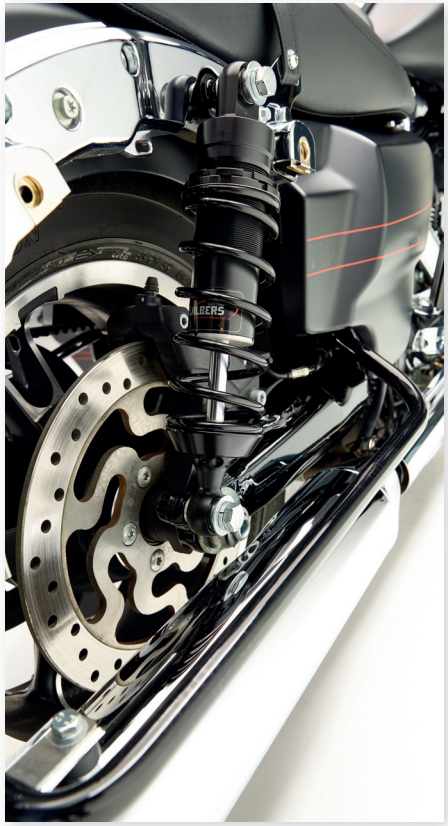
**Achtung: Passt nicht für Modelle mit elektronisch verstellbarem Fahrwerk. Einen Downloadlink der immer aktuellen Modellliste finden Sie unter www.wilbers.de. Die Verwendungsliste wird regelmäßig erweitert.*
**Attention: does not fit on models with electronically adjustable suspension. Find an up-to-date download link with current models at www.wilbers.de. The application list is regluarly updated.*

Twin Shock LDC Nivomat Fahrwerkskit 1.299,- €

Das Kit besteht aus: 1 x LDC Nivomat Nightline Edition,
1 x Ecoline 540 Nightline Edition,
1 Satz ZERO friction Gabelfedern, 2 Liter ZERO friction Gabelöl

Twin shock LDC Nivomat suspension kit 1299,- €

The kit consists of: 1 x LDC Nivomat Nightline,
1 x Ecoline 540 Nightline, 1 set ZERO friction fork springs,
2 liters ZERO friction fork oil



Hersteller Manufacturer	Modell Model	Typ Type	Baujahr Year of constr.	Preis Price
Harley Davidson	FLHP Road King Police	FL2	2009-2013	309-0975-02
Harley Davidson	FLHP Road King Police	FL3	2014-2016	309-1213-00
Harley Davidson	FLHPI Road King Police	FL2	2009-2013	309-0975-01
Harley Davidson	FLHR Road King	FL2	2009-2013	309-0975-03
Harley Davidson	FLHR Road King	FL3	2014-2016	309-1213-02
Harley Davidson	FLHR Road King	FL3	ab 2017	309-1218-00
Harley Davidson	FLHRC Road King Classic	FL2	2009-2013	309-0975-00
Harley Davidson	FLHRC Road King Classic	FL3	2014-2016	309-1213-01
Harley Davidson	FLHRC Road King Classic	FL3	ab 2017	309-1218-01
Harley Davidson	FLHRSE3 / 4 CVO Road King	FL1	2007-2008	309-0975-07
Harley Davidson	FLHRSE5 CVO Road King / Anniversary	FL2	2013	309-0975-08
Harley Davidson	FLHRXS Road King Special	FL3	ab 2017	309-1219-00
Harley Davidson	FLHT Electra Glide Standard	FL2	2009-2010	309-0996-05
Harley Davidson	FLHTC Electra Glide Classic	FL2	2010-2013	309-0996-04
Harley Davidson	FLHTK Electra Glide Ultra Ltd.	FL2	2010-2013	309-0996-00
Harley Davidson	FLHTK Electra Glide Ultra Ltd.	FL3	ab 2014	309-0996-01
Harley Davidson	FLHTKSE CVO Limited	FL3	2014-2016	309-0996-06
Harley Davidson	FLHTKSE CVO Limited	FL3	ab 2017	309-1222-00
Harley Davidson	FLHTP Electra Glide Police	FL2	2009-2013	309-0996-03
Harley Davidson	FLHX Street Glide	FL2	2009-2013	309-1002-00
Harley Davidson	FLHX Street Glide /	FL3	2014	309-1183-00
Harley Davidson	FLHXS Street Glide Special	FL 3	2014	309-1183-00
Harley Davidson	FLHXS Street Glide Special	FL3	2015-2016	309-1206-00
Harley Davidson	FLHXS Street Glide Special	FL3	ab 2017	309-1209-00
Harley Davidson	FLHXSE CVO Street Glide	FL2	2010-2012	309-1002-01
Harley Davidson	FLHXSE CVO Street Glide	FL3	2015-2016	309-1206-01
Harley Davidson	FLHXSE CVO Street Glide	FL3	ab 2017	309-1209-01
Harley Davidson	FLTRSE3 CVO Road Glide	FL2	nur 2009	309-1207-02
Harley Davidson	FLTRU Road Glide Ultra	FL3	ab 2016	309-1207-01
Harley Davidson	FLTRUSE CVO Road Glide Ultra	FL1	2011	309-1207-03
Harley Davidson	FLTRUSE CVO Road Glide Ultra	FL3	2015-2016	309-1207-04
Harley Davidson	FLTRXS Road Glide special	FL3	2015-2016	309-1207-00
Harley Davidson	FLTRXSE CVO Road Glide Custom	FL2	2012-2014	309-1136-00
Harley Davidson	FLTRXS Road Glide Special	FL3	ab 2017	309-1219-01

Dank unserer jahrelangen Erfahrung, unter anderem im Motorsport, verfügen wir über immens viel Know-How. Auch haben Entwicklungsaufträge, wie z.B. von ZF, unsere Kenntnisse stark verbessert.
Entwicklung, Service, Einbau sowie Rallye- und Sporteinsätze sind inzwischen tägliche Aufgaben. Alle Prototypen und Weiterentwicklungen entstehen bei uns in der Technik, unter Aufsicht von Geschäftsleiter der Wilbers Technik Burkhard Stember.
Die Vorbereitung und der Aufbau von Renn- und Rallye-Motorrädern werden individuell abgewickelt, ebenso der Einbau unserer Produkte in Kundenfahrzeuge nach Terminvereinbarung.

Due to our many years of experience, among others in motorsports, we possess a lot of expertise. Also, development orders, for example by ZF, further improved out knowledge.
Development, service, installation as well as rally- and sports-operations are by now daily duties. All prototypes and developments are created in the Technik under supervision of project leader Burkhard Stember.
Preparation and build-up of racing- or rally-motorcycles is done individually, as is installation of our products into customer vehicles after scheduling an appointment.

Race Support

S 1000 RR / HP4 powered by

Die elektronischen Fahrwerksprodukte von ZF werden mithilfe unserer Fahrwerksentwicklung durch angepasste Hard- und Software optimiert. Alle konventionellen Fahrwerke werden mit hochwertigen Fahrwerkskomponenten aus dem Hause Wilbers Suspension ausgestattet. Hochmoderne Prüfstände ermöglichen uns die komplexe aber einzigartige BMW-Technologie für den Rennsport so anzupassen, dass sie den Regeln der allermeisten internationalen Superbike- und Superstock-Meisterschaften entspricht. Holen Sie sich ein exklusives Angebot von Geschäftsleiter der Wilbers Technik Burkhard Stember.

The electronic suspension products by ZF are optimized with our suspension developments in hard- and software. All conventional suspensions are equipped with high-class components by Wilbers Suspension. Ultra-modern test stands enable us to adjust the highly complex and unique BMW-technology for racing-sports so that they are accepted by most international Superbike- and Superstock-championships. Get yourself an offer by project leader Burkhard Stember.

Wilbers Technik

Die Abteilung Wilbers Technik hat einige spannende Aufgabengebiete. So kümmert sie sich neben der Prototypenentwicklung von Neufahrzeugen und Oldtimern auch um den Rennsport. Sie bestreitet mit dem „Wilbers-BMW-Racing-Team“ unsere Einsätze in der IDM Superbike.
Ein weiterer Schwerpunkt liegt in der Wartung und Reparatur von unseren Fahrwerken: Immer individuell und kompetent.
Auch wenn Sie sich für Tuning interessieren, ist die Wilbers Technik Ihr Ansprechpartner und kann Sie bei Fragen zum Fahrwerks-, Motor- oder Elektroniktuning immer professionell beraten.
Über unsere Partner im Motorsport bieten wir zahlreiche originale Motorsportzubehörteile an, mit garantierten Lieferzeiten und zu guten Preisen. Diese können Sie über die Wilbers Products GmbH beziehen - fachkundige Beratung über die Produkte inklusive.
Da wir neben unserem Tagesgeschäft, der Fahrwerksproduktion von Motorrädern, auch Fahrwerkslösungen für Autos mit Einzelradaufhängungen, Quads und ATV anbieten, ist die Werkstatt der Wilbers Technik bestens ausgestattet. Hebebühnen, ein schallgedämpfter und computergesteuerter Leistungsprüfstand und lineare Fahrwerksprüfstände oder eine Laserfahrwerksmessungsanlage gehören zu unserer festen Einrichtung.

The Wilbers technical department has some exciting fields of activity. Next to prototype development for new vehicles and old-timers, they care for our racing-sports and together with the “Wilbers-BMW-Racing-Team”, engage in challenges in the IDM Superbike.
Another main focus is servicing and repairing our suspensions. Always individual and competent. In case you are interested in tuning, the Wilbers Products is your contact and can professionally advise you in questions about suspension-, motor- or electronic-tuning.
With assistance of our partners from motor-sports, we can offer numerous original motorcycle accessories, with guaranteed delivery times at good prices. You can purchase those accessories over the Wilbers Technik, competent counselling about the products included.
As we, next to our day-to-day-business, the improvement of motorcycle suspension, also offer suspension solutions for cars with single-wheel-suspension, Quads and ATV, the Wilbers Technik workshop is optimally equipped. Auto hoists, a noise-reduced and computer controlled test-bench and linear suspension test-stands, as well as a laser supported suspension-measurement-station, are all part of our permanent facilities.

Reibungsreduzierung durch Gleitschleifen
Friction reduction due to fine finishing

Trowalisieren / Gleitschleifen

Beim Gleitschleifen befinden sich die zu bearbeitenden Bauteile zusammen mit einem speziell für diesen Einsatzzweck abgestimmten Schleifkörper in einem vibrierenden Behälter. Die Schwingungen des sogenannten Trogvibrators erzeugen eine Relativbewegung zwischen Werkstück und Schleifkörper und führen durch das ständige Aneinanderreiben zu einer Glättung der Bauteiloberflächen. Am Ende der Bearbeitung steht eine feine, glänzende Oberfläche. Besonders bei unseren Gabelfedern bedeutet diese **Reduzierung der Oberflächenrauheit** eine **Minimierung der Reibung = ZERO friction**. Das Gleiche gilt natürlich auch für bestimmte Motor- und Getriebeteile.

Trovalizing / fine finishing

During the vibratory finishing process, the treated part, for example the fork spring, are inside a container with a specially adjusted ceramic-abrasive-wheel. Then, the abrasive-wheel oscillates. Because of the relative movement of the products to the abrasive-wheel the surface of the fork springs is deburred. The fine finishing leads to a **minimization of the surface roughness** of the part as well as to an excellent finish with **noticeable friction reduction = ZERO friction.** The same applies to certain engine- and gear-parts.

Reibungsreduzierung durch Gleitschleifen
Friction reduction due to fine finishing

Besonders positiv wirkt sich diese Oberflächenveredelung für Motor- und Getriebeteile im Rennsport aus. Das weiche Schalten eines Getriebes nach dem Feinschleifen aller Getriebeteile ist sofort spürbar. Außerdem reduzieren wir unerwünschte Partikel im Getriebeöl und erreichen eine längere Lebensdauer aller Getriebeteile und Lagerungen. Das Gleiche gilt für Nockenwellen und Kipphebel. Das Ergebnis: Mehr Leistung und weniger Verschleiß.

This surface refinement has a particularly positive effect on engine and transmission components in racing. The soft switch of the gearbox after fine finishing of all gear parts can be felt immediately. In addition we reduce the particles within the oil and with this treatment reach longer lifetime of all gear parts and bearings.The same is true for cramshafts and rock lever.The result: more power and less wear.

Auftragsarbeiten möglich!
Contract works are possible!

Preise / prices
Auftragsarbeiten / Contract works

Beschreibung Artikel

Getriebe komplett

(Getriebe im zerlegten Zustand angeliefert, inklusive Ölpumpe und weiteren dazugehörige Teilen, Laufzeit d. Anlage 10 Stunden)

499,- €

Getriebe zerlegen + Wiederaufbau

179,- €

Nockenwellensatz

(Nockenwellensatz im zerlegten unbeschädigten Zustand, Laufzeit d. Anlage 10 Stunden)

399,- €

Trowalsatz

Verschiedene gehärtete Stahlteile können angeliefert werden.
Die Laufzeit bis zum gewünschten Ergebnis beträgt, je nach Oberflächenwunsch, zwischen 4 und 10 Stunden.

pro Kilogramm 99,- €

Gabelfeder

9,50 € Stück

Items description

Complete gearbox

(Send gearbox in disassembled condition, including oil pump and other belonging parts, running time of the machine 10 hours)

€ 499

Disassemble gearbox + reassembling

€ 179

Camshaft set

(Camshaft in undamaged and disassembled condition, running time of the machine 10 hours)

€ 399

Trowalizing rate

Different hardened steel parts can be sent in. The necessary running time until the desired result is, depending on the wanted surface quality, between 4 and 10 hours.

€ 99 per kilo

Fork spring

€ 9.50 € piece

Die Ware muss frei Haus in Nordhorn angeliefert werden, Lieferung zurück erfolgt unfrei ab Lager Nordhorn.

The parts must be delivered to Nordhorn carriage paid. Sending them back is carriage forward ex-stock Nordhorn!

Notizen
Notes

Notizen
Notes

Wilbers
Performance Suspension

Wilbers Products GmbH
Frieslandstr. 10 · 48527 Nordhorn
Telefon: +49 (0)5921 72717-0
Telefax: +49 (0)5921 74099
www.wilbers.de · info@wilbers.de